ÚVOD

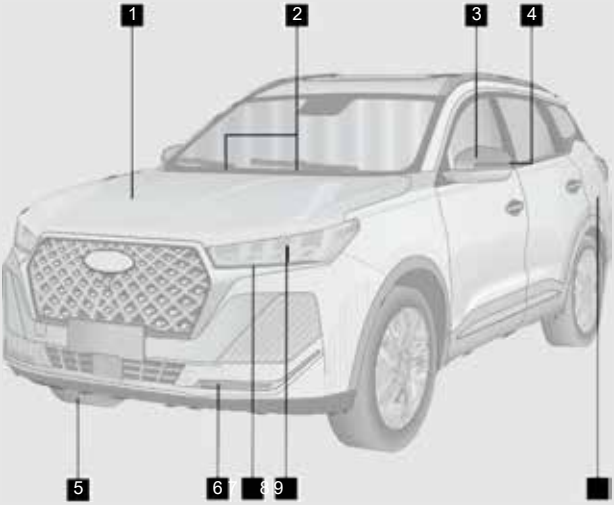
Vitajte medzi majiteľmi vozidiel Chery.

Ďakujeme, že ste si vybrali Chery.
Veríme, že vaše nové auto vám prinesie spoľahlivosť, pohodlie a radosť z každej jazdy.
Aby ste zabezpečili, že vaše vozidlo vám bude slúžiť čo najlepšie a po mnoho rokov, venujte chvíľu prečítaniu tohto používateľskej príručky.
Nájdete tam všetky dôležité informácie o správnom používaní, údržbe a bezpečnosti vášho auta.
Po prečítaní si príručku nechajte vo vozidle – môže sa hodiť kedykoľvek neskôr.
Ak vozidlo v budúcnosti predáš, odovzdajte príručku novému majiteľovi, aby mal všetky potrebné informácie.
Všetky informácie v tejto príručke zodpovedajú stavu v čase jeho vydania.
Pamätajte, že autorizovaný servis Chery najlepšie pozná vaše vozidlo – majú k dispozícii vyškolených technikov a používajú len originálne náhradné diely, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť a životnosť auta.
Vyhnite sa používaniu neoriginálnych dielov alebo neprofesionálnym úpravám, pretože môžu ovplyvniť výkon, bezpečnosť a životnosť vozidla.
V dôsledku rôznych zariadení sa skutočný dizajn vášho auta môže líšiť od niektorých opisov alebo ilustrácií uvedených v tejto príručke.
Preto poskytnuté informácie nepredstavujú právny základ pre poistné nároky.
Chery si vyhradzuje právo kedykoľvek bez upozornenia meniť dizajn, špecifikácie alebo vybavenie.
Všetky práva vyhradené.
Tento dokument nesmie byť kopírovaný ani distribuovaný bez písomného súhlasu spoločnosti Chery.

Prajeme vám veľa šťastných kilometrov
a príjemných zážitkov s vaším novým autom Chery.

Číslo verzie: T1E24FLLHDOM25ENEU04
Vydal: Astana Motors Slovakia s. r. o.
Publikované: 01/2026

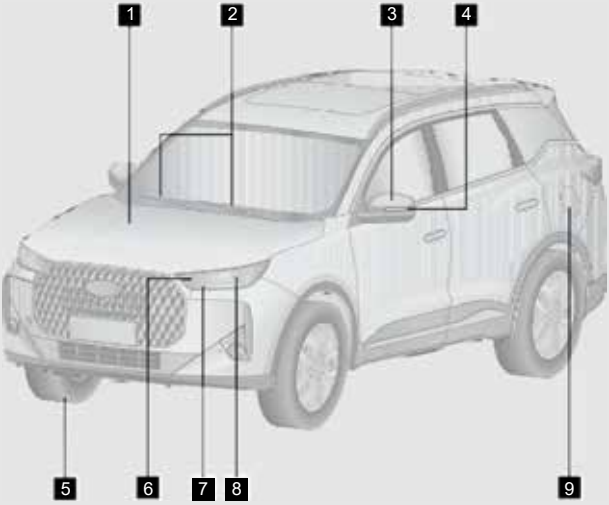
Typ A



1 Kapota ..... s. 108
2 Stierač čelného skla ..... s. 34
3 Vonkajšie spätné zrkadlo ..... s. 30
4 Bočné smerovky ..... s. 36
5 Pneumatika ..... s. 223
6 Obrysové svetlo/svetla pre denné svietenie ..... s. 37
7 Smerovka ..... s. 36
8 Stretávacie/diaľkové svetlá ..... s. 36
9 Uzáver palivovej nádrže ..... s. 114

Poznámka: Skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.

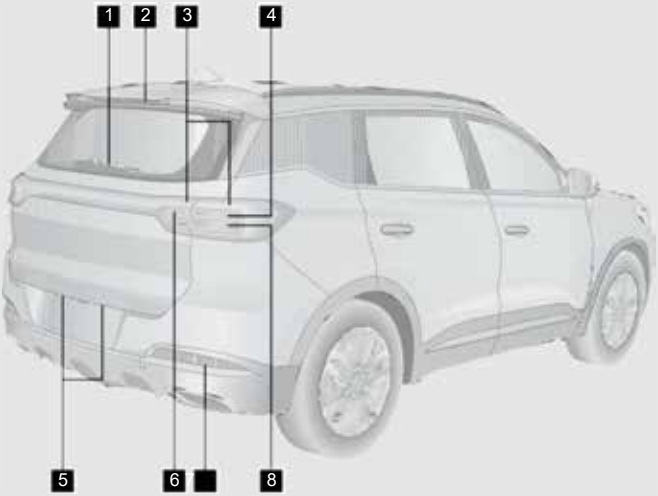
Typ B



1 Kapota ..... s. 108
2 Stierač čelného skla ..... s. 34
3 Vonkajšie spätné zrkadlo ..... s. 30
4 Bočné smerovky ..... s. 36
5 Pneumatika ..... s. 223
6 Obrysové svetlo/svetla pre denné svietenie ..... s. 37
7 Smerovka ..... s. 36
8 Stretávacie/diaľkové svetlá ..... s. 36
9 Uzáver palivovej nádrže ..... s. 114

Poznámka: Skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.

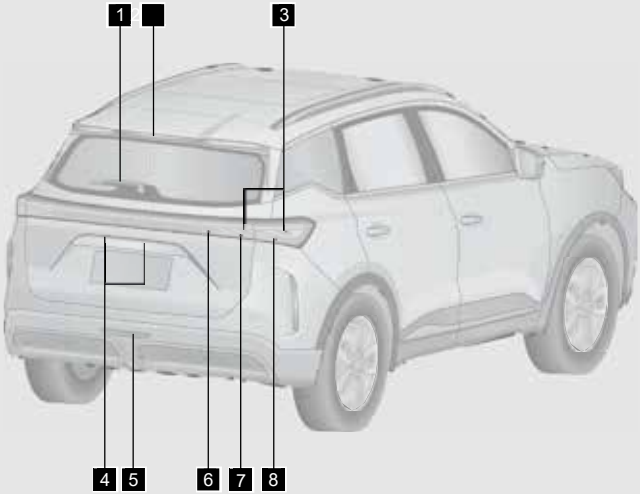
Typ A



1 Tretie brzdové svetlo..... s. 34
2 Tretie brzdové svetlo..... s. 37
3 Tretie brzdové svetlo..... s. 35
4 Smerovka..... s. 36
5 Osvetlenie poznávacej značky ..... s. 37
6 Cúvacie svetlo..... s. 37
7 Zadné hmlové svetlo..... s. 35
8 Brzdové svetlo..... s. 37

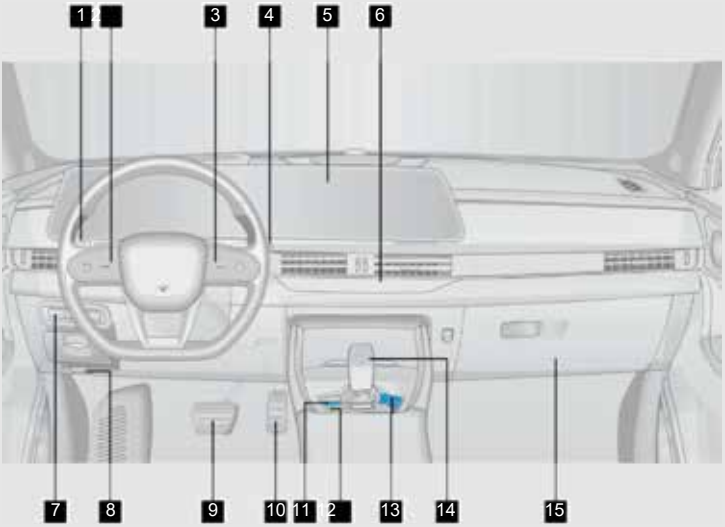
Poznámka: Prosím, skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.

Typ B



1 Stierače zadného okna..... s. 34
2 Tretie brzdové svetlo..... s. 37
3 Obrysové svetlo..... s. 35
4 Osvetlenie registračnej značky..... s. 37
5 Zadné hmlové svetlo..... s. 35
6 Cúvacie svetlo..... s. 37
7 Brzdové svetlo..... s. 37
8 Smerovka..... s. 36

Poznámka: Skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.



1 Kombinovaný spínač svetlometov ..... s. 35
2 Tlačidlo tempomatu ..... s. 152
3 Tlačidlo audiosystému ..... s. 88
4 Kombinovaný spínač stieračov ..... s. 32
5 Dvojitý displej (prístrojová doska) ..... s. 20
Dvojitý displej (audiosystém) ..... s. 83
6 Panel klimatizácie ..... s. 93
7 Spínač HDC ..... s. 162
Spínač elektrického ovládania zadných dverí ..... s. 110
8 Páčka na uvoľnenie kapoty ..... s. 108
9 Brzdový pedál ..... s.
10 Plynový pedál ..... s.
11 Tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy ..... s. 132
12 Tlačidlo funkcie automatického zabrzdenia (auto hold) ..... s. 135
13 Ovládací panel audiosystému ..... s. 83
14 Radiaca páka ..... s. 122
15 Odkladacia schránka ..... s. 104

Poznámka: Skontrolujte všetko vybavenie na samotnom vozidle.

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku
Ako čítať túto príručku 2
Obsah 2
Obrazový register 2
Register 2

1-2. Symboly v príručke Symboly v príručke 3

1-3. Kontaktné údaje autor. predajcu

Kontaktné údaje autor. predajcu 4

1-4. Zábeh nového vozidla
Zábeh nového vozidla 5

1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla 6

1-6. Bezpečnostné opatrenia pred vedením vozidla

Bezpečnostná kontrola ... 7
Pred naštartovaním motora 7
Po naštartovaní motora 8
Počas jazdy 8
Parkovanie 8
Parkovanie na svahu 9
Kontrola výfukového systému 10

1-7. Opatrenia pre jazdu v teréne

Jazda v teréne 11

1-8. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždivom počasí

Pri jazde po cestách s klzkým povrchom 12
Jazda vo vode 12

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime

Tipy na jazdu v zime 13
Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom 14
Zimné pneumatiky..... 15
Snehové reťaze..... 15

1-10. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 16
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre likvidáciu alebo ďalší predaj 17

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojová doska

Prehľad prístrojovej dosky 20
Nastavenie prístrojovej dosky21
Kontrolka Prevádzka/Porucha 22

2-2. Volant

Klaksón 28
Nastavenia volantu 28

2-3. Spätné zrkadlo

Vnútorné spätné zrkadlo 29
Vonkajšie spätné zrkadlo ... 30

2-4. Systém stieračov

Ovládanie stieračov..... 32
Výmena stieracej lišty... 34

2-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie..... 37
Vnútorné osvetlenie..... 38
Nastavenie uhla svetlometov..... 38
Funkcia osvetlenia pri odchode..... 38
Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidiel..... 39
Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC)40
Pokyny pre zahmlievanie svetiel 40

2-6. Sedadlo

Správna poloha pri sedení..... 42
Predné sedadlo 42
Sedadlá v druhom rade 44
Funkcia vyhrievania/vetrania sedadiel 45
Funkcia pamäti sedadla 45

2-7. Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás..... 46
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy) 51

2-8. Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy 52
Odporúčané detské zádržné systémy 54
Horný držiak 55
Inštalácia detského zádržného systému..... 56
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca vpredu 58
Upozornenie na prítomnosť detí na zadných sedadlách 59

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-1. Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč..... 63
Efektívny dojazd..... 66
Bezkľúčový vstup 67
Zabezpečenie vozidla 69
Systém imobilizéra..... 70
Vyhľadávanie vozidla pre inteligentný kľúč..... 71
Inteligentný kľúč pre diaľkové štartovanie 71

3-2. Dvere

Odomknutie/zamknutie dverí72
Mechanický spínač dverí ... 73
Detská poistka 74

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná ... 76
Funkcia diaľkového ovládania okien 77
Funkcia ochrany proti zaseknutiu okien 78

3-4. Panoramatická strecha

Panoramatické strešné okno79
Funkcia diaľkového ovládania panoramatického strešného okna 82
Funkcia ochrany proti zablokovaniu panoramatického strešného okna 82

3-5. Audiosystém

Zobrazenie audiosystému.. 83

Ponuka rýchlej voľby 84
Miestne nastavenie 84
Nastavenia vozidla 85
Tlačidlo audiosystému.. 88
Funkcia rozpoznávania hlasu..... 88
Telefónne pripojenie (ak je súčasťou výbavy) 89

3-6. Klimatizačný systém

Klimatizačný systém..... 93
Prevádzka klimatizácie v režime vykurovania.... 98
Prevádzka klimatizácie v režime chladenia 98
Vzduchové výdychy, regulácia..... 99
Nastavenie klimatizácie 100
Chladiaca funkcia schránky v lakťovej opierke na prídavnom paneli..... 100

3-7. Funkcia prevoňania

Funkcia prevoňania.... 101

3-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie102

3-9. Úložný priestor

Úložný priestor 104
Žalúzia batožinového priestoru 105
Nosič 106

3-10. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka..... 106

3-11. USB port

Predný USB port 107
Zadný USB port..... 107

3-12. Slnečné clony a zrkadlá

Slnečné clony a zrkadlá... 108

3-13. Kapota

Otváranie/zatváranie kapoty 108

3-14. Zadné dvere

Manuálne ovládané zadné dvere 109
Elektricky ovládané zadné dvere 109
Núdzové otvorenie zadných dverí 114

3-15. Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver palivovej nádrže 114

4. RIADENIE VOZIDLA

4-1. Režim napájania vozidla

Spínač ENGINE START STOP 118

4-2. Štartovanie a vypínanie motora

Normálny štart a vypínanie 119
Štartovanie a vypínanie v núdzovom režime..... 120
Adaptívny systém riadenia motora..... 121
Filter pevných častíc (GPF) (ak je súčasťou výbavy)... 121

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka.. 122

4-4. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD) (

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD)..... 125
Režim jazdy 126

4-5. Systém zatáčania

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 131

4-6. Brzdová sústava

Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB) 132
Systém automatického zabrzdenia (AUTO HOLD) 135
Podtlakový posilňovač 136
Nožná brzda 137

4-7. Airbag (SRS)

Airbagy (SRS) 138

5. ASISTENCIA PRI JAZDE

5-1. Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu

Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu (ak je súčasťou výbavy) 149

5-2. Systém asistencie pri dodržiavaní obmedzenia rýchlosti (SLA)

Systém asistencie pri dodržiavaní obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy) 151

5-3. Adaptívny tempomat (ak je súčasťou výbavy)

Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy)..... 152
Funkcia regulácie rýchlosti (SCF) (ak je súčasťou výbavy)..... 157
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)..... 158
Inteligentné aktívne ovládanie obmedzenia rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)..... 158

5-4. Systém asistencie pre jazdu v dopravnej zápche (TJA)/integrovaný tempomat (ICA) (ak je súčasťou výbavy)

Systém asistencie pre jazdu v dopravnej zápche (TJA)/integrovaný tempomat (ICA).... 160
Systém inteligentného vyhýbania sa (IES) 162

5-5. Systém kontroly jazdy z kopca (HDC)

Systém kontroly jazdy z kopca (HDC) 162

5-6. Systém udržiavania jazdného pruhu

Systém udržiavania jazdného pruhu 163
Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)..... 164
Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDP)..... 165
Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu (ELK) 167

5-7. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) 169
Systém upozornenia na otvorené dvere (DOW)..... 171
Systém varovania pred križovou premávkou vzadu (RCTA) 171
Systém brzdenia pri križovej premávke (RCTB) 172
Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW) 172

5-8. Asistenčný systém bezpečnej jazdy

Systém Head-up displeja (HUD) 173
Upozornenie na odchod (DAI) 174

5-9. Automatický núdzový brzdový systém (AEB) / Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW)

Automatický núdzový brzdový systém (AEB)/Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW)..... 174

5-10. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 177

5-11. Monitorovanie vodiča (DMS) 179

5-12. Systém asistencie pri parkovaní

Monitorovanie parkovania (RVC) 180
Systém panoramatického monitora (AVM) (ak je súčasťou výbavy)..... 181
Parkovací radarový systém 185

5-13. Systém brzdenia pre viacnásobné kolízie (MCB)

Systém brzdenia pre viacnásobné kolízie (MCB).....187

5-14. Systém regulácie brzdnej sily

Elektronický systém kontroly stability (ESP) 187
Systém ABS (ABS) 189
Rozšírená funkcia (ak je súčasťou výbavy) 190

5-15. Ochrana osobných údajov

Varovanie pred únavou a nesústredenosťou vodiča (DDAW) 192
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) 192
Núdzové volanie (eCall)... 192

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Základné znalosti o núdzových situáciách vozidla

ECALL (ak je súčasťou výbavy) 194
Výstražné svetlá..... 194
Reflexná vesta 195
Výstražný trojuholník..... 195
Náradie pre rezervu 195
Náradie pre rezervu (náhradné koleso) 196

6-2. Núdzové situácie s vozidlom

Ak máte defekt (-kvapalina na opravu pneumatík)..... 196
Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky (náhradné koleso)..... 196
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká 203
Ak je batéria vybitá..... 204
Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať 206

6-3. Ťahanie

Ťažné zariadenie (ak je súčasťou výbavy) 207
Odťah vozidla 208
Núdzové odtiahnutie... 209
Inštalácia ťažného oka210

6-4. Poistka

Poistková skrinka 211
Kontrola poistky..... 212
Výmena poistky..... 213

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba..... 216
Autorizovaný servis je vám k dispozícii..... 216
Bezpečnostná kontrola..... 217

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba 218
Kontrola hladiny oleja. 219
Kontrola hladiny prevodového oleja. 220
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 220
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny..... 221
Kontrola chladiča a kondenzátora 222
Kontrola hnacieho remeňa 222
Kontrola pneumatík 223
Smer otáčania pneumatík..... 225
Kontrola batérie 225
Kontrola filtra klimatizácie 225
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla..... 225
Kontrola stieracích líšt..... 226

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe 228
Plán údržby 229
Technické údaje..... 234

8. ŠPECIFIKÁCIE

8-1. Umiestnenie štítkov

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 238
Štítok s údajmi o vozidle .. 238
Číslo motora..... 239
Okienko mikrovlnového spojenia (ak je súčasťou výbavy)239

8-2. Špecifikácie vozidla

Rozmery vozidla 240
Typ vozidla..... 241
Hmotnosť vozidla 241
Výkon vozidla..... 242
Výkon motora..... 242
Palivový systém 243
Systém zavesenia..... 243
Systém zatáčania..... 244
Brzdový systém..... 244
Geometria kolies 245
Kolesá a pneumatiky..... 245
Batéria..... 246
Špecifikácie žiaroviek..... 246
Rozsah meraní celkových rozmerov vozidla, okrem nasledujúcich súčastí 247
Vaše práva..... 248
Kontaktujte nás 248

ABECEDNÝ REGISTER

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku 2

Obsah 2

Obrazový register 2

Register 2

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke 3

1-3. Kontaktné údaje autorizovaného predajcu

Kontaktné údaje autorizovaného predajcu 4

1-4. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla 5

1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 6

1-6. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou vozidla

Bezpečnostná kontrola 7

Pred naštartovaním motora ... 7

Po naštartovaní motora. 8

Počas jazdy 8

Parkovanie..... 8

Parkovanie na svahu 9

Kontrola výfukového systému 10

1-7. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne

Jazda v teréne..... 11

1-8. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždivom počasí

Pri jazde po cestách s klzkým povrchom..... 12

Jazda vo vode 12

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime

Tipy pre jazdu v zime 13

Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom..... 14

Zimné pneumatiky 15

Snehové reťaze..... 15

1-10. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia služby podpory kybernetickej bezpečnosti alebo oznámenie o ukončení 16

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre likvidáciu alebo ďalší predaj..... 17

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Existujú tri spôsoby, ako nájsť v tejto príručke potrebné informácie. Tu je stručný opis každého z nich.

Obsah

Pozrite sa do všeobecného obsahu, ktorá kapitola používateľskej príručky obsahuje potrebné informácie, a do obsahu kapitoly, aby ste zistili ich presné umiestnenie.

Obrazový register

Obrazový register je užitočným pomocníkom pre rýchle vyhľadanie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvami jednotlivých súčastí.

Register

Toto je najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Register obsahuje kompletný zoznam všetkých dôležitých pojmov týkajúcich sa vozidiel. Viac informácií o registri nájdete na strane 257.

1-2. Symboly používané v príručke

Symboly používané v príručke

v tejto príručke sú použité nasledujúce symboly, ktoré upozorňujú na informácie osobitného významu. Aby ste minimalizovali riziká, dôkladne si pred jazdou prečítajte pokyny k týmto symbolom a dodržiavajte ich.

VAROVANIE
Naznačuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej neodvráti, môže viesť k poškodeniu majetku, zraneniu alebo dokonca smrti.

UPOZORNENIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá ak nie je odstránená, môže viesť k poškodeniu vozidla a jeho vybavenia a skráteniu životnosti vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Označuje, že s odpadom treba nakladať alebo ho likvidovať v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi, v opačnom prípade dôjde k znečisteniu životného prostredia.

PREČÍTAJTE SI
Upozorňujeme, že pred akoukoľvek operáciou si treba prečítať príslušnú kapitolu v tejto príručke.

VAROVANIA a UPOZORNENIA uvedené v tejto príručke týkajúce sa osobnej bezpečnosti a bezpečnosti vozidla sú veľmi dôležité. Uistite sa, že všetky osoby vo vozidle tieto pokyny prísne dodržiavajú. Vďaka tomu si nielen užijete radosť z jazdy, ale zároveň udržíte vaše vozidlo v dobrom stave.

1-3. Kontaktné údaje autorizovaného predajcu

Táto stránka je určená na uloženie vizitky autorizovaného predajcu vozidiel na uloženie kontaktných údajov:

(odporúča sa vložiť vizitku predajcu)

1-4. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Trenie medzi pohyblivými časťami nového vozidla je pri prvom použití oveľa vyššie než za bežných podmienok. Efekt zabehnutia vozidla pri prvom použití má veľký vplyv na životnosť vozidla, spoľahlivosť prevádzky a hospodárnosť, preto je potrebné prísne dodržiavať predpisy pri používaní nového vozidla. Doba zábehu je zvyčajne 3 000 kilometrov.

■ Obmedzenie pre jazdu pri zábehu nového vozidla počas prvých 1 000 km:

- Jazda na plný výkon je zakázaná;
- Rýchlosť jazdy by nemala presiahnuť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde na maximálnu rýchlosť na každom prevodovom stupni.

Počas prvých 1 000–1 500 km:

- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať až na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora sa môžu postupne zvyšovať až na maximálnu povolenú hodnotu.

■ Odporúčania pre jazdu počas zábehu

- Pri jazde s vozidlom je maximálna rýchlosť, ktorú motor umožňuje dosiahnuť na krátky čas, 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení preraďte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň hneď, ako ručička otáčkomera dosiahne červenú zónu.
- Otáčky motora by nemali byť počas jazdy príliš nízke, je potrebné preradiť na správny prevodový stupeň. Keď je motor studený, neprevádzkujte motor na najvyšších otáčkach, a to či už na neutrál alebo pri iných rýchlostiach jazdy.

■ Odporúčania pre zábeh pneumatík a kolies:

Keď začnete používať nové pneumatiky, priľnavosť pneumatík nie je najlepšia. Je potrebné nové pneumatiky „zabehať“, a preto by sa vozidlo malo počas prvých 100 km jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne.

■ Odporúčania pre zábeh brzdového systému:

Nové brzdové obloženie si tiež vyžaduje „zabehanie“. Brzdy totiž počas prvých 200 km nedokážu zabezpečiť ideálny brzdný výkon. Ak je brzdný výkon v tomto štádiu mierne horší, zvýšte silu na zošliapnutie pedála. To platí aj pre akúkoľvek následnú výmenu brzdových doštičiek.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Vyhnite sa zbytočne vysokým otáčkam motora. Včasné preradenie na vyšší rýchlostný stupeň pomáha šetriť palivo, znižovať hluk z prevádzky a znižovať znečistenie životného prostredia.

1-5. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva je vo veľkej miere ovplyvnená technickým stavom vozidla a jazdnými návykmi. Nepoužívajte vozidlo nadmerne, predĺžite jeho životnosť.

Konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. Nedostatočný tlak v pneumatikách vedie k ich opotrebovaniu a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by nemalo byť zaťažené zbytočným nákladom. Ťažký náklad zvyšuje zaťaženie motora, čo vedie k vysokej spotrebe paliva.
3. Vyhnite sa dlhému zahrievaniu motora na voľnobehu. Keď motor beží hladko, môžete s vozidlo vyraziť na cestu. Čas zahrievania v chladnom zimnom počasí bude dlhší ako v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhnite sa náhlemu rozjazdu.
5. Vyhnite sa dlhodobému voľnobehu motora. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhší čas, mali by ste motor vypnúť a neskôr ho znovu naštartovať.
6. Vyhnite sa vyradeniu motora z prevodového stupňa alebo prekročenia otáčok. Vyberte správne prevodové stupne podľa podmienok na ceste.
7. Vyhnite sa neustálemu zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Jazda v štýle „brzda/plyn“ vedie k plytvaniu palivom.
8. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Udržiavajte stabilnú rýchlosť. Pri jazde sa riaďte pokynmi na semaforoch, aby ste minimalizovali čas parkovania alebo naplno využite cesty bez semaforov. Udržiavajte správny odstup od ostatných vozidiel, aby ste predišli náhlemu brzdeniu. Tým tiež znížite opotrebenie brzd.
9. Ak je to možné, vyhnite sa oblastiam s hustou premávkou alebo zápchami.
10. Nenechávajte nohu dlho na spojke alebo brzdovom pedáli. To môže spôsobiť predčasné opotrebenie, prehrievanie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržiavajte správnu rýchlosť vozidla na diaľnici. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým vyššia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Udržiavajte správnu geometriu predných kolies. Vyhýbajte sa nárazom do obrubníkov a znížte rýchlosť vozidla pri jazde po nerovnom povrchu. Nesprávna geometria kolies spôsobuje nielen rýchlejšie opotrebovanie pneumatík, ale aj zvyšuje zaťaženie motora.
13. Vyhnite sa kontaktu podvozku vozidla s blatom a podobne.
14. Nastavte vozidlo a udržujte ho v optimálnom prevádzkovom stave. Špinavý vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, špinavé sviečky, znečistený olej a mazivo, nesprávne nastavené brzdy a pod. môžu znížiť výkon motora a zvýšiť spotrebu paliva.

Ak chcete predĺžiť životnosť vozidla a znížiť prevádzkové náklady, musíte pravidelne vykonávať údržbu. Ak vždy jazdíte v náročných podmienkach, mali by ste servis vozidla vykonávať častejšie

⚠ UPOZORNENIE
Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca. Posilňovač riadenia a brzdový systém nefungujú normálne, ak motor nebeží.

1-6. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred jazdou vykonajte bezpečnostnú kontrolu. Niekoľkominútová kontrola môže prispieť k bezpečnej a príjemnej jazde.

⚠ VAROVANIE
Ak túto kontrolu vykonávate v uzavretej garáži, zabezpečte dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora

■ Vonkajšia časť vozidla

1. Pneumatiky (vrátane rezervného kolesa): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou merača tlaku a dôkladne skontrolujte pneumatiky, či nie sú prerezané, poškodené alebo nadmerne opotrebené.
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že žiadne skrutky kolies nechýbajú alebo nie sú uvoľnené.
3. Úniky kvapalín: Po dlhšom zaparkovaní vozidla skontrolujte, či nie sú pod vozidlom viditeľné úniky paliva, oleja, chladiacej kvapaliny alebo iných kvapalín (voda kvapkajúca z klimatizácie po používaní je bežná).
4. Svetlá: Uistite sa, že svetlomety, svetlá na denné svietenie, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerovky a ďalšie svetlá fungujú správne.
5. Odsávacie mriežky: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred čelným sklom.

■ Vnútorná časť vozidla

1. Náradie pre náhradné koleso: Uistite sa, že máte náradie na výmenu náhradného kolesa, ako je zdvihák, kľúč na matice a náhradné koleso.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa spony dajú bezpečne uzamknúť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo ošúchané.
3. Prístrojová doska a ovládacie prvky: Najmä sa uistite, že kontrolky porúch, smerovky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že pedál má dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Náhradné poistky: Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky. K dispozícii by ste mali mať všetky poistky s prúdom uvedeným na kryte poistkovej skrinky.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Uistite sa, že hladina chladiacej kvapaliny je správna.
3. Batérie a káble: Skontrolujte, či svorky nie sú skorodované alebo uvoľnené a či puzdro nie je prasknuté. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú správne pripojené.
4. Kabeláž: Skontrolujte, či vodiče nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené.
5. Palivové potrubie: Skontrolujte potrubie, či nie je netesné alebo nemá uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota úplne zabezpečená. V opačnom prípade sa kapota môže počas jazdy zdvihnúť a zakryť výhľad z vozidla, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

Výfukový systém: Počúvajte úniky. Ak únik zistíte, okamžite ho opravte.

1. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, potom zoberte mierku a skontrolujte, či je hladina oleja v motore správna.

Počas jazdy

1. Meradlá a prístroje: Skontrolujte, či všetky ukazovatele a meradlá fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá na jednu stranu.
3. Ďalšie nezvyčajné stavy: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené diely a či nedochádza k únikom. Počúvajte, či nepočujete abnormálny hluk.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Zaparkujte vozidlo na mieste so širokou cestou a dobrým výhľadom, aby ste neohrozovali premávku. Parkujte nasledovne:

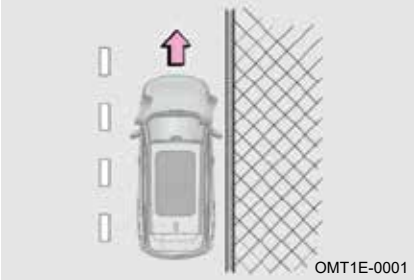
1. Zošliapnite spojku (vozidlá s manuálnou prevodovkou) a brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Skontrolujte, či je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do polohy P. Pre vozidlá s manuálnou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy.
4. Otočte spínač ENGINE START STOP do polohy OFF.

⚠ UPOZORNENIE
Keď opustíte vozidlo, nezabudnite ho zamknúť a vziať so sebou kľúče.

Parkovanie na svahu

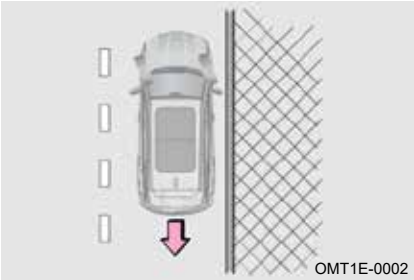
Parkovanie vozidla na svahu sa vykonáva najmä pomocou brzdnej sily parkovacej brzdy. Ak nepoužijete parkovaciu brzdu alebo tá nefunguje správne, vozidlo môže zísť dole svahom a spôsobiť zranenie osôb alebo sa poškodiť. Pri parkovaní na svahu je lepšie otočiť kolesá na jednu stranu vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie zo svahu pri obrubníku



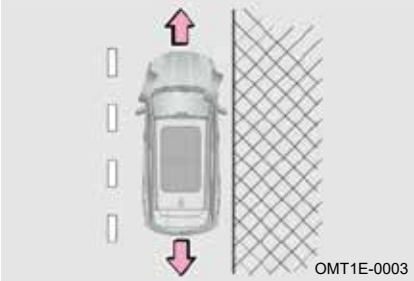
Ak je na okraji cesty obrubník, otočte volant doprava o určitý uhol tak, aby sa predné pravé koleso priblížilo alebo opieralo o obrubník a tak zabránilo vozidlu kĺzať sa dopredu po svahu. Aktivujte parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie do svahu pri obrubníku



Ak je na okraji cesty obrubník, otočte volant doľava o určitý uhol tak, aby zadná časť pravého predného kolesa priblížila alebo sa oprela o obrubník, aby sa zabránilo vozidlu kĺzať sa dozadu po svahu. Aktivujte parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie do svahu alebo zo svahu (bez obrubníka)



Ak na okraji cesty nie je obrubník, otočte volant doprava o veľký uhol, aby sa vozidlo pri jazde dopredu alebo dozadu dole svahom nedostalo do stredu vozovky. Otočte volant na stranu cesty tak, aby vozidlo bolo pri pohybe ďaleko od stredu cesty. Aktivujte parkovaciu brzdu.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách a majú správne zapnuté bezpečnostné pásy. Nedovoľte cestujúcim sedieť na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli pri zrážke utrpieť vážne zranenia.

■ Zamykanie vozidla

- Ak necháte vozidlo bez dozoru, vezmite si so sebou svoj inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď auto zaparkujete v garáži alebo na chodníku pred domom.
- Parkujte svoje vozidlo najlepšie na svetlých a priestranných miestach a nevystavujte na sedadlách cennosti.

■ Výfukové plyny

- Vyhnite sa vdychovaniu výfukových plynov motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je škodlivý, bezfarebný plyn bez zápachu. Po vdýchnutí môže spôsobiť bezvedomie alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesnosti ani uvoľnené spoje. Výfukový systém pravidelne kontrolujte. Ak si všimnete zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte motor bežať v garáži alebo uzavretom priestore, okrem času potrebného na nastúpenie do vozidla alebo vystúpenie z neho. Výfukové plyny nesmú unikať, pretože môžu spôsobiť vážne poškodiť zdravie.
- Nezostávajte dlho v zaparkovanom vozidle s bežiacim motorom. Ak to nie je nevyhnutné, zaparkujte vozidlo na priestrannom mieste a nastavte vykurovací a chladiaci systém tak, aby bol do vozidla nútene privádzaný vonkajší vzduch.
- Počas jazdy majte zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo nezatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vniknutie výfukových plynov do vozidla.
- Aby ventilácia vozidla fungovala správne, udržiavajte nasávacie mriežky čisté, bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak vo vozidle zacítite výfukové plyny, otvorte okná a nechajte dovnútra prúdiť čerstvý vzduch; skontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by sa mal kontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Ak cítite výfukové plyny;
2. Ak si všimnete zmenu v zvuku výfukového systému;
3. Keď je výfukový systém poškodený v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvíhané na kontrolu a opravu.

1-7. Bezpečnostné opatrenia v teréne

Jazda v teréne

Vždy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste minimalizovali riziko vážneho zranenia alebo poškodenia vozidla:

- Buďte opatrní pri jazde v teréne. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde v teréne položte obe ruky na vonkajší okraj volantu.
- Po jazde po ceste pokrytej pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom vždy skontrolujte účinnosť brzd.
- Vodič a všetci cestujúci by mali mať zapnuté bezpečnostné pásy vždy, keď je vozidlo v pohybe.

⚠ VAROVANIE

- Po jazde po vysokej tráve, na blate, štrku, piesku, po brodení vodných tokov a pod. vždy skontrolujte spodok vozidla, či na ňom nie je zachytená tráva, kríky, papier, handry, kamene, piesok a podobne. Všetky vyššie uvedené materiály z podvozku odstráňte. Ak šoférujete vozidlo s týmito materiálmi zachytenými alebo prilepenými na podvozku karosérie, môže dôjsť k poruche alebo vozidlo môže vzplanúť.
- Pri jazde v teréne alebo na nerovnom povrchu je zakázané jazdiť vysokou rýchlosťou, skákať, prudko zatáčať a narážať do predmetov a pod. V opačnom prípade môžete stratiť kontrolu nad vozidlom alebo vozidlo prevrátiť, čo môže viesť vážnemu zraneniu alebo smrti. Tiež riskujete drahé poškodenie odpruženia a podvozku vozidla.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždivom počasí

Pri jazde po klzkých povrchoch

Pri daždi jazdite opatrne, pretože viditeľnosť bude znížená, okná sa môžu zahmlievať a cesta bude šmykľavá.

- V daždi nejazdite po diaľnici vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom cesty sa môže vytvoriť vrstva vody, ktorá zhoršuje riadenie a brzdenie.

⚠ UPOZORNENIE

- Prudké brzdenie, akcelerácia a zmeny smeru na klzkých povrchoch môžu spôsobiť šmyk pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako napríklad náhle brzdenie motorom, môžu spôsobiť šmyk vozidla a viesť k nehode.
- Po jazde cez kaluž jemne stlačte brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdové obloženie môže zabrániť správnej práci brzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, môže to ovplyvniť ovládanie riadenia a viesť k nehode.

Jazda cez vodu

Jazda po ceste zaplavenej po silnom daždi môže spôsobiť vážne poškodenie vozidla. Ak je jazda cez vodu nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a jazdite pomaly a opatrne.

1. Pri jazde vo vode sa uistite, že motor beží správne a že riadenie aj brzdy fungujú normálne. Pri plynulej jazde vodou by ste mali zaradiť nízky prevodový stupeň a vyhnúť sa náhlemu stlačeniu plynu alebo rýchlej jazde. To môže zabrániť prenikaniu vody do motora.
2. Počas jazdy stláčajte a držte plynový pedál, aby ste zabezpečili dostatočný a stabilný výkon vozidla. Jazdite vodou bez zastavenia, radenia alebo ostrých zákrut.
3. Ak vozidlo zhasne vo vode, nikdy ho nereštartujte, aby ste predišli ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo by malo byť odtiahnuté na bezpečné miesto, kde je voda plytká, aby sa zistila príčina.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nejazdite vo vode, ktorá je hlbšia ako ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zhasnutie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z ložiska kolesa, čo môže spôsobiť koróziu a predčasné opotrebenie.
- Jazda cez vodu môže poškodiť komponenty pohonu vozidla. Vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napr. motorový olej, prevodový olej a pod.) na známky úniku po prechode vodou. V prípade úniku kvapaliny nepokračujte v jazde, pretože to môže spôsobiť ďalšie škody.
- Pri jazde cez vodu sa znižuje trakčný a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predlžuje. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu ovplyvniť brzdný výkon a poškodiť komponenty brzdového systému. Po prechode vodou jemne stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, aby ste brzdy vysušili.

1-9. Opatrenia pri jazde v zime

Tipy na jazdu v zime

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že používate odporúčanú nemrznúcu chladiacu kvapalinu. Zistite viac o výbere typu chladiacej kvapaliny.
- Batérie a káble: Nízka teplota znižuje výkon batérie. Na začiatok zimy by batéria mala byť riadne nabitá.
- Olej: V zime sa odporúča vybrať motorový olej vhodný pre miestne teploty. Čím nižšia viskozita pri nízkych teplotách, tým lepšia je tekutosť pri nízkych teplotách, čo znamená, že olej môže byť použitý pri nižšej okolitej teplote. Viac detailov o výbere typu oleja.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámkov dverí. Do ich otvorov nastriekajte odmrazovač alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Do ostrekovačov používajte nemrznúcu zmes. Tento produkt je dostupný v autorizovaných servisných centrách a väčšine distribútorov automobilových dielov.
- Blatníky: Zabráňte hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. V opačnom prípade môže byť ovládanie vozidla náročnejšie. Pri jazde v chladnom počasí by ste mali často zastavovať vozidlo a kontrolovať, či sa pod blatníkmi nehromadí ľad a sneh. Odporúča sa mať v aute základné núdzové vybavenie podľa polohy a podmienok jazdy. Vybavenie, ktoré treba mať vo vozidle: Snehové reťaze, škrabka na okná, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlá, lopata, štartovacie káble a podobne.

⚠ UPOZORNENIE
• Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny. • Nepoužívajte motorovú chladiacu kvapalinu ani žiadnu inú kvapalinu do ostrekovačov, ani nepoškodzujte lak vozidla.

Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom

Prudké zrýchlenie na klzkých povrchoch, ako sú cesty pokryté snehom alebo ľadom, môže spôsobiť, že zadné kolesá sa šmýkajú doprava alebo doľava. Preto jazdite nízkou rýchlosťou a jazdite opatrne.

Ak je cesta mokrá alebo pokrytá blatom či blatom, môže sa medzi pneumatikou a povrchom cesty vytvoriť vrstva vody. To môže sťažiť správnu funkciu riadenia a brzd. Na zníženie krútiaceho momentu a na zabránenie šmyku môžete pri štarte na ľade alebo snehu použiť druhý prevodový stupeň (vozidlá s manuálnou prevodovkou). V takom prípade odporúčame zapnúť ESP.

■Jazda po blatistých, ľadových a zasnežených cestách

Ak sa hnacie koleso zasekne v blate alebo na ľade a snehu, snažte sa s vozidlom pomaly triasť a jazdiť opakovane tam a späť. Niekoľkokrát prepínajte radiacu páku medzi polohou vpred a vzadu a jemne stlačte plyn. Vyhnite sa dlhodobému prepínaniu radiacej páky medzi polohou vpred a vzad, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

Zimné pneumatiky

Pri jazde v chladných teplotách a na zasnežených cestách sa odporúča používať zimné pneumatiky.

Zimné pneumatiky môžu zlepšiť trakciu na zasnežených a zľadovatených cestách. Pri montáži zimných pneumatík je potrebné namontovať súpravu štyroch pneumatík naraz.

Všetky štyri kolesá musia mať zimné pneumatiky rovnakej špecifikácie, značky, konštrukcie a dezénu. Používajte iba zimné pneumatiky schválené pre vaše vozidlo. Rozmery pneumatík nájdete v technickom liste vozidla alebo v Certifikáte o zhode (COC). Ak si nie ste istí, kontaktujte autorizované servisné centrum pre poradenstvo ohľadom zimných pneumatík.

Nezabudnite dodržiavať obmedzenie rýchlosti pre zimné pneumatiky, aj keď vozidlo môže tento limit prekročiť. Na boku pneumatiky by mal byť viditeľný kód obmedzenia rýchlosti.

Namiesto zimných pneumatík je možné použiť aj celoročné pneumatiky.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri výmene zimných pneumatík je potrebné dbať na to, aby mali rovnaký model a nosnosť ako pôvodné pneumatiky. Len niektoré modely pneumatík môžu byť vybavené snehovými reťazami. Pre podrobnosti o veľkostiach kolies a pneumatík kontaktujte autorizovaný servis.
- Zimné pneumatiky sú výrazne ovplyvnené starnutím a odolnosťou dezénu. V takýchto prípadoch môže byť ich výkon výrazne nižší.

Snehové reťaze

Kúpte si súpravu snehových reťazí, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vášho vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy.
- Snehové reťaze montujte a demontujte na bezpečnom mieste.
- Nainštalujte snehové reťaze podľa priložených inštrukcií.
- Vždy montujte snehové reťaze na predné kolesá, aj na vozidlá vybavené pohonom 4WD.
- V niektorých situáciách môže byť potrebné vypnúť systém kontroly trakcie, ak bráni otáčaniu kolies. Vždy sa uistite, že vozidlo sa dá bezpečne riadiť.
- Odporúčame používať reťaze s hovädzej šľachy alebo gumové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 9 mm, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, diskov, pohonného alebo brzdového systému a krytov kolies. Poškodenie vozidla v dôsledku nesprávneho používania reťazí nie je kryté zárukou.
- Z technických dôvodov je použitie snehových reťazí povolené len pre nasledujúce kombinácie ráfikov a pneumatík:

Pneumatika	Ráfik	Reťaze
225/55 R18	18x6.5J	Max. článok 9 mm
225/50 R19	19x7J	Len potiahnuté reťaze
Iné rozmery použitie reťazí neumožňujú		

Použitie snehových reťazí s núdzovým kolesom alebo nafukovacím rezervným kolesom: Z technických dôvodov nie je povolené používanie snehových reťazí na núdzovom kolese. Ak predné koleso zlyhá, namontujte núdzové koleso alebo nafukovacie náhradné koleso na prednú nápravu. Vymeňte poškodené predné koleso za koleso na prednej náprave, ktoré zostalo voľné. Pri tom zohľadnite smer otáčania pneumatiky. Odporúčame najskôr nainštalovať reťaze na kolesá pred ich inštaláciou.

- Ak si nie ste istí, kontaktujte autorizované servisné centrum pre podrobné informácie o kolesách a veľkostiach pneumatík.

⚠ UPOZORNENIE

Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili riziko nehôd. Nedodržanie týchto opatrení môže viesť k nebezpečnej jazde a vážnemu zraneniu alebo smrti.

- Predpisy týkajúce sa používania snehových reťazí sa líšia v závislosti od polohy a typu cesty. Vždy si pred inštaláciou snehových reťazí skontrolujte miestne predpisy
- Používajte len reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Inštalácia reťazí ovplyvní ovládanie vozidla, preto jazdite opatrne. Použitie nevhodných reťazí alebo ich nesprávna inštalácia môže spôsobiť nehodu a viesť k zraneniu.
- Riaďte sa pokynmi výrobcu reťazí na montáž a demontáž reťazí a parkovanie vozidla na bezpečné miesto pred montážou a demontážou. Pred montážou reťazí vypnite motor (automatická prevodovka je v polohe P) a v prípade potreby umiestnite výstražné dopravné značky.
- S reťazami nejazdite rýchlosťou vyššou ako 50 km/h (30 mph) alebo dodržiavajte obmedzenie rýchlosti stanovený výrobcom reťaze, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri montáži reťazí sa vyhýbajte nebezpečným podmienkam na ceste, ako sú nerovnosti, výtlky, ostré zákruty a podobne. Neotáčajte volantom prudko, nebrzdite náhle, nezrýchľujte ani nespomaľujte a podobne.

1-10. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytuje služby podpory kybernetickej bezpečnosti v príslušnom softvéri a vybavení služby Internet vozidiel a túto službu pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby sieťovej bezpečnosti; služby sieťovej bezpečnosti budú po vyradení vozidla z prevádzky udržiavané po dobu 10 rokov.

Zákazníkov môžeme informovať prostredníctvom notifikácií na webovej stránke, e-mailov, systémov vo vozidle, textových správ na mobilných telefónoch, hlasových hovorov a podobne, v závislosti od konkrétneho obsahu oznámenia.

E-maily a SMS budú zasielané a hlasové hovory budú uskutočňované na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri likvidácii alebo predaji

Pred predajom alebo likvidáciou vozidla, teda keď už vozidlo nevlastníte, by ste mali osobne údaje z terminálu vozidla vymazať sami.

Spoločnosť neprijíma žiadnu zodpovednosť, ak osobné údaje z terminálu vozidla uniknú tretím stranám v dôsledku nesprávneho použitia.

Naši autorizovaní predajcovia poznajú príslušné predpisy a môžu vám poskytnúť konzultačné služby.

PRÍPRAVA NA RIADENIE

2-1. Prístrojová doska

Prístrojová doska, prehľad... 20

Nastavenie prístrojovej dosky 21

Kontrolka Prevádzka/Porucha 22

2-2. Volant

Klaksón..... 28

Nastavenia volantu 28

2-3. Spätné zrkadlo

Vnútorné spätné zrkadlo..... 29

Vonkajšie spätné zrkadlo..... 30

2-4. Systém stieračov

Ovládanie stieračov 32

Výmena stieracej lišty..... 34

2-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie..... 37

Vnútorné osvetlenie..... 38

Nastavenie uhla svetlometov 38

Funkcia osvetlenia pri odchode 38

Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidiel 39

Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) (ak je súčasťou výbavy)..... 40

Pokyny na zahmlievanie svetiel 40

2-6. Sedadlo

Správna poloha pri sedení... 42

Predné sedadlo 42

Sedadlá v druhom rade 44

Funkcia vykurovania/vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy)..... 45

Funkcia pamäti sedadla (ak je súčasťou vybavenia).. 45

2-7. Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás 46

Predpínač bezpečnostného pásu, funkcia (ak je súčasťou výbavy) 51

2-8. Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy 52

Odporúčané detské zádržné systémy 54

Horný držiak 55

Inštalácia detského zádržného systému 56

Aktivácia a deaktivácia predného airbagu spolujazdca (ak je súčasťou vybavenia).. 58

Upozornenie na deti na zadných sedadlách 59

2-1. Prístrojová doska

Prehľad prístrojovej dosky

1 Otáčkomer: Otáčky motora (jednotka: x 1 000 ot./min).

2 Rýchlomer: Rýchlosť pohybu (jednotka: km/h).

3 Informácie o zaradenom prevodovom stupni: Informácie o zvolenej polohe prevodového stupňa (aktuálna poloha prevodového stupňa alebo poloha prevodového stupňa v manuálnom režime).

V manuálnom režime palubný počítač zobrazuje šípku a polohu terču prevodového stupňa podľa aktuálnych podmienok, aby vás vyzval na zaradenie rýchlosti:

„↑“ ťa vyzve na zaradenie vyššej rýchlosti.

„↓“ ťa vyzve na zaradenie nižšej rýchlosti.

4 Informácie o jazde: Krátkym stlačením tlačidla "⊟" na volante môžete kruhovo prepínať medzi okamžitou spotrebou paliva – po samočinnom spustení cesty A – po samočinnom vymazaní cesty B – zobrazením tlaku v pneumatikách – navigáciou.

Po automatickom vymazaní dát z cesty B: Stlačením a podržaním tlačidla "○" na volante resetujete priemernú rýchlosť, priemernú spotrebu paliva a prejdené kilometre.

Navigácia: Stlačením a podržaním tlačidla "○" na volante prejdete do režimu mapy na celú obrazovku.

5 Prejdené kilometre: Odhadovaná maximálna vzdialenosť, ktorú je možné prejsť so zvyšným palivom (bežná jednotka: km).

6 Ukazovateľ paliva: Zvyšné palivo v palivovej nádrži.

Ak je ukazovateľ paliva blízko polohy E alebo svieti kontrolka nízkeho paliva, znamená to, že zvyšné palivo je nedostatočné. Natankujte čo najskôr.

7 Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora: Teplota chladiacej kvapaliny motora.

Nízky teplotný rozsah: Blízko C alebo v oblasti C, čo znamená, že teplota chladiacej kvapaliny motora je nízka. Nedržte motor vo vysokých otáčkach ani ho príliš nezaťažujte.

Rozsah prehrievania: Blízko H alebo v oblasti H, čo znamená, že teplota chladiacej kvapaliny je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavný jazdný pruh a po niekoľkých minútach voľnobehu motor vypnite. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

8 O multimédiách: Informácie o médiách, hudbe a rádiu.

Celkový počet kilometrov: Celkový počet prejdených kilometrov vozidla (bežná jednotka: km).

PREČÍTAJTE SI

- Najazdené kilometre vypočíta palubný počítač a slúži len ako orientačný údaj.
- Tieto informácie slúžia len na orientáciu. Prevodové stupne vždy zaraďujte podľa aktuálnej situácie hore alebo dole.
- Pri zrýchľovaní, prudkom brzdení, prudkých zákrutách alebo jazde do kopca môže byť ukazovateľ paliva nepresný.
- Rýchlomer je ovplyvnený veľkosťou pneumatík použitých na vozidle. Môžu sa použiť iba pneumatiky pôvodnej veľkosti, v opačnom prípade smerovka neukáže správnu rýchlosť.

UPOZORNENIE

- Ak ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora zostáva dlhodobo v nízkoteplotnom rozsahu, nechajte vozidlo okamžite skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise.
- Nikdy neotvárajte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehriatia. Po vychladnutí motora skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny nie je príliš nízka. Nikdy nenechávajte motor bežať, ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, v opačnom prípade dôjde k vážnemu poškodeniu motora.

Nastavení prístrojovej dosky

1 Zvýšenie jasu podsvietenia prístrojovej dosky

2 Zníženie jasu podsvietenia prístrojovej dosky

3 Zvýšenie hlasitosti alarmu na palubnej doske

4 Zníženie hlasitosti alarmu na palubnej doske

Kontrolka Prevádzka/Porucha

Keď sa zapne napájanie vozidla, niektoré kontrolky poruchy sa na krátky čas rozsvietia, čo naznačuje, že systém vykonáva samodiagnostiku. Ak po naštartovaní motora zostane alebo bliká jedna kontrolka poruchy systému, okamžite vyhľadajte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Prevádzková kontrolka slúži na upozornenie vodiča na prevádzkový stav konkrétneho systému vozidla a príslušná kontrolka sa rozsvieti.

Kontrolka poruchy slúži na upozornenie vodiča na poruchu určitého systému vozidla a príslušná kontrolka poruchy sa rozsvieti alebo bliká.

Názov	Kontrolka	Popis
Kontrolka svetiel pre denné svietenie		Kontrolka svetiel pre denné svietenie zostáva rozsvietená aj po štarte motora.
Kontrolka obrysových svetiel		Keď svietia obrysové svetlá, kontrolka zostáva zapnutá.
Kontrolka smerových svetiel		Keď je zapnutá ľavá alebo pravá smerovka, príslušné svetlá smerovky blikajú. Keď sú výstražné svetlá zapnuté, ľavá a pravá smerovka blikajú súčasne.
Kontrolka diaľkových svetiel		Po zapnutí diaľkových svetiel táto kontrolka zostáva zapnuté.
Predné hmlové svetlo		Keď sú zapnuté predné hmlové svetlá, svieti aj táto kontrolka.
Kontrolka zadného hmlového svetla		Keď sú zadné hmlové svetlá zapnuté, toto kontrolné svetlo zostáva zapnuté.
Kontrolka upozornenia na otvorené dvere		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na stav otvorenia a zatvorenia dverí vodiča, kapoty a zadných dverí.
Kontrolka inteligentného ovládania svetlometov (IHC)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém inteligentného ovládania svetlometov (IHC) je momentálne v prevádzkovom stave.
Kontrolka predného bezpečnostného pásu		Táto kontrolka slúži na upozornenie, že predný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý. Zapnite si bezpečnostné pásy a jazdite bezpečne. Poznámka: Funkcia alarmu bezpečnostného pásu spolujazdca nie je súčasťou štandardnej výbavy. Pozrite si samotné vozidlo.

Kontrolka zapnutia bezpečnostných pásov v druhom rade (ak je súčasťou výbavy)		Táto kontrolka slúži na upozornenie, že bezpečnostný pás v druhom rade nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý. Zapnite si bezpečnostné pásy a jazdite bezpečne. Poznámka: Kontrolka sa rozsvieti na červeno, ak nie je zapnutý bezpečnostný pás v druhom rade, rozsvieti sa na zeleno, ak je zapnutý, a vypne sa, keď sú všetky bezpečnostné pásy zapnuté.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že hladina brzdovej kvapaliny je nízka alebo že brzdový systém nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby signalizovala, že EPB systém vozidla je momentálne funkčný. Svetlo pri náhlom brzdení bliká, čo je normálne a nie je potrebné sa tým zaoberať. Ak bliká v iných prípadoch, znamená to, že systém nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému EPB. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka systémy kontroly jazdy z kopca (HDC)		Táto kontrolka signalizuje, že systém kontroly jazdy z kopca vozidla (HDC) je momentálne funkčný.
Kontrolka poruchy systému kontroly jazdy z kopca (HDC)		Táto kontrolka signalizuje, že systém riadenia zjazdu z kopca (HDC) vozidla je momentálne porúchaný. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického parkovacieho systému (automatické zabrzdenie; AUTO HOLD)		Táto kontrolka signalizuje, že vozidlo je momentálne v režime automatického zabrzdenia (auto hold).

Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému ABS (ABS). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektronickej stability (ESP)		Toto blikajúce svetlo signalizuje, že elektronický stabilizačný program vozidla (ESP) je momentálne v prevádzkovom stave. Táto kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila vodiča na poruchu systému elektronickej stability (ESP). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka ESP OFF		Keď je funkcia ESP vypnutá, rozsvieti sa kontrolka ESP OFF, ktorá signalizuje, že elektronický stabilizačný program (ESP) je vypnutý.
Kontrolka systému automatického núdzového brzdenia (AEB)		Táto kontrolka signalizuje, že systém automatického núdzového brzdenia (AEB) je momentálne v prevádzkovom stave.
Kontrolka poruchy systému automatického núdzového brzdenia (AEB)		Táto kontrolka sa používa na indikáciu poruchy systému automatického núdzového brzdenia (AEB). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka systému asistencie pri dopravnej zápche/integrovaného tempomatu		Táto kontrolka svieti, aby vodiča upozornila, že je aktivovaný systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný tempomat.
Kontrolka poruchy systému asistencie pri dopravnej zápche/ integrovaného tempomatu		Táto kontrolka svieti, aby upozornila vodiča na poruchu systému asistencie pri dopravnej zápche/Integrovaného tempomatu. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Kontrolka systému udržiavania jazdného pruhu (LKA)		Táto kontrolka signalizuje, že systém udržiavania jazdného pruhu (LKA) je momentálne v prevádzkovom stave.
Kontrolka poruchy systému udržiavania jazdného pruhu (LKA)		Táto kontrolka signalizuje, že systém asistencie pri udržiavaní v jazdnom pruhu (LKA) momentálne nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka systému varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)		Táto kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW) je momentálne funkčný. Toto svetlo sa rozsvieti, aby vodiča upozornilo na poruchu systému varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému štart-stop		Táto kontrolka bliká, aby upozornila vodiča na poruchu systému štart-stop. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu. Táto kontrolka svieti nepretržite, ak systém štart-stop nespĺňa bezpečné štartovacie podmienky alebo je vypnutý.
Kontrolka systému zastavenia motora na voľnobehu		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala, že sú splnené prevádzkové podmienky systému štart-stop.
Filter pevných častíc (GPF)		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby vodiča upozornila, že filter pevných častíc (GPF) je zanesený. Zvýšte rýchlosť a vyčistite to.
Kontrolka poruchy filtra pevných častíc (GPF)		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby vodiča upozornila, že filter pevných častíc (GPF) nefunguje správne. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Kontrolka poruchy systému 4WD	 	Táto kontrolka svieti, aby vodiča upozornila na poruchu pohonu 4WD. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka nabíjacieho systému		Táto kontrolka slúži na indikáciu prevádzkového stavu nabíjacieho systému. Ak sa táto kontrolka nerozsvieti pri zapnutí napájania vozidla alebo po naštartovaní motora, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka zahrievania motora		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš nízka a motor sa práve zahrieva. Keď sa teplota chladiacej kvapaliny zvýši, kontrolka zhasne, čo znamená, že zahrievanie motora je dokončené.
Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na vysokú teplotu chladiacej kvapaliny motora. Odvezte vozidlo na bezpečné miesto a zastavte, po pár minútach voľnobehu vypnite motor. Okamžite vyhľadajte autorizovaný servis a dohodnite si kontrolu a opravu.
Kontrolka únavy vodiča		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, aby si dal prestávku, ak čas jazdy presiahne nastavený čas.
Kontrolka prekročenia rýchlosti		Toto kontrolné svetlo slúži na upozornenie vodiča, aby sledoval rýchlosť vozidla, keď rýchlosť dosiahne nastavený obmedzenie rýchlosti.
Kontrolka nízkej hladiny paliva		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vozidlu dochádza palivo. Natankujte čo najskôr.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu airbagu (SRS). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Kontrolka poruchy systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) – kontrolka poruchy		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že tlak v pneumatikách nie je správny. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách nie je príliš nízky alebo že teplota nie je príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na nízky tlak motorového oleja. Odvezte svoje vozidlo na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)		Táto kontrolka svieti, aby vodiča upozornila, že elektrický posilňovač riadenia nie je inicializovaný ani kalibrovaný. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
		Táto kontrolka svieti, aby vodiča upozornila, že elektrický posilňovač riadenia nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Táto výstražná kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu motorového systému. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motora		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že motor nefunguje správne. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy prevodovky		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu prevodovky. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

2-2. Volant

Klaksón

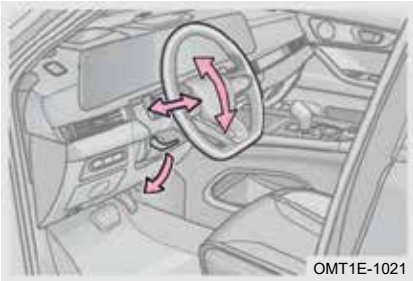
OMT1E-1020

Na trúbenie stlačte oblasť v blízkosti značky klaksónu na volante.

UPOZORNENIE

Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa používania trúbenia vozidiel.

Nastavenia volantu


OMT1E-1021

Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej dopravnej tepny a vypnite napájanie vozidla:

Krok 1: Stlačte nastavovaciu páčku a uvoľnite ju.

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/dopredu a dozadu do pohodlného uhla;

Krok 3: Pevne držte volant a stlačte nastavovaciu páčku do pôvodnej polohy.

Krok 4: Skontrolujte, či volant neklope. Ak sa trasie, zopakujte postup v kroku 3.

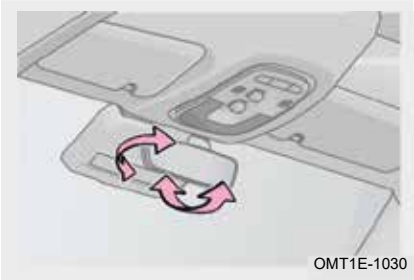
VAROVANIE

- Počas jazdy neupravujte polohu volantu, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie osôb.
- Pred jazdou sa uistite, že volant je pevne zabezpečený, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

2-3. Spätné zrkadlo

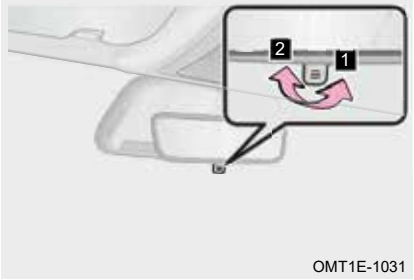
Vnútorné spätné zrkadlo

Nastavenie polohy vnútorného spätného zrkadla


OMT1E-1030

Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby ste mali optimálny výhľad.

Manuálne nastavenie polohy proti oslneniu (ak je súčasťou výbavy)



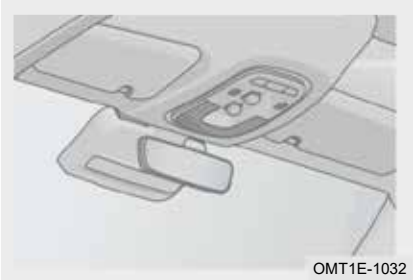
OMT1E-1031

Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného zrkadla do polohy proti oslneniu, čo môže znížiť odraz svetla od svetlometov áut za vami.

1 Poloha proti oslneniu

2 Normálna poloha

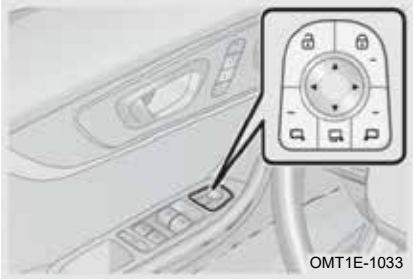
Automatické vnútorné spätné zrkadlo s úpravou oslneniu (ak je súčasťou výbavy)


OMT1E-1032

Pri nočnej jazde svetelný senzor nainštalovaný vpredu/vzadu vo vnútornom spätnom zrkadle automaticky deteguje odrazené svetlo od svetlometov vozidiel idúcich za vami a automaticky upravuje uhol zrkadla, aby znížil odrazené svetlo od svetlometov vozidiel idúcich za vami.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajšieho zrkadla


OMT1E-1033

Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavného dopravného tepny a zapnite napájanie. Stlačte tlačidlo "" (– rozsvieti sa kontrolka) a za pár sekúnd upravte polohu ľavého vonkajšieho zrkadlového skla. Stlačte tlačidlo "" znova (kontrolka zhasne), aby ste vypli funkciu nastavenia ľavého spätného zrkadla; stlačením tlačidla „“ (rozsvieti sa kontrolka) nastavíte pravé vonkajšie zadné zrkadlo v priebehu niekoľkých sekúnd. Stlačte tlačidlo "" znova (kontrolka zhasne), aby ste vypli funkciu nastavenia skla na pravom vonkajšom zrkadle.

▲ Nastavte sklo vonkajšieho zrkadla hore

▼ Nastavte sklo vonkajšieho zrkadla dole

◀ Nastavte sklo vonkajšieho zrkadla doľava

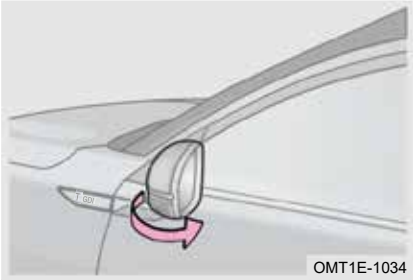
▶ Nastavte sklo vonkajšieho zrkadla doprava

⚠ VAROVANIE

- Počas jazdy nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie osôb.
- Obraz zobrazený na vonkajšom zrkadle sa môže líšiť od reality, preto vždy jazdite opatrne.

Sklopenie/vyklopenie vonkajšieho zrkadla

■ Manuálne vonkajšie zrkadlo

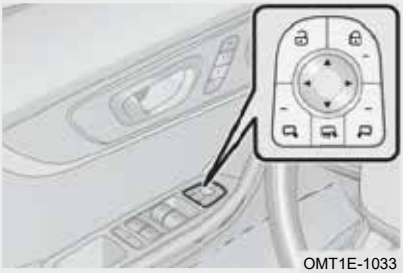

OMT1E-1034

Držte vonkajšie zrkadlo a pomaly a pevne ho zatlačte späť (postupne zvyšujte silu z malej na veľkú), až kým sa nesklopí do určenej polohy. Držte okraj vonkajšieho zrkadla a mierne ho potiahnite dopredu, kým sa nevyklopí do správnej polohy.

■ Elektrické vonkajšie zrkadlo (ak je súčasťou výbavy)

OMT1E-1038

Zapnite napájanie vozidla, stlačte tlačidlo na volante a nastavte polohu ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla pomocou Audiosystém – Nastavenie vozidla – Pohodlie vozidla – Nastavenie spätného zrkadla.



OMT1E-1033

Po zapnutí výkonu vozidla stlačte tlačidlo "" na automatické sklopenie vonkajšieho zrkadla, opätovné stlačenie tlačidla "" automaticky vonkajšie zrkadlo vyklopí.

PREČÍTAJTE SI

V závislosti od požiadaviek na zorné pole sa uhly naklonenia ľavého a pravého vonkajšieho zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení elektrických spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlo synchronizované, čo je normálne.

UPOZORNENIE

- Manuálne nesklápajte/nevyklápajte elektricky ovládané spätné zrkadlá, v opačnom prípade môže funkcia sklápania zlyhať.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby ste predišli poškodeniu nadmernou silou.
- V zimnej sezóne sa odporúča vypnúť automatickú funkciu sklápania vonkajších zrkadiel. To môže zabrániť zamrznutiu vonkajšieho zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

Pamäťová funkcia vonkajšieho zrkadla (ak je súčasťou výbavy)

Po nastavení polohy vonkajšieho zrkadla sa na hlavnom audiosystéme zobrazí dialógové okno, či chcete uložiť aktuálnu pozíciu na jazdu, odpočinok alebo alternatívnu polohu, a vybrať jeden z bodov na potvrdenie uloženia.

Ak potrebujete vyvolať pamäťovú pozíciu vonkajšieho spätného zrkadla (aktuálne ID), vyberte v menu Audiosystém polohu jazdy, odpočinku alebo rezervy. Zároveň priraďte funkciu pamäti sedadla na príslušnú pozíciu.

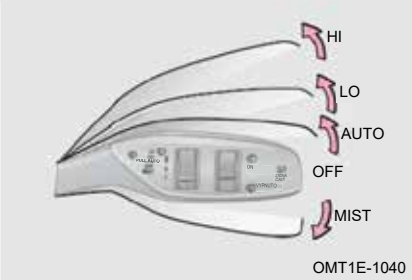
PREČÍTAJTE SI

- Vozidlo je vybavené dvoma inteligentnými kľúčmi s dvoma inteligentnými identifikátormi na odomknutie a identifikáciu zdroja identifikácie.
- Ak je pamäťový odkaz na sedadlá vypnutý, na zvukovom systéme sa pri nastavovaní vonkajšieho zrkadla nezobrazí žiadne dialógové okno.

2-4. Systém stieračov

Prevádzka stieračov

Kombinovaný spínač stieračov



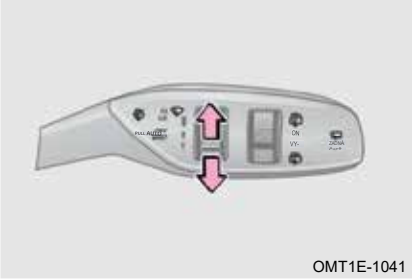
Zapnite napájanie vozidla:

Režim hmly: Presuňte kombinovaný spínač stieračov do polohy MIST (hmla), stierače sa po jednom utieraní zastavia.

Režim nízkej rýchlosti: Presuňte kombinovaný spínač stieračov do polohy LO a stierače budú pracovať pomaly a nepretržite.

Režim vysokej rýchlosti: Presuňte kombinovaný spínač stieračov do polohy HI a stierače budú pracovať rýchlo a nepretržite.

OFF: Ak presuniete kombinovaný spínač stieračov do polohy OFF, stierače budú automaticky pracovať nízkou rýchlosťou, kým sa nevrátia do polohy zastavenia.



Režim automatickej detekcie: Presuňte kombinovaný spínač stieračov do polohy AUTO a rýchlosť stierača sa bude automaticky riadiť podľa množstva zrážok vonku.

Na ovládanie citlivosti stieračov otočte gombík stierača nižšie, aby ste znížili citlivosť, a zdvihnite hore, aby ste citlivosť zvýšili.

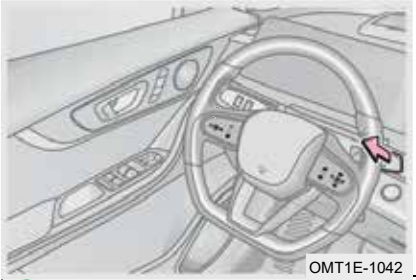
PREČÍTAJTE SI

Keď sú predné stierače v prevádzke, presuňte radiacu páku do polohy R a zadný stierač sa automaticky spustí.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stierače, keď je čelné sklo suché, pretože to môže poškodiť stierače a poškriabať čelné sklo.
- Nezapínajte stierače, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stieračov.
- V zimnej sezóne vždy pred použitím stieračov skontrolujte, či stierače nie je primrznuté na čelné sklo. V opačnom prípade ich pred použitím rozmrazte, v opačnom prípade môžu dôjsť k poškodeniu stieračov a motora stieračov.

Prevádzka predného ostrekovača

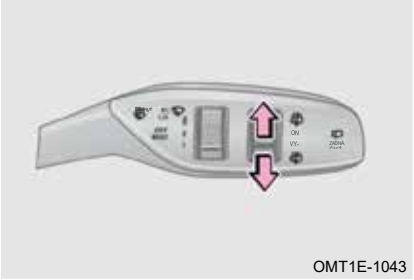

OMT1E-1042

Zapnite napájanie vozidla, potiahnite kombinovaný spínač stieračov smerom k volantu a pridržte ho. Predný ostrekovač strieka vodu a predné stierače sa aktivujú súčasne. Predný ostrekovač prestane fungovať, keď spínač uvoľníte, stierač zotrie 3 cykly pri nízkej rýchlosti, po pár sekundách spraví ešte jeden cyklus a zastaví sa.

PREČÍTAJTE SI

Keď sú predné stierače v prevádzke, presuňte radiacu páku do polohy R a zadný stierač sa automaticky spustí.

Prevádzka zadného ostrekovača


OMT1E-1043

Zapnite napájanie vozidla a presuňte ovládač stierača do polohy ON, zadný stierač sa spustí; presuňte ovládač stierača do polohy OFF (vypnuté), zadný stierač sa vypne.

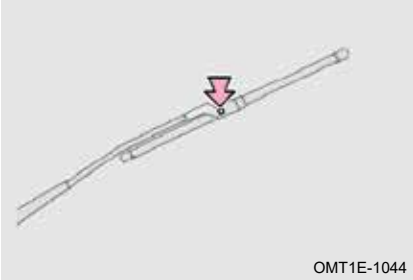
Keď je motor zapnutý a ovládanie stierača je v polohe "ON"/"OFF", stlačte ovládač stierača do polohy "", zadný ostrekovač začne striekať vodu a zadný stierač sa spustí súčasne.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte kombinovaný spínač stieračov, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovača.
- Pri ovládaní kombinovaného spínača stieračov na striekanie vody nepresahujte 10 sekúnd.
- Nemrznúca zmes koroduje natretý povrch, preto si dávajte pozor, aby ste nemrznúcu zmes nepridali nesprávne.
- Ak sa dýza upchá, nepokúšajte sa ju čistiť kolíkom alebo inými predmetmi, pretože by ste ju mohli poškodiť.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. Voda môže spôsobiť zamrznutie roztoku a poškodenie nádrže a ďalších častí ostrekovacieho systému.

Výmena lišty stierača

Výmena lišty predných stieračov


OMT1E-1044

Krok 1: Do 3 sekúnd po vypnutí napájania vozidla prepnite kombinovaný spínač stieračov do režimu hmly (MIST), čím sa aktivuje režim opravy.

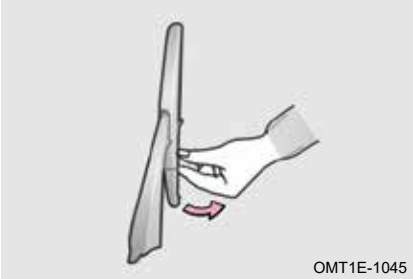
Krok 2: Zdvihnite a pridržte rameno predného stierača.

Krok 3: Stiahnite stierač dole a zároveň stlačte západku, aby ste ich odstránil.

Krok 4: Nainštalujte nové stierače v opačnom poradí, pričom sa uistite, že upevňovacia spona je pevne upevnená.

Krok 5: Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

Výmena lišty zadného stierača


OMT1E-1045

Krok 1: Zdvihnite a pridržte rameno zadného stierača.

Krok 2: Manuálne oddeľte stierač, ako je znázornené na obrázku.

Krok 3: Namontujte nový stierač v opačnom poradí a uistite sa, že je správne nainštalovaný.

Krok 4: Skontrolujte, či zadný stierač funguje správne.

PREČÍTAJTE SI

Odporúčame navštíviť autorizované servisné centrum, kde vám personál po predaji stierače vymení.

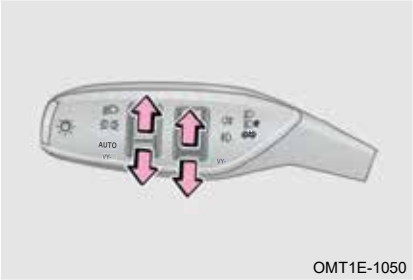
UPOZORNENIE

Pred jazdou sa uistite, že rameno stierača sa vrátilo do pôvodnej polohy. V opačnom prípade môže byť vozidlo poškodené a môže dôjsť k nehode.

2-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie

Kombinovaný spínač svetlometov



OMT1E-1050

Zapnite napájanie vozidla do režimu ON:

Automatický režim detekcie: Presuňte ovládanie svetlometov do polohy AUTO, ktoré zachytí intenzitu vonkajšieho svetla a automaticky ovláda aktiváciu stretávacích svetiel, porovnávacích svetiel a osvietenia registračnej značky.

Obrysové svetlá: Posunutím ovládača svetlometu do polohy "" sa zapnú obrysové svetlá, rozsvieti registračná značka, ambientné osvetlenie a podsvietenie.

Stretávacie svetlá: Presuňte ovládač svetlometov do polohy "", aby ste zapli stretávacie svetlá a nechali obrysové svetlá zapnuté.

Predné hmlové svetlá (ak sú vybavené): Presuňte ovládanie svetlometov do polohy "" so zapnutými krátkymi svetlami, aby ste rozsvietili predné hmlové svetlá.

Zadné hmlové svetlá: Presuňte ovládanie svetlometov do polohy "" so zapnutými stretávacími alebo prednými hmlovými svetlami, aby ste zapli zadné hmlové svetlo.

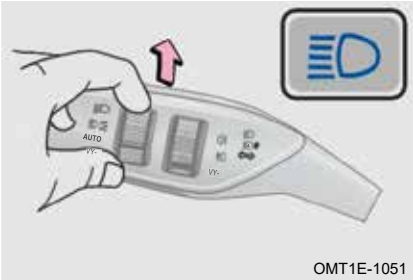
OFF: Presuňte ovládač svetlometov do polohy OFF, aby ste funkciu svetla vypli.

PREČÍTAJTE SI

- Predné hmlové svetlá sa vypínajú, keď sú obrysové svetlá vypnuté; zadné hmlové svetlá sa vypnú, keď sa vypnú stretávacie svetlá alebo predné hmlové svetlá.
- Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je vypnutý kombinovaný spínač svetlometov, aby ste predišli vybíjaniu batérie. V opačnom prípade vozidlo nemusí byť schopné naštartovať.

Diaľkové svetlá

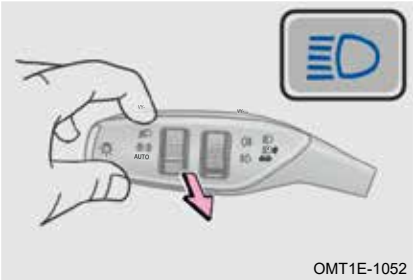
■ Diaľkové svetlá



OMT1E-1051

Zapnite napájanie vozidla do režimu ON, odtiahnite kombinovaný spínač svetlometov od volantu, keď sa rozsvietia diaľkové svetlá a uvoľnite ho, rozsvietia sa diaľkové svetlá; potiahnite za kombinovaný spínač svetlometov smerom k volantu a uvoľnite ho, aby ste vypli diaľkové svetlá.

■ Blikanie diaľkovými svetlami



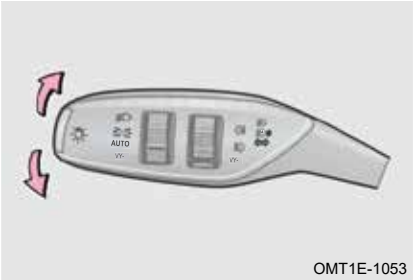
OMT1E-1052

Zapnite napájanie vozidla, potiahnite kombinovaný spínač svetlometov smerom k volantu a uvoľnite ho, aby diaľkové svetlá raz zablikali. Zároveň sa na prístrojovej doske raz rozsvieti kontrolka diaľkových svetiel.

PREČÍTAJTE SI

Diaľkové svetlá môžu blikať, keď sú stretávacie svetlá vypnuté.

Smerové svetlá



OMT1E-1053

Zapnite napájanie vozidla, zapnite kombinovaný spínač svetlometov a pravá smerovka sa rozsvieti; otočte kombinovaný spínač svetlometov dole a zapne sa ľavé smerové svetlo.

Keď sú smerovky zapnuté, kontrolka na palubnej doske bliká. Akonáhle sa vozidlo po odbočení vráti späť, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do strednej polohy.

Poznámka: Pri miernom otočení volantu sa kombinovaný spínač svetlometov nemusí automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.

■ Funkcia systém asistencie pri zmene jazdného pruhu

Zapnite napájanie vozidla, raz stlačte spínač smerovky, ale nie za bodom otočenia volantu, a smerovky zablikajú trikrát.

Svetlá na denne svietenie

Keď sa vozidlo naštartuje, rozsvietia sa svetlá na denné svietenie.

Brzdové svetlo

Stlačením brzdového pedála sa rozsvieti brzdové svetlo a tretie brzdové svetlo.

Cúvacie svetlo

Zapnite napájanie vozidla, presuňte radiacu páku do polohy R a rozsvieti sa cúvacie svetlo.

Osvetlenie registračnej značky

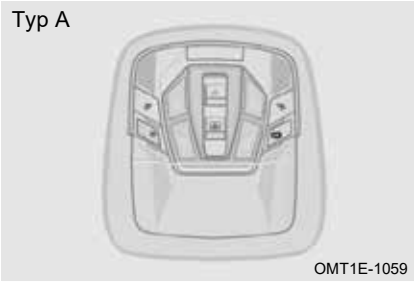
Zapnite napájanie vozidla a otočte kombinovaný spínač svetlometov do polohy "", aby sa rozsvietilo osvetlenie registračnej značky.

Osvetlenie zeme (ak je súčasťou výbavy)

Stlačením inteligentného kľúča odomknite alebo otvoríte dvere, rozsvieti sa osvetlenie zeme.

Osvetlenie interiéru

Predné stropné svetlo



Stlačte tlačidlo "" a osvetlenie sa rozsvieti.

Stlačte spínač "". Ak sa niektoré dvere otvoria a zostanú otvorené, zapne sa osvetlenie a stropné svetlo druhého radu.

Stlačením prepínača "" sa rozsvieti ľavé čítacie svetlo.

Stlačte tlačidlo "" a rozsvieti sa pravé čítacie svetlo.

Dotknite sa predného ľavého/ pravého stropného svetla a rozsvieti sa predné stropné svetlo na príslušnej strane.

Stropné svetlo druhého radu

OMT1E-1061

Stlačením tlačidla "" sa rozsvieti stropné svetlo v druhom rade.

Osvetlenie batožinového priestoru

Po otvorení zadných dverí sa na chvíľu automaticky rozsvieti osvetlenie batožinového priestoru. Po zatvorení zadných dverí sa osvetlenie batožinového priestoru okamžite vypne.

Nastavenie uhla svetlometov

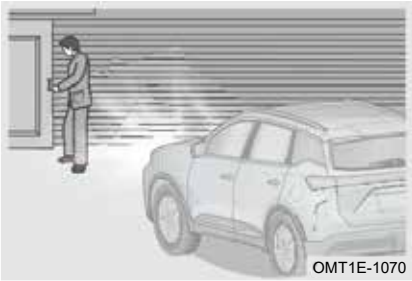
OMT1E-1064

Zapnite napájanie vozidla, ovládačom nastavte uhol svetlometov pomocou Audiosystém – Nastavenie vozidla – Nastavenie osvetlenia.

Funkcia osvetlenia pri odchode

OMT1E-1064

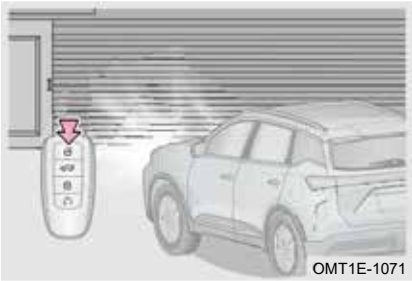
Zapnite napájanie vozidla, zapnite oneskorenie svetlometov v menu Audiosystém – Nastavenie vozidla – Nastavenia osvetlenia.


OMT1E-1070

ZAPNUTÉ: Otočte kombinovaný spínač svetlometov do polohy AUTO. Ak je vozidlo v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči a vozidlo bude správne zabezpečené. Stretávacie a obrysové svetlá sa automaticky rozsvietia na 30 sekúnd. Stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči na opätovné aktivovanie funkcie.

VYPNUTÉ: Ak kombinovaný spínač svetlometov nie je v polohe AUTO alebo dosiahne nastavený prevádzkový čas, funkcia osvetlenia pre odchod sa automaticky vypne. a obrysové svetlá okamžite zhasnú.

Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla


OMT1E-1071

Pred zastavením vypnite napájanie vozidla a kombinovaný spínač svetlometov nastavte na AUTO. Ak je vozidlo v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči a stretávacie a obrysové svetlá sa rozsvietia na 30 sekúnd.

Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) (ak je vybavený)

OMT1E-1065

Zapnite napájanie vozidla, zapnite inteligentný asistent diaľkových svetiel prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – Asistencia pri jazde.

Zapnite napájanie vozidla a nastavte ovládanie svetlometov do polohy AUTO. Keď sa stretávacie svetlá automaticky rozsvietia, presuňte kombinovaný spínač svetlometov od strany volantu a uvoľnite ho. Na prístrojovej doske sa rozsvieti biela kontrolka "" a aktivuje sa inteligentný asistent diaľkových svetiel. Keď je aktivovaný inteligentný asistent diaľkových svetiel a rýchlosť vozidla je vyššia ako 40 km/h, inteligentný asistent diaľkových svetiel automaticky zapína a vypína diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako je stretávanie, nasledovanie a predbiehanie.

Keď sa aktivuje inteligentný asistent diaľkových svetiel, diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo blikajú a biele svetlo "" na prístrojovej doske zhasne. Stlačte kombinovaný spínač svetlometov smerom od volantu a uvoľnite ho, inteligentný asistent diaľkových svetiel sa opäť aktivuje.

PREČÍTAJTE SI

- Ak je okolitý jas príliš vysoký, inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Pri rýchlosti vozidla pod 30 km/h inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je aktivovaná ľavá/pravá smerovka, inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) nemôže diaľkové svetlá automaticky zapínať/vypínať.

Pokyny pri zahmlievaní svetiel

V chladnom alebo vlhkom počasí sa vnútro svetlometov zahmlieva kvôli teplotnému rozdielu medzi vnútornou a vonkajšou časťou skla svetlometov. Po určitom čase osvetlenia svetlometov sa zahmlievanie vo vnútri skla svetlometov postupne mizne, no na okrajoch skla ešte môžu zostať trochu zahmlené. Ide o normálny jav. Toto zahmlievanie nemá vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Svetlá vozidla vytvárajú zahmlenie, ktoré postupne mizne v skle svetlometov do 30 minút od zapnutia stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia zahmlenie prirodzene zmizne. Ide o normálny jav.

⚠ VAROVANIE

- Pri brodení dodržiavajte požiadavky na brodenie sa (napríklad hĺbka vody, rýchlosť a pod.), v opačnom prípade môže voda vniknúť do svetlometov.
- Po otvorení prachového krytu svetla ho po skončení prevádzky opäť nainštalujte na miesto, v opačnom prípade by do svetiel mohla vniknúť voda.
- Pri výmene žiarovky dôkladne skontrolujte montáž rôznych súčastí svetlometov, aby ste sa uistili, že sú správne namontované a riadne utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte tesniaci krúžok a udržiavajte ho čistý! Ak sa voda a prach dostanú do svetiel, môže to viesť k vážnym následkom!
- Je prísne zakázané preplachovať motorový priestor vysokotlakovým vodným prúdom, najmä je zakázané preplachovať svetlá. V dôsledku vysokého tlaku vysokotlakového vodného prúdu môže dôjsť ku strate alebo odpadnutiu príslušenstva svetiel, k navlhnutiu ventilačného otvoru a konektora káblového zväzku, čo môže viesť k prenikaniu vody, dlhodobému zadržiavaniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.

2-6. Sedadlo

Správny spôsob sedenia

Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy (SRS) pomáhajú chrániť cestujúcich. Správne ich používanie vám poskytne väčšiu ochranu.

OMT1E-1080

OMT1E-1081

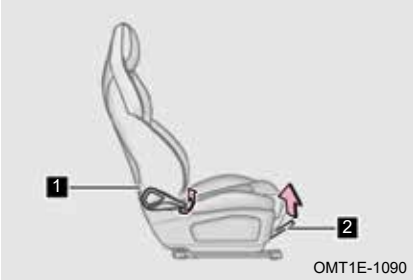
Pri sedení sa mierne nakloňte dozadu (vhodný je uhol 25°) a oprite sa o operadlo sedadla.

Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko prístrojovej dosky. Vodič by mal počas jazdy držať volant s mierne ohnutými ramenami. Jeho nohy by mali byť tiež mierne pokrčené, aby mohol pedál úplne stlačiť. Nastavte opierky hlavy správne, aby vrch opierky hlavy bol čo najbližšie k vrchu hlavy.

Ramenný pás by mal prechádzať stredom ramena a blízko hrudníka, mimo krku, bedrový pás by mal byť blízko bokov, ale nie brucha.

Predné sedadlo

Manuálne nastaviteľné sedadlá (ak sú súčasťou výbavy)



OMT1E-1090

1 Nastavenie sklonu operadla

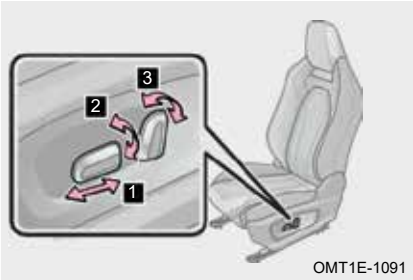
Oprite sa o operadlo sedadla a potom potiahnite páčku na nastavenie operadla nahor. Nastavte operadlo na požadovaný uhol zmenou uhla sklonu tela a uvoľnite páku. Potom zatlačte chrbtom na operadlo sedadla, aby ste sa uistili, že operadlo je správne zaistené.

2 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Potiahnite páčku a presúvajte sedadlo dopredu a dozadu, aby ste upravili polohu sedadla dopredu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadovanej polohy páčku uvoľnite. Potom sedadlom zatraste tam a späť, aby ste sa uistili, že je správne zaistené.

Elektricky ovládané sedadlá (ak sú súčasťou výbavy)

■ Nastavenie elektricky ovládaného sedadla



OMT1E-1091

1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posuňte dopredu a dozadu rovnobežne, aby ste nastavili polohu sedadla.

2 Nastavenie výšky sedadla (len na strane vodiča)

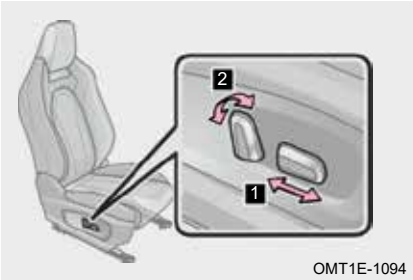
Posunutím zadnej časti tlačidla hore a dole nastavíte sedadlo hore a dole.

3 Nastavenie sklonu operadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavte uhol operadla.

PREČÍTAJTE SI
Nastavenie bedrovej opierky má obmedzený rozsah. Po dosiahnutí hraničnej polohy včas uvoľnite nastavovacie tlačidlo.

■ Nastavenie elektricky nastaviteľného sedadla spolujazdca



OMT1E-1094

1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Stlačte tlačidlá dopredu a dozadu, aby ste nastavili sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie sklonu operadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sklon operadla sedadla.

Poznámka: Keď je predné sedadlo v nastavenej polohe, dá sa nastaviť o 200 mm dopredu a 40 mm dozadu; keď je v nastavenom uhle, je možné ho nastaviť o 30° dopredu a o 50° dozadu.

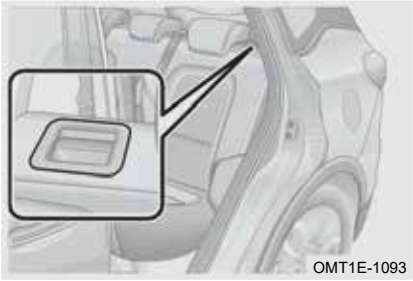
UPOZORNENIE
• Pri presúvaní sedadla nedávajte pod sedadlo žiadne predmety, v opačnom prípade môžete sedadlo poškodiť. • Nastavenie bedrovej opierky má obmedzenú polohu. Po dosiahnutí hraničnej polohy včas uvoľnite nastavovacie tlačidlo. V opačnom prípade môžete sedadlo poškodiť.

VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie.
- Vyhnite sa zbytočnému naklápaniu operadla sedadla, pretože bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnej alebo zadnej zrážke, keď sa vodič a spolujazdec na sedadlách mierne nakláňajú dozadu a dobre zapretí.

Sedadlo v druhom rade

Sklopná opierka sedadiel (príklad na ľavej strane)



Krok 1: Presuňte predné sedadlo dopredu;

Krok 2: Nastavte výšku opierok hlavy druhého radu sedadiel (ak je to potrebné, odstráňte ich) a sklopte stredovú lakťovú opierku;

Krok 3: Potiahnite páčku nastavenia operadla dopredu a pomaly ju ručne sklopte.

Poznámka: Keď je sedadlo v druhom rade v určenej polohe, dá sa nastaviť o 16° dopredu a 6° dozadu.

PREČÍTAJTE SI

Pri sklápaní operadla sa uistite, že vonkajší bezpečnostný pás obchádza okolo operadla, aby ste zabránili jeho poškodeniu.

VAROVANIE

Nenastavujte sedadlo počas jazdy, pretože to môže spôsobiť nehodu a zranenie.

Funkcia vyhrievania/vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy)

Funkcia vyhrievania sedadiel

Po naštartovaní vozidla kliknite na tlačidlo "" na obrazovke nastavenia predného sedadla, aby ste zapli funkciu vyhrievania sedadla a prepínali medzi úrovňou 3 / úrovňou 2 / úrovňou 1 / VYPNUTÉ.

Funkcia vetrania sedadla (ak je súčasťou výbavy).

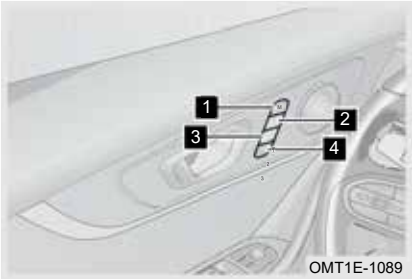
Po naštartovaní vozidla kliknite na tlačidlo "" na obrazovke nastavenia predného sedadla, aby ste zapli vetranie sedadla a prepínali medzi úrovňou 3 / 2 / úrovňou 1 / VYPNUTÉ.

PREČÍTAJTE SI

- Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.
- Hlavná obrazovka audiosystému zobrazuje obrazovku ovládania klimatizácie posúvaním hlavnej obrazovky zvukového systému zdola nahor.

Funkcia pamäti sedadiel (ak je súčasťou výbavy)

Ovládanie prepínačov



1 Prepínač nastavenia pamäti sedadla

2 Prepínač pamäti polohy sedadla 1

3 Prepínač pamäti polohy sedadla 2

4 Prepínač pamäti polohy sedadla 3

Nastavenia pamäti sedadla: Stlačte prepínač nastavenia pamäti sedadla a stlačte prepínač polohy pamäti sedadla 1/prepínač pamäti sedadla 2 hneď po zaznení signálu na prístrojovej doske. Príslušné polohy sa uložia do pamäti sedadla 1/pamäti sedadla 2 a prístrojová doska zároveň označuje, že uloženie polohy do pamäti bolo dokončené.

Vyvolanie pamäti sedadla: Dlhým stlačením spínača pamäti sedadla 1/spínača pamäti sedadla 2, kým sa sedadlo nezačne pohybovať, uvoľnite prst a sedadlo sa automaticky presunie do príslušnej polohy.

PREČÍTAJTE SI

- Pamäť sedadiel a priradenie tlačidiel možno zapnúť alebo vypnúť v audiosystéme.
- Vozidlo je vybavené dvoma inteligentnými kľúčmi s dvoma ID inteligentných kľúčov na odomknutie a identifikáciu zdroja ID.
- Ak je prepojenie pamäti sedadiel vypnuté, po nastavení sedadiel sa v audiosystéme nezobrazí žiadne dialógové okno.

2-7. Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás

Dôrazne odporúčame vodičovi a cestujúcim, aby si vždy správne zapínali bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa pravdepodobnosť a závažnosť zranenia v prípade nehody môžu zvýšiť. Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy. Ak zistíte poruchu funkcie bezpečnostného pásu, okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Predný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý: Pri rýchlosti vozidla viac ako 25 km/h bliká červené "" svetlo na prístrojovej doske. Pri rýchlosti vozidla 25 km/h alebo vyššej bliká červené "" svetlo na prístrojovej doske a ozve sa zvukový alarm.

Poznámka: Funkcia alarmu bezpečnostného pásu spolujazdca nie je štandardná výbava. Pozrite si samotné vozidlo.

Bezpečnostný pás v druhom rade nie je zapnutý alebo nie je pevne utiahnutý (ak je j vozidlo vybavené): Pri rýchlosti vozidla 25 km/h alebo vyššej sa červené svetlo "" na prístrojovej doske rozsvieti na 30 sekúnd a potom zhasne, ozve sa zvukový alarm.

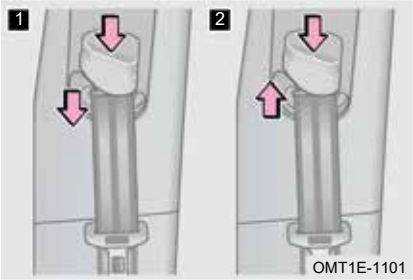
Poznámka: Kontrolka sa rozsvieti na červeno, keď nie je zapnutý bezpečnostný pás v druhom rade, rozsvieti sa na zeleno, keď je zapnutý, a vypne sa, keď sú všetky zapnuté.

PREČÍTAJTE SI

Funkcia bezpečnostného pásu spolujazdca a alarmu v druhom rade nie je štandardná. Pozrite si samotné vozidlo.

Správne používanie bezpečnostných pásov

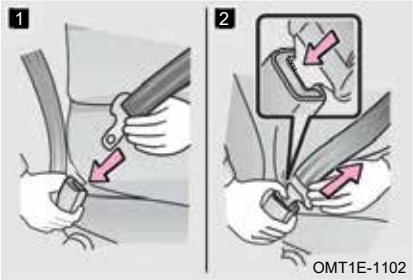
Krok 1: Nastavenie výšky predných bezpečnostných pásov;



1 Nastavenia dole: Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu a zároveň zatlačte na nastavovací prvok smerom dolu.

2 Nastavenie hore: Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu a zároveň stlačte tlačidlo smerom hore.

Krok 2: Zapnite/odopnite bezpečnostný pás;



1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatlačte jazýček do spony, kým nepočujete cvaknutie.

2 Uvoľnenie bezpečnostného pásu: Stlačte tlačidlo na uvoľnenie na zasunutie bezpečnostného pásu. Ak sa pás nezasúva hladko, vytiahni ho a skontrolujte, či nie je skrútený alebo zauzlený. Uistite sa, že bezpečnostný pás sa vracia hladko.

PREČÍTAJTE SI

- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je vozidlo na svahu.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, ak je rýchlo vytiahnutý, ale nezablokuje , ak je vytiahnutý pomaly.
- Každý bezpečnostný pás môže používať len jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac ako jednu osobu súčasne, vrátane detí.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že spona bezpečnostného pásu je na správnom mieste a pevne zapnutá, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu osôb.
- Nepoužívajte bezpečnostné pásy s voľnou sponou, v opačnom prípade bezpečnostné pásy neochránia cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostných pásov.

OMT1E-1103

OMT1E-1108

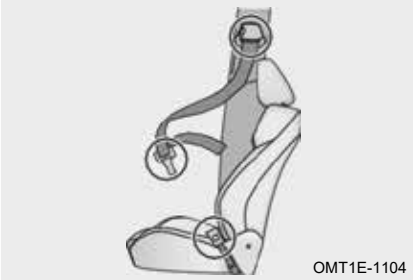
Nastavte sklon operadla, sadnite si rovno a dobre sa o sedadlo oprite. Umiestnite bedrový pás čo najnižšie na boky – nie na pás, potom si ramenný pás vytiahnite tak, aby úplne priliehal k ramenu, ale nedotýkal sa krku ani neskĺzol z ramena.

Bezpečnostný pás si zapnite až po tom, čo je sedadlo nastavené do správnej polohy. Ak sa bezpečnostný pás náhodou dostane do vnútornej strany nastavovacej páčky sedadla, odstráňte ho včas, v opačnom prípade sa opotrebuje alebo poškodí.

⚠ UPOZORNENIE

- Počas jazdy nenoste voľné oblečenie, aby sa bezpečnostný pás tesne nedotýkal vášho tela, v opačnom prípade sa nedosiahne najlepší ochranný efekt.
- Vysoko umiestnené bedrové pásy aj voľné pásy môžu spôsobiť smrť alebo vážne zranenie pri kolízii alebo iných neočakávaných udalostiach.
- Nesklápajte sedadlo viac, než je potrebné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najúčinnejšie, keď cestujúci sedia vzpriamene a opierajú sa o sedadlo.
- Uistite sa, že ramenný popruh máte prehodený cez rameno. Nedávajte si ramenný popruh pod pazuchu. Pás by mal byť držaný ďalej od krku, ale nesmie spadnúť z ramena. V opačnom prípade môže byť ochranný účinok bezpečnostného pásu v prípade nehody znížený.
- Odporúčame, aby deti sedeli na sedadlách v druhom rade. Používajte bezpečnostný pás alebo detský zádržný systém s funkciou ISOFIX podľa výšky dieťaťa. Nikdy nepripínajte detský zádržný systém len bezpečnostným pásom. Vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie detského zádržného systému na sedadle v druhom rade.

Údržba bezpečnostných pásov



Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú poškodené, ošúchané, uvoľnené alebo natiahnuté (napríklad po autonehode). Ak je remeň poškodený, nechajte ho okamžite skontrolovať a opraviť autorizovaným servisom.

UPOZORNENIE

- Nedovoľte, aby voda prenikla do navíjača pásu a mechanizmu spony.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlo ani farbivá.
- Bezpečnostný pás treba umývať jemným pracím prostriedkom alebo teplou vodou a nechať prirodzene vyschnúť. Nikdy ho nečistite umelým teplom.
- Nepokúšajte sa opravovať alebo mazať navíjač alebo sponu bezpečnostného pásu, ani akokoľvek opravovať bezpečnostný pás. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za problémy spôsobené týmto spôsobom.

VAROVANIE

- Ak bolo vaše vozidlo účastníkom vážnej nehody, aj keď bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a výmenu.
- Uistite sa, že pás funguje správne a nie je prekrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Nepokúšajte sa bezpečnostné pásy montovať, demontovať, upravovať, rozoberať ani likvidovať. Ak je niektorá z vyššie uvedených situácií nevyhnutná, nechajte vykonať potrebnú službu autorizovaným servisným strediskom.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa bezpečnostných pásov

■ Opatrenia pri používaní bezpečnostného pásu dieťaťom

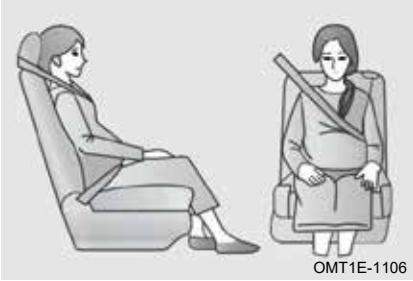
Bezpečnostné pásy vo vašom vozidle sú navrhnuté predovšetkým pre dospelých. Používajte detský zádržný systém (podrobnosti sú uvedené v Detský zádržný systém), ktorý je vhodný pre dieťa, kým dieťa nedosiahne veľkosť, kedy už môže správne používať bezpečnostný pás vozidla. Keď vaše dieťa dosiahne výšku, kedy už môže správne používať bezpečnostné pásy vozidla, postupujte podľa pokynov na ich používanie. Ak je dieťa príliš veľké na používanie detského zádržného systému, malo by sedieť na sedadle v druhom rade a musí byť pripnuté bezpečnostným pásom vozidla.

OMT1E-1105

Uistite sa, že ramenný popruh je položený cez stred ramena dieťaťa. Pás by nemal byť blízko krku dieťaťa, ale tiež by nemal spadnúť z ramena. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu dieťaťa alebo dokonca k jeho smrti pri zrážke alebo inej neočakávanej udalosti.

Nepoužívanie detského zádržného systému (napríklad: nechať dieťa stáť alebo kľačať na sedadlách; nechať dieťa sedieť na kolenách dospelého; držať dieťa v náručí), môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť pri kolízii alebo nečakaných udalostiach.

■ Opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov tehotnými ženami

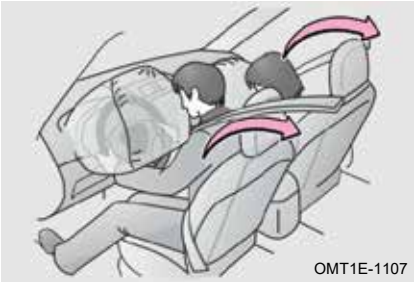

OMT1E-1106

Vyhľadajte lekársku pomoc a používajte bezpečnostné pásy správne. Tehotné ženy by mali mať bedrový pás čo najnižšie nad bokmi, rovnako ako ostatní cestujúci. Ramenný popruh by mal byť úplne vytiahnutý cez rameno a hruď, aby sa zabránilo kontaktu pása so zaoblenou časťou brucha. Ak bezpečnostný pás nie je správne zapnutý, môže to spôsobiť vážne zranenie alebo smrť pri zrážke či inej neočakávanej udalosti.

⚠ VAROVANIE

- Nevkladajte mince ani sponky do spony, aby ste nebránili správnemu zapnutiu jazýčka a spony.
- Po zasunutí jazýčka sa uistite, že jazýček a spona sú pevne zaistené a že bedrový a ramenný popruh nie sú skrútené.
- Nie je dovolené vkladať do spony neoriginálny jazýček bezpečnostného pásu. Dlhodobé používanie ľahko poškodí sponu bezpečnostného pásu a znemožní jej používanie.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, nemôže ochrániť cestujúcich pred vážnym zranením alebo pred smrťou. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)



1. Predpínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu (SRS) v prípade silného nárazu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
3. V prípade silného nárazu môže byť predpínač bezpečnostného pásu aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nesedí žiadny spolujazdec.
4. Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostného pásu, navíjač rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby cestujúceho držal pevne.
5. Pri aktivácii predpínača bezpečnostného pásu môže dôjsť k vydaniu zvuku a uvoľneniu malého množstva netoxického plynu. Plyn, ktorý vzniká, nie je horľavý a je vo všeobecnosti neškodný.

⚠ VAROVANIE

- Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostného pásu, kontrolka poruchy airbagu (SRS) zostáva zapnutá a bezpečnostné pásy nie je možné zasunúť alebo vytiahnuť. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, neudierajte ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, senzor airbagu (SRS) ani montážny kábel. V opačnom prípade to môže viesť vážnemu zraneniu alebo smrti pri kolízii alebo iných neočakávaných udalostiach.

Obmedzenie funkcie

■ V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostného pásu fungovať správne

1. Úprava systému zavesenia.
2. Úprava prednej časti karosérie.
3. Oprava predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v jeho blízkosti.
4. Poškodenie zostavy predpínača bezpečnostného pásu alebo jej okolia.
5. Inštalácia mriežky alebo iného zariadenia na prednú časť karosérie.

2-8. Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy

Podľa štatistík nehôd je dieťa bezpečnejšie, keď sedí v druhom rade a je správne pripútané, než keď sedí vpredu. Vyberte detský zádržný systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostné pásy vozidla spĺňajú medzinárodné normy a sú navrhnuté pre deti vyššie ako 1,5 m. Ak osoba nižšia ako 1,5 m používa bezpečnostný pás, môže jej to vážne poraniť krk v prípade nehody.

Táto príručka obsahuje iba pokyny na montáž detských zádržných systémov (ISOFIX). Počas montáže striktne dodržiavajte pokyny výrobcu detského zádržného systému.

⚠ VAROVANIE

- Odporúčame používať štandardné detské zádržné systémy na sedadlách v druhom rade.
- Detský zádržný systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za nehodu spôsobenú použitím detského zádržného systému.
- Pre účinnú ochranu pri nehodách a náhlom brzdení musí byť dieťa správne pripútané bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zádržným systémom nainštalovaným na sedadle druhého radu, v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nemôže detský zádržný systém nahradiť.

Skupiny detských bezpečnostných sedačiek

Detské zádržné systémy by mali spĺňať miestne normy pre motorové vozidlá pre detské zádržné systémy a systémy prevencie bezpečnosti detí (ECE R44/R129). Overené detské zádržné systémy sú zvyčajne označené miestnou certifikačnou značkou a po testovaní podľa ECE R44/R129 aj oranžovou značkou. Na tomto štítku sú uvedené informácie ako hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia na detský zádržný systém.

CRS tabuľka

Poloha sedadla	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad v stre de	2. rad vpravo
		Airbag spo-lujazdca ZAPNUTÉ	Airbag spo-lujazdca VYPNUTÉ			
Poloha sedenia vhodná pre univer-zálny bezpeč-nostný pás (ÁNO/NIE)	N/A	NIE	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla veľkosti i-Size (ÁNO/NIE)	N/A	NIE	NIE	ANO	NIE	ANO
Poloha sedadla vhodná na bočné upevnenie (L1/L2)	N/A	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Najväčšia vhodná zadná sedačka (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3
Najväčšie vhodné upevnenie smeru-júce dopredu (F2X / F2/ F3)	N/A	NIE	NIE	F2X/ F2/F3	NIE	F2X/ F2/F3
Najväčšie vhodné príslušenstvo na sedadlového vankúša (B2/ B3)	N/A	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategória detských sedačiek je definovaná podľa normy ECE R16/R44/R129, kategória detských sedačiek sa nachádza v jej špecifikáciách. Detský zádržný systém musí byť vhodný pre vek, hmotnosť a veľkosť dieťaťa.
2. Ak je naozaj nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na predné sedadlo spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálnej detskej autosedačky nastavte sedadlo spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej polohy.
3. Je zakázané inštalovať detskú sedačku s podpernou základnou alebo nohou na prostredné sedadlo v druhom rade.
4. Na prostredné sedadlo druhého radu možno použiť iba univerzálne detské zádržné systémy s bezpečnostnými pásmi.

Opatrenia pre detské zádržné systémy

Táto nálepka je pripevnená na slnečnú clonu predného spolujazdca a pripomína, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri používaní detskej sedačky otočenej dozadu na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca deaktivovaný. Podrobnosti v Zapínanie a vypínanie airbagu spolujazdca.

- Za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detskej autosedačky ani bezpečnostného pásu vo vozidle.

Vodič je povinný dodržiavať pokyny poskytnuté a pokyny od výrobcu detskej autosedačky.

Odporúčané detské zádržné systémy

- Používajte iba detské zádržné systémy schválené podľa ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite si schválenie detského zádržného systému.
- Pri používaní detských zádržných systémov si dôkladne prečítajte pokyny výrobcu detského zádržného systému a prísne dodržiavajte montážne pokyny, aby ste zabezpečili správnu montáž.
- Odporúčame nasledujúce detské zádržné systémy.

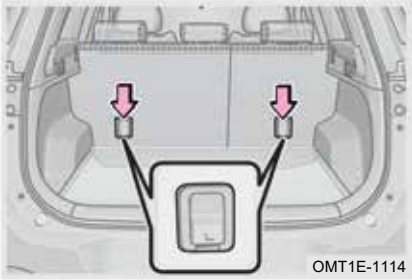
Výška/ hmotnosť dieťaťa	Názov	Výrobca	Typ upevnenia
40～83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpornou nohou
76～105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpornou nohou
100～150 m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
137～150 m	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostný pás vozidla

Poznámka:

Pri používaní Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainštalujte bočnú výstuhu SICT podľa návodu v príručke CRS.
- Zapnite bezpečnostný pás vozidla do Secure Guard. Nedávajte diagonálny bezpečnostný pás vozidla do systému Secure Guard.

Horný držiak



Tento model je vybavený hornými upevňovacími popruhmi na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím horného upevňovacieho popruhu demontujte opierku hlavy sedadla a kryt batožinového priestoru. Keď je detská autosedačka na sedadle, pripevnite horný popruh na držiak a utiahnite ho tak, aby nebol voľný. Riaďte sa pokynmi výrobcu detskej autosedačky.

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že všetky odstránené opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnom nasadení detskej autosedačky a horného popruhu je možné opäť nasadiť kryt batožinového priestoru.

VAROVANIE

Uistite sa, že kotva horného upevňovacieho popruhu je správne pripevnená. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

■ Detská sedačka otočená dozadu

Detská autosedačka otočená dozadu je namontovaná tak, aby smerovala dozadu vozidla. Detskú autosedačku smerujúcu dozadu namontujte na predné sedadlo spolujazdca len vtedy, keď je deaktivovaný airbag. Odporúča sa, aby deti mladšie ako 4 roky používali detskú autosedačku otočenú dozadu.

■ Detská sedačka otočená dopredu

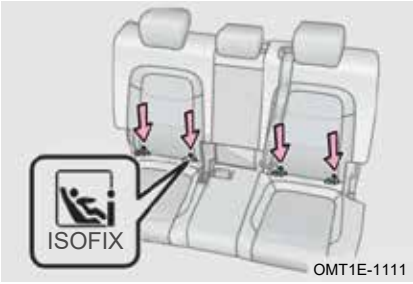
Detská autosedačka smerujúca dopredu sa montuje tak, aby smerovala k prednej časti vozidla. Deťom starším ako 4 roky sa odporúča používať detskú autosedačku otočenú dopredu.

■ Detský sedadlový vankúš

Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detskej autosedačky s vysokým operadlom, môžu sedieť v druhom rade sedačky pomocou vankúša, ktorý sa pripevňuje k nižším kotviacim bodom alebo je pripútaný bezpečnostným pásom, ako je opísané v návode výrobcu detskej autosedačky.

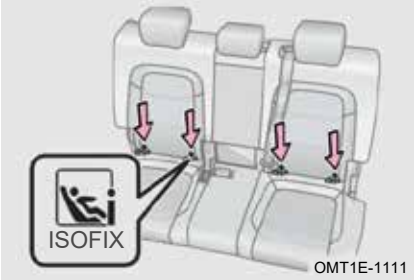
Montáž detských zádržných systémov

Detské autosedačky

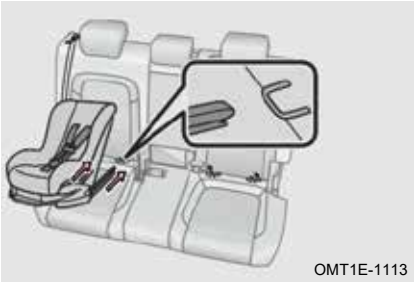


Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené montážami ISOFIX / i-Size. Poloha kotviacich bodov je označená značkou (obrázok) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotviacimi bodmi.

Montáž detských zádržných systémov

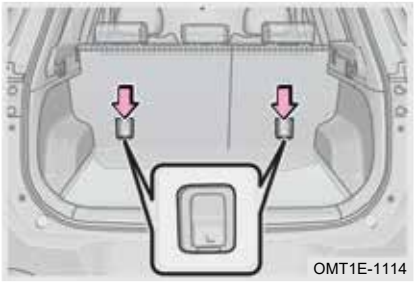


Krok 1:Nájdite ukotvenie ISOFIX.



Krok 2: Detskú autosedačku položte na zadné vonkajšie sedadlo.

Krok 3: Pripevnite sondy detského zádržného systému ISOFIX na ukotvenie. Ak je to potrebné, vysuňte podpornú nohu detskej sedačky.



Krok 4: Ak je potrebný horný upevňovací popruh, správne ho veďte, pripevnite a utiahnite na horný bod upevnenia.

Poznámka: Ak je v batožinovom priestore kryt, musí byť odstránený, aby bol zaistený prístup k hornému upevňovaciemu bodu.

Poznámka: Pozrite si pokyny k detskému zádržnému systému, aby ste zistili, či je potrebné ho zabezpečiť horným popruhom.

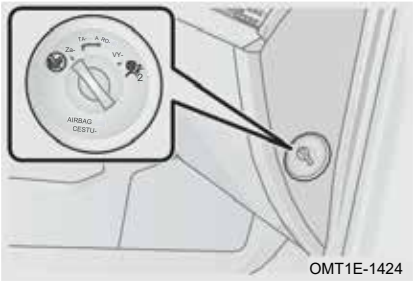
PREČÍTAJTE SI

- Ak to bráni montáži, opierka hlavy sa dá odstrániť zo sedadla, na ktorom je detská autosedačka nainštalovaná.
- Po pripevnení horného upevňovacieho popruhu na bod upevnenia popruh utiahnite a uisti sa, že je upevnený pevne. Pri pripevnení a utiahnutí horného držiaka detského zádržného systému postupujte presne podľa pokynov výrobcu detského zádržného systému.
- Pred montážou detského zádržného systému využívajúceho horný úchyt je potrebné najskôr odstrániť opierku hlavy. Tým sa zníži alebo zabráni interakcii medzi opierkou hlavy a horným uchytením. Okrem toho je potrebné najskôr odstrániť všetky kryty batožiny.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy nenastavujte sedadlo po montáži detského zádržného systému.
- Detské zádržné systémy sa odporúča inštalovať na zadné vonkajšie sedadlá.
- Nikdy nepripájajte viac ako jeden detský zádržný systém na jednu súpravu kotviacich bodov.
- Nedovoľte, aby horný držiak prechádzal alebo prešiel cez opierku hlavy, a po inštalácii ho pevne utiahnite. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenie detí.
- Pre vozidlá vybavené krytom batožinového priestoru musí byť kryt pred inštaláciou detského zádržného systému na kotviace body odstránený.
- Ak je ukotvené zariadenie poškodené alebo preťažené pri nehode, nechajte ho okamžite skontrolovať a opraviť autorizovaným servisom.
- Ak vodičovo sedadlo bráni správnej inštalácii zadného detského zádržného systému za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zádržný systém na zadné sedadlo za sedadlom spolujazdca.
- Nepoužívajte kotviaci držiak detského zádržného systému na zabezpečenie iných predmetov než detského zádržného systému. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené týmto spôsobom.
- Ak detská autosedačka nie je správne upevnená, kolízia môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť dieťaťa alebo cestujúcich.
- Uistite sa, že horná úchytka je pevne zaistená a skontrolujte, či je detská autosedačka správne upevnená posúvaním a ťahaním v rôznych smeroch. Postupujte podľa montážnych pokynov poskytnutých výrobcom detského zádržného systému. Ak detský zádržný systém nie je správne nainštalovaný, môže pri zrážke dieťa utrpieť vážne zranenia alebo dokonca smrť.

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)



OMT1E-1424

Vypínač airbagu sa nachádza na prístrojovej doske na strane spolujazdca a je viditeľný pri otvorení dverí spolujazdca.

■ Deaktivácia airbagu spolujazdca. Otočte vypínač do polohy OFF a zároveň ho vytiahnite von, predný Airbag spolujazdca sa deaktivuje a rozsvieti sa kontrolka deaktivácie airbagu.

■ Aktivácia airbagu spolujazdca

Prepnite prepínač z polohy OFF do ON, aby ste znovu aktivovali airbag spolujazdca, a kontrolka aktivácie sa rozsvieti. Teraz je bezpečné sedieť na sedadle spolujazdca.

Kontrolka stavu airbagu

1 Indikácia deaktivácie

2 Indikácia aktivácie

⚠ VAROVANIE

- Nezabudnite aktivovať airbag spolujazdca, ak na prednom sedadle sedí dospelý. Je zodpovednosťou vodiča skontrolovať, či je stav airbagu spolujazdca správny pre osobu sediacu na sedadle spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné nainštalovať detskú autosedačku otočenú dozadu na sedadlo spolujazdca, musí byť airbag spolujazdca deaktivovaný. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca k smrti malých detí.

Upozornenie na deti na zadnom sedadle

Úvod

Táto funkcia je založená na detekcii aktívneho milimetrového radaru. Keď je motor vypnutý a vozidlo je zamknuté, systém zistí, či sa vo vozidle nachádza dieťa. Ak áno, systém spustí alarm, ktorý upozorní zákazníkov a chodcov okolo vozidla. Poplach je signalizovaný dvojitým blikaním a sirénou.

Keď je auto zamknuté, systém okamžite začne zisťovať, či je v aute dieťa. Ak je detegované dieťa, počiatočné upozornenie bude odoslané desať sekúnd po zamknutí auta a celý proces trvá päť sekúnd alebo až do zrušenia.

Po skončení počiatočného upozornenia, ak sú dvere stále zatvorené a ak systém zistí, že v aute sú stále deti, aktivuje sa predbežné upozornenie 85 sekúnd po skončení počiatočného upozornenia; signál upresňujúceho upozornenia sa opakuje každých 60 sekúnd. V rámci jedného cyklu signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény trvá 30 sekúnd, po ktorých nasleduje 30-sekundová pauza. Opakujte, kým pripomienka nezmizne.

Ak je prvé pripomenutie aktualizácie spustené dlhšie ako 5 minút a dieťa je detegované v aute, spustí sa trojstupňové pripomenutie a pripomenutie, že ste na dieťa zabudli, dorazí do aplikácie CAR alebo na mobilný telefón cez SMS. Pripomenutie znie nasledovne: Vážený používateľ, vo vašom vozidle boli zistené osoby a domáce zvieratá. Okamžite sa vráťte do svojho vozidla.

Dočasné pozastavenie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. V menu Komfort vozidla v strede vozidla je prepínač na dočasné vypnutie tejto funkcie. Ak nepotrebujete dočasné upozornenie, vypnite funkciu pripomienok pomocou tohto prepínača. Avšak pri ďalšom štarte a naštartovaní vozidla sa spínač automaticky vráti do polohy ON.

PREČÍTAJTE SI
Nenechávajte deti bez dozoru v aute.

FUNKCIE V INTERIÉRI

3-1. Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč..... 63

Efektívny dojazd 66

Bezkľúčový vstup..... 67

Zabezpečenie vozidla..... 69

Systém imobilizéra 70

Vyhľadávanie vozidla pre inteligentný kľúč (ak je súčasťou vybavenia).. 71

Inteligentný kľúč na diaľkové štartovanie (ak je súčasťou výbavy)..... 71

3-2. Dvere

Odomknutie/zamknutie dverí..... 72

Mechanický spínač dverí 73

Detská poistka 74

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná..... 76

Funkcia diaľkového ovládania okien 77

Funkcia ochrany proti zaseknutiu okna (ak je súčasťou výbavy)..... 78

3-4. Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)..... 79

Diaľkové ovládanie panoramatického strešného okna..... 82

Funkcia ochrany proti zablokovaniu panoramatického strešného okna..... 82

3-5. Audiosystém

Zobrazenie audiosystému ... 83

Menu nastavenia 84

Miestne nastavenie..... 84

Nastavenia vozidla.....85

Tlačidlo audiosystému..... 88

Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy)..... 88

Telefónne pripojenie (ak je súčasťou výbavy) 88

3-6. Klimatizačný systém

Klimatizačný systém..... 93

Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia 98

Prevádzka klimatizácie v režime chladenia 98

Vzduchové výdychy, regulácia Ovládanie 99

Nastavenie klimatizácie..... 100

Chladiaca funkcia schránky v lakťovej opierke na prídavnom paneli (ak je súčasťou výbavy)..... 100

3-7. Funkcia prevoňania

Funkcia prevoňania (ak je súčasťou výbavy) 101

3-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (ak je súčasťou výbavy)102

3-9. Úložný priestor

Úložný priestor 104

Žalúzia v batožinovom priestore (ak je súčasťou výbavy)105

Nosič 106

3-10. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka..... 106

3-11. USB port

Predný USB port 107

Zadný USB port..... 107

VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-12. Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a zrkadlá.108

3-13. Kapota

Otváranie/zatváranie kapoty 108

3-14. Zadné dvere

Manuálne ovládané zadné dvere.....109

Elektricky ovládané zadné dvere 109

Núdzové otvorenie zadných dverí.....114

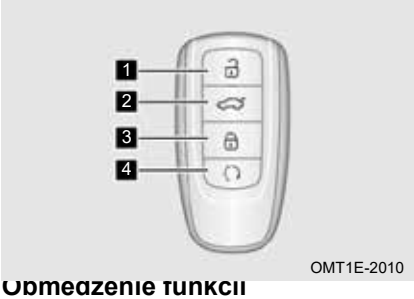
3-15. Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver palivovej nádrže 114

3-1. Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč

Inteligentní kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie zadných dverí vo vzdialenosti približne 20 m (v zornom poli) od vozidla.



1 Tlačidlo odomknutia
2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
3 Tlačidlo zamykania
4 Tlačidlo diaľkového štartovania

Obmedzenie funkcií

■ Za nasledujúcich podmienok môže byť batéria inteligentného kľúča slabá alebo vybitá

1. Dosah diaľkového ovládania sa postupne zmenšuje.
2. Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
3. Na palubnej doske sa zobrazí správa Batéria inteligentného kľúča je slabá.

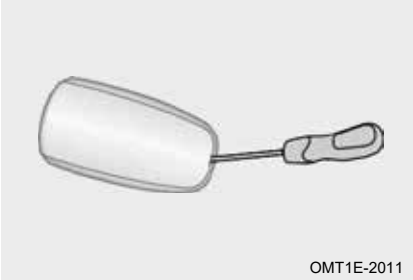
■ Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč fungovať správne

1. V blízkosti sa používa viac než jeden inteligentný kľúč.
2. Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentný kľúčom je viac ako 20 m.
3. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
4. Inteligentný kľúč je umiestený v blízkosti elektrického zariadenia (napr. mobilného telefónu alebo osobného počítača).
5. Kľúč sa nachádza v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako diaľkový ovládač (napríklad prenosné rádio).
6. Kľúč sa nachádza v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné vlny (napr. televízna veža, rozhlasová stanica, elektráreň, letisko, železničná stanica).

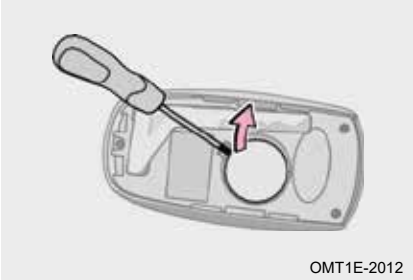
⚠ UPOZORNENIE

- Tento produkt je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a medicínskych zariadení.
- Nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielača (vrátane inštalácie bezdrôtového RF zosilňovača) a neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu bez povolenia.
- Nezasahujte do legálnej bezdrôtovej komunikácie počas jej používania; v prípade rušenia okamžite prestaňte kľúč používať a pred ďalším použitím vykonajte opatrenia na odstránenie rušenia.

Výmena batérie inteligentného kľúča


OMT1E-2011

Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča plochým skrutkovačom s prilepenou špičkou a vytiahnite mechanický kľúč.


OMT1E-2012

Krok 2: Vyberte batériu z inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s omotanou špičkou a vložte novú batériu tak, aby kladná strana (+) smerovala smerom hore.

Krok 3: Nainštalujte inteligentný kľúč v opačnom poradí, v akom ste ho vybrali.

Krok 4: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč nefunguje správne, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitá lítiová batéria nemôže byť likvidovaná ako bežný domáci odpad, preto použitú batériu likvidujte v súlade s miestnymi a environmentálnymi predpismi.

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že kladný a záporný pól batérie sú správne umiestnené.
- Model batérie inteligentného kľúča: 3V-CR2032 lítiová batéria.

UPOZORNENIE

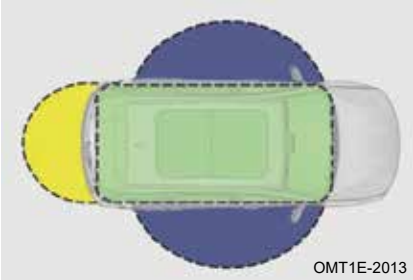
- Používajte len odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu a pól.
- Pri výmene batérie sa uistite, že máte suché ruky a držte batériu mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie mastnými rukami, v opačnom prípade môže korodovať.
- Nedotýkajte sa ani nepohybujte žiadnymi komponentmi v inteligentnom kľúči, v opačnom prípade jeho nemusí fungovať správne.
- Výmena batérie je dosť náročná, takže sa môže poškodiť, ak ju vymeníte sami. Odporúčame ju meniť v autorizovanom servise.

VAROVANIE

- Buďte obzvlášť opatrní, aby deti neprehltli vybratú batériu alebo iné komponenty, pretože to môže spôsobiť ich smrť alebo vážne zranenie.
- V inteligentnom kľúči sa používa mincová batéria alebo gombíková batéria. Prehltnutie batérie môže spôsobiť vážne chemické popáleniny už za 2 hodiny a môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Nové a vybraté uchovávajte batérie mimo dosahu detí. Ak batériu náhodne prehltnete alebo vložíte do časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Účinný dosah

Detegovateľná oblasť


OMT1E-2013

Oblasť zapínania alebo prepínania napájania

Zapnite alebo prepnite režim napájania, keď je inteligentný kľúč vo vozidle.

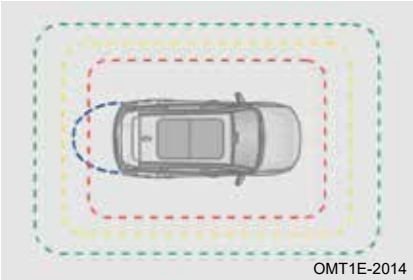
Oblasť odomykania/zamykania

Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v dosahu vysokovýkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

Oblasť otvorenia zadných dverí

Otvorte zadné dvere, ak je inteligentný kľúč v dosahu vonkajšej nízkofrekvenčnej antény batožinového priestoru.

Oblasť automatického detegovania


OMT1E-2014

Oblasť inteligentného zapnutia uvítacích svetiel

Ak sa priblížite k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe, rozsvietia sa uvítacie svetlá.

Oblasť mimo zamykania

Opusťte vozidlo, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky zamknú.

Priblíženie k oblasti odomykania

Priblížte sa k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe, dvere sa automaticky odomknú.

Oblasť inteligentného otvárania zadných dverí

Priblížte sa k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe, dvere sa automaticky neodomknú/nezamknú (podrobnosti o funkcii detegovania otvorenia zadných dverí nájdete v časti Zadné dvere).

PREČÍTAJTE SI

- Vozidlo opúšťajte až po zatvorení všetkých štyroch dverí a zadných dverí, v opačnom prípade automatická funkcia snímania zámku nemusí fungovať správne.
- Nízkofrekvenčná anténa dokáže detegovať oblasti až do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri použití bezkľúčového vstupu alebo funkcie ENGINE START STOP sa uistite, že vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkofrekvenčnou anténou spĺňa požiadavky.
- V dôsledku rušenia prostredia môžu byť funkcie ako bezkľúčový vstup, ENGINE START STOP, svietenie, odomykanie pri priblížení, diaľkové zamykanie a podobne s inteligentným kľúčom ovplyvnené. Ak funkcie nefungujú správne, použite iné metódy (napr. manuálne odomknutie, diaľkové odomknutie) na odomknutie/zamknutie alebo naštartovanie vozidla.

Obmedzenie funkcií

■ Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok

1. Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.
2. Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
3. Uistite sa, že inteligentný kľúč nie je umiestnený blízko zdrojov silného elektromagnetického rušenia (napr. prenosný zdroj napájania, interkom alebo iné telefóny).

Bezkľúčový vstup

OMT1E-2212

Zapnite napájanie vozidla do režimu ON a zapnite Odomknúť pri priblížení a zamknúť pri odchode.
- Nastavenie vozidla – Inteligentný kľúč.

Odomykanie dverí

OMT1E-2015

Metóda 1: Dotknite sa oblasti senzora odomykania štyrmi prstami, keď máte pri sebe inteligentný kľúč. Systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú.

Metóda 2: Priblížte sa k vozidlu, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, rozsvietia sa uvítacie svetlá, systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú.

Zamykanie dverí

OMT1E-2016

Metóda 1: Dotknite sa oblasti senzora zámku prstami, keď máte inteligentný kľúč pri sebe. Systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú.

Metóda 2: Vystúpte z vozidla, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú.

PREČÍTAJTE SI

- Odomykanie/zamykanie inteligentným kľúčom musí byť nastavené v audiosystéme (pozri Audiosystém pre podrobnosti).
- Funkcia detekcie odomknutia/zamknutia sa vypne po 3 dňoch od zamknutia vozidla, reštartovanie motora obnoví funkciu snímania odomknutia/zámku.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenechávajte inteligentný kľúč spolu s počítačom, bezdrôtovou myšou, telefónom a podobne, pretože to môže spôsobiť nesprávne rozpoznanie odomknutia/zamknutia.
- Funkcia inteligentného kľúča funguje len vtedy, keď je vozidlo v režime OFF, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je uložený vo vozidle.
- Po opustení vozidla a zatvorení štyroch dverí a zadných dverí zostáva inteligentný kľúč vo vozidle alebo nie je v dosahu približne 2,5 m, funkcia aktívneho zamykania pomocou inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč ďalej ako asi 2,5 m od vozidla, smerovky neblikajú a nezaznie zvuk klaksóna (úspešné potvrdenie zabezpečenia), skontrolujte, či je vozidlo zamknuté, aby ste predišli nesprávnej prevádzke alebo zlyhaniu zámku v dôsledku nesplnenia podmienok.
- Po aktivácii funkcie aktívneho odomykania/zamykania pomocou inteligentného kľúča, ak inteligentný kľúč zostane pri vozidle, sa vozidlo automaticky zamkne na viac ako 3 minúty. Ak kľúč zostane na mieste ďalšie 3 minúty, funkcia inteligentného kľúča bude dočasne vypnutá, aby sa šetrila energia. Funkciu je možné aktivovať len po otvorení akýchkoľvek dverí alebo zadných dverí a následnom zatvorení všetkých dverí a zadných dverí.

Zabezpečenie vozidla

Zaistenie zabezpečenia

OMT1E-2017

■ Režim sekundárneho zabezpečenia

■ Režim zabezpečenia

Ak je napájanie vozidla prepnuté do režimu OFF a všetky štvoro dvere a zadné dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zamykania inteligentného kľúča alebo sa dotknite senzora zámku prstami, prípadne nechajte vozidlo s inteligentným kľúčom pri sebe, dvere sa automaticky zamknú a vozidlo prejde do stavu zabezpečenia.

Indikácia úspešného zabezpečenia: Smerovka zabliká raz a alarm proti krádeži zaznie raz.

Indikácia neúspešného zabezpečenia: Smerovka zabliká dvakrát a alarm proti krádeži nezaznie.

Po deaktivácii zabezpečenia vozidla, vozidlo sa vozidlo automaticky zamkne a prejde do stavu zabezpečenia po 30 sekundách. Ak sa otvoria niektoré zo štyroch dverí alebo zadné dvere, vozidlo prejde do sekundárneho režimu zabezpečenia.

PREČÍTAJTE SI

- Výstraha zabezpečenia je nastavená v audiosystéme (podrobnosti v časti Audiosystém).
- Zabezpečenie vozidla nie je možné nastaviť, ak napájanie vozidla nie je prepnuté do režimu OFF.
- Ak štvoro dvere a zadné dvere nie sú úplne zatvorené, centrálne zamykanie sa raz zamkne a zabezpečenie vozidla nebude úspešne nastavené.
- Ak sú zadné dvere zatvorené a niektoré bočné dvere nie sú zatvorené, centrálny zámok sa zamkne a potom odomkne, pričom zabezpečenie vozidla nebude úspešne nastavené.

Deaktivácia

Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo sa dotknite oblasti senzora odomykania štyrmi prstami, alebo pristúpte k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe, systém automaticky zistí platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú, auto opustí režim zabezpečenia.

Úspešná deaktivácia: Smerovky zablikajú dvakrát.

Imobilizér

Systém imobilizéra motora

Inteligentný kľúč má zabudovaný čip. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s modulom imobilizéra motora, zabudovaný čip zabráni naštartovaniu motora.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí imobilizér motora správne fungovať

1. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
2. Upravte alebo odstráňte systém imobilizéra motora.
3. Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo v kontakte s inteligentným kľúčom iného vozidla (kľúčom s integrovaným transpondérovým čipom).

UPOZORNENIE

- Nenastavujte inteligentný kľúč sami, v opačnom prípade nemusí imobilizér motora fungovať správne.
- Ak motor nenaštartuje, ale štartér funguje normálne, môže to byť spôsobené rušením imobilizéra motora. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Systém proti krádežiam

Ak je vozidlo v bezpečnostnom režime a zistí sa neoprávnený vstup, systém proti krádeži vozidla vyšle zvukový a svetelný alarm, ktorý upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neoprávneného otvorenia.

PREČÍTAJTE SI

- Systém proti krádeži vozidla sa neaktivuje, ak sú dvere zamknuté mechanickým kľúčom. Odporúčame zamykať dvere inteligentným kľúčom.
- Po zamknutí dverí inteligentným kľúčom sa spustí systém proti krádeži vozidla, ak sú predné ľavé dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Keď sa spustí systém proti krádeži vozidla, dá sa deaktivovať stlačením tlačidla odomykania na inteligentnom kľúči alebo prepnutím napájania vozidla do režimu ON.
- Aby ste zabránili nečakanému aktivovaniu systému proti krádeži alebo odcudzeniu vozidla, skontrolujte, či vo vozidle nie je nikto, či sú všetky dvere a okná správne zatvorené a či je vozidlo úspešne zabezpečené pred opustením vozidla.

Vyhľadanie vozidla pomocou inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)

Stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči dvakrát počas niekoľkých sekúnd, klaksón zaznie 6-krát a smerovky súčasne zablikajú 10-krát, čo vám umožní vaše vozidlo ľahko nájsť.

Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)

Keď je vozidlo v režime OFF, zamknuté a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a pridržte tlačidlo zámku alebo diaľkového štartovania na inteligentnom kľúči niekoľko sekúnd, aby ste vozidlo naštartovali na diaľku a zároveň automaticky spustili klimatizáciu. Vozidlo sa automaticky vypne po 10 minútach diaľkového štartu.

PREČÍTAJTE SI

- Pri diaľkovom štartovaní vozidla nesmie byť vo vozidle žiadna osoba, vrátane vodiča.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala presiahnuť bežnú prevádzkovú vzdialenosť (20 m) inteligentného kľúča.
- Po diaľkovom naštartovaní vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napr. kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, funkcia audiosystému). Stlačte brzdový pedál, kým máte pri sebe inteligentný kľúč, a vypnite režim diaľkového ovládania, aby ste pokračovali v normálnej prevádzke.
- Ak je čas na diaľkové naštartovanie vozidla 10 minút, čas sa predĺži o 10 minút, keď sa tlačidlo zámku alebo diaľkového štartovania opäť stlačí na niekoľko sekúnd; To vám umožní naštartovať vozidlo dvakrát na diaľku. Ak už boli použité obe možnosti štartu, diaľkové štartovanie vozidla je možné použiť po zapnutí napájania vozidla.

3-2. Odomykanie/zamykanie dverí

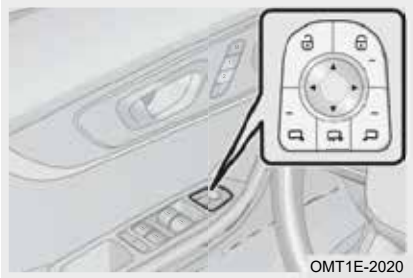
Odomykanie/zamykanie dverí

Odomykanie len dverí vodiča

OMT1E-2019

Zapnite napájanie vozidla. Zapnite nezávislé odomykanie dverí vodiča prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla. Keď stlačíte tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči prvýkrát, odomknú sa len dvere vodiča. Ostatné dvere sa odomknú po druhom stlačení tlačidla na inteligentnom kľúči.

Spínač zámku dverí


OMT1E-2020

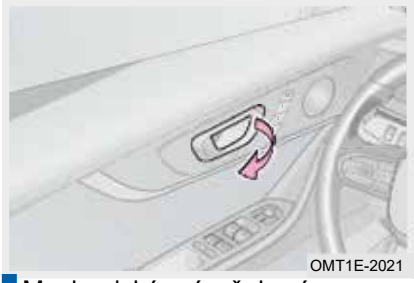
Keď sú dvere zamknuté, stlačte tlačidlo " " na ich odomknutie.

Keď sú dvere odomknuté, stlačte tlačidlo " " na ich zamknutie.

PREČÍTAJTE SI

Keď sú všetky 4 dvere zatvorené a rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h, dvere sa automaticky zamknú; automatické zamykanie dverí musí byť nastavené v audio systéme (podrobnosti v časti Audiosystém). Vozidlo sa v prípade kolízie odomkne.

Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky


OMT1E-2021

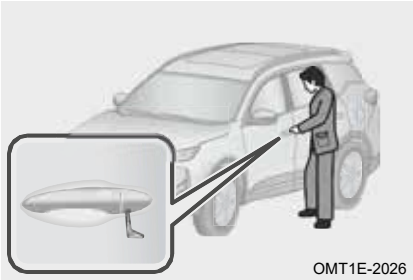
Keď sú dvere odomknuté, stačí potiahnuť vnútornú kľučku a otvoriť ich.

Ak sú dvere zamknuté, najprv potiahnite vnútornú kľučku na odomknutie dverí a potom znova, aby ste ich otvorili.

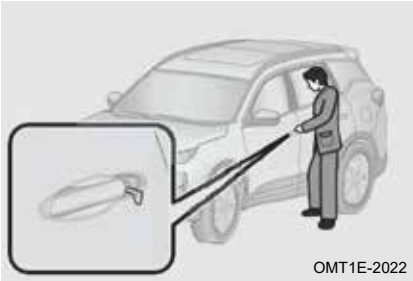
Mechanický spínač dverí

Vozidlo nie je možné elektricky odomknúť alebo zamknúť, ak je batéria slabá alebo vybitá. V takom prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť pomocou mechanického spínača.

Manuálne odomknutie/zamknutie predných ľavých dverí

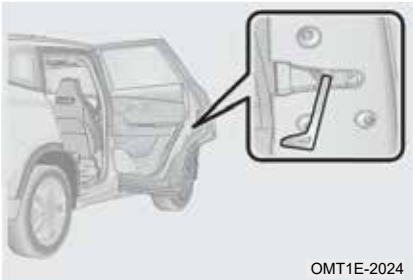

OMT1E-2026

Krok 1: Vložte mechanický kľúč do otvoru pod krytom ľavého krytu predných dverí. Otočte kľúčom hore, aby ste kryt zdvihli.



Krok 2: Vložte mechanický kľúč do zámku predných ľavých dverí, otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek na zamknutie dverí a proti smeru hodinových ručičiek na odomknutie dverí.

Zamykanie predných pravých dverí/dverí v druhom rade



Krok 1: Stlačte bielu kľučku zámku pozdĺž okraja dverí špičkou kľúča, čím môžete zamknúť dvere druhého radu.

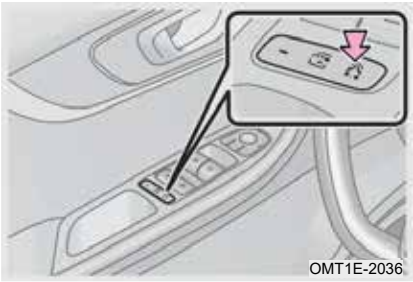
Krok 2: Zatvorte dvere druhého radu. Potiahnite za kľučku dverí, aby ste sa uistili, že sú zamknuté.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sa dvere nedajú elektricky odomknúť alebo zamknúť, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Pri používaní mechanického spínača na dverách skontrolujte, či sú dvere po zamknutí zamknuté. Ak sa to nepodarí, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum.

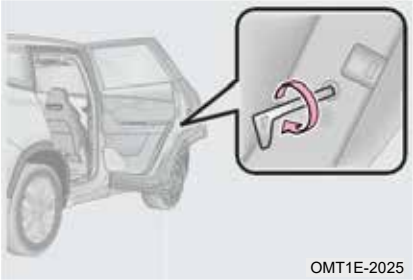
Detská poistka

Elektrická detská poistka (ak je súčasťou výbavy)



Stlačte spínač "", rozsvieti sa kontrolka vypínača na okne spolujazdca a elektrická detská poistka sa zamkne. V tomto okamihu sa zadné dvere nedajú otvoriť zvnútra, ale iba zvonku. V tomto prípade je funkcia prepínača okien spolujazdca deaktivovaná.

Manuálna detská poistka (ak je súčasťou výbavy)



Zámok: Pomocou mechanického kľúča alebo vhodného plochého skrutkovača otočte v smere šípky na uzamknutie detskej poistky.

Odomykanie: Pomocou mechanického kľúča alebo vhodného plochého skrutkovača otočte v opačnom smere šípky, aby ste detskú poistku odomkli.

⚠ VAROVANIE

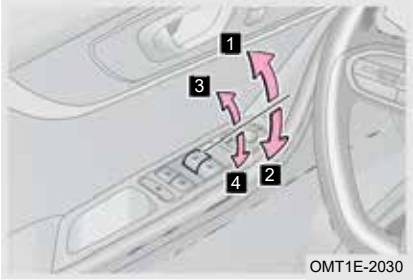
- Systém je nezávislý a nijako nemôže nahradiť centrálny zamykací mechanizmus.
- Pred jazdou sa uistite, že sú všetky dvere zatvorené, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Ak dieťa sedí na zadnom sedadle, vždy zamknite detskú poistku, aby sa dvere druhého radu počas jazdy náhodou neotvorili.
- V prípade nehody, keď je aktivovaná detská poistka a niekto je vo vozidle, majte na pamäti, že dvere druhého radu je možné otvoriť len zvonku.
- V horúcom počasí, ak vozidlo zastaví a všetky dvere a okná sa zatvoria, nenechávajte žiadne zvieratá ani deti samé vo vozidle. V opačnom prípade, prudkým hoci len krátkym zvýšením teploty, môže dôjsť k vážnemu zraneniu osôb alebo dokonca k smrti.

3-3. Elektricky ovládané okná

Elektricky ovládané okná

Okná sa dajú otvárať a zatvárať rôznymi spôsobmi, napríklad pomocou spínača okien, hlasového ovládania a diaľkového ovládania.

Spôsoby použitia



Po prepnutí napájania vozidla do režimu ON ovládajte elektrické okná:

1. Keď je spínač v hornej polohe, okno sa automaticky zdvihne; ďalším stlačením spínača pohyb okna zastavíte.
2. Stlačením spínača dolu sa okno automaticky spustí; ďalším stlačením sa pohyb okna zastaví.
3. Potiahnite spínač o jednu úroveň vyššie, aby sa okno zdvihlo; uvoľnením spínača pohyb okna zastavíte.
4. Stlačte vypínač o jednu úroveň dolu, aby sa okno posunulo dole; uvoľnením spínača pohyb okna zastavíte.

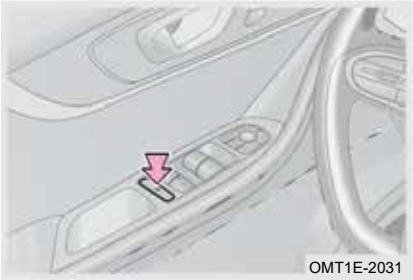
PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o rozpoznávaní hlasu nájdete v časti Audiosystém.
- Funkciu jedným stlačením na zdvihnutie okna majú iba vozidlá s funkciou ochrany proti zaseknutiu okna.
- V okamihu naštartovania motora sa ovládanie otvárania a zatvárania okien pozastaví, aby motor mohol naštartovať veľký prúd.
- Ak sa dvere neotvoria do 2 minút po vypnutí napájania vozidla, je možné ovládať elektrické ovládania okien.
- Po dlhom ponechaní vozidla v prostredí s nízkou teplotou nie je možné okno úplne otvoriť ani zatvoriť pri ovládaní elektrického spínača okna. V takom prípade vypínač uvoľnite a stlačte ho znova, opakujte 3-5 cyklov na obnovenie funkcie.

VAROVANIE

- Aby sa predišlo zraneniu, je zodpovednosťou vodiča poučiť všetkých cestujúcich, ako ovládať elektrický spínač okien a najmä zabrániť nesprávnemu používaniu detí. Pri opúšťaní vozidla sa uistite, že je napájanie vozidla vypnuté alebo že je nemechanické zariadenie zatvorené.
- Buďte obzvlášť opatrní pri zatváraní okien, v opačnom prípade môže dôjsť k zachyteniu a zraneniu osôb! Na modeloch bez funkcie ochrany proti zaseknutiu okna môže byť telo cestujúceho pri zdvihnutí okna zachytené, čo môže viesť k jeho vážnemu zraneniu. V prípade modelov s ochranou proti zaseknutiu okien je možné túto funkciu aktivovať v oblasti ochrany proti zasekaniu na ochranu cestujúcich. Avšak v prípade tenkých alebo mäkkých predmetov nemusí byť funkcia ochrany proti zaseknutiu aktivovaná, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

Prepínač okien na strane spolujazdca



Stlačením tlačidla "" sa rozsvieti svetlo spínača okna na strane spolujazdca. Po deaktivácii je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínača okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa).

Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového otvárania okien (ak je súčasťou výbavy)

Ak je vozidlo v režime vypnuté (OFF), všetky štvoro dvere sú zatvorené a tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči sa stlačí a pridrží, okná všetkých 4 dverí sa automaticky stiahnu dole. Ak pustíte tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči alebo otvoríte niektoré z dverí, okná sa prestanú spúšťať.

Funkcia diaľkového ovládania otvárania okien (ak je súčasťou výbavy)

Keď je vozidlo v režime OFF, sú všetky štvoro dvere zatvorené a je stlačené tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči, vozidlo prejde do stavu zabezpečenia a okná všetkých 4 dverí sa automaticky zdvihnú. Odomknutie/zamknutie dverí počas automatického zdvíhania okien spôsobí, že sa prestanú spúšťať.

PREČÍTAJTE SI

Ak dôjde k abnormálnemu zatváraniu počas diaľkového ovládania stlačením tlačidla, smerovky zablikajú raz a klaksón zaznie päťkrát, aby upozornil používateľa, že okno sa nemusí normálne zatvoriť.

⚠ VAROVANIE
Buďte obzvlášť opatrní pred použitím diaľkového ovládania zdvíhača okien. Funkciu diaľkového ovládania na otváranie/zatváranie okien je možné použiť len vtedy, keď je vozidlo jasne viditeľné a keď ste si istí, že cestujúcich okno nezachytí. oknom.

Funkcia ochrany proti zaseknutiu okna (ak je súčasťou výbavy)

Funkcia ochrany pred zaseknutiu

Počas prevádzky okien stlačením tlačidla alebo diaľkovým ovládaním, ak je v oblasti ochrany proti rušeniu prekážka a odpor prekročí určitú hodnotu, sa okno prestane zdvíhať a mierne klesne; Na zatvorenie okna odstráňte prekážku a operáciu vykonajte znova.

Aby sa ochránil systém ovládania okien, funkcia ochrany proti zaseknutiu okna a funkcia zdvíhania okien jedným tlačidlom budú za určitých podmienok zrušené, aby sa predišlo potenciálnemu bezpečnostnému riziku. V tomto bode má okno už len bežnú funkciu zdvíhania a spúšťania. Po naučení funkcie ochrany proti zaseknutiu sa funkcia vráti do normálneho stavu stlačením tlačidla zdvihnutia okna na príslušných dverách.

Zrušenie funkcie ochrany proti zaseknutiu

Ak je pri zdvíhaní okna dvakrát za sebou vyskytne prekážka, okno sa zastaví a funkcia ochrany proti zaseknutiu sa zruší. Ak je batériový kábel počas prevádzky odpojený alebo mimo prevádzky, funkcia ochrany proti zaseknutiu sa zruší.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Na ochranu motora, ak je okno neustále spúšťané a zdvíhané, funkcia ochrany pred prehriatím aktívne deaktivuje ovládanie príslušného spínača okna. Keď sa teplota motora vráti do normálu, funkcia sa obnoví. Táto vlastnosť neovplyvňuje používanie iných bežných funkcií zdvíhania a spúšťania okien.

Funkcie manuálneho učenia

Ak funkcia jedného stlačenia tlačidla zdvihnutia okna a funkcia ochrany proti zaseknutiu nefunguje normálne, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcie. Počas učenia sa uistite, že v dosahu okna nie sú žiadne prekážky.

Krok 1: Zapnite napájanie vozidla do režimu ON;

Krok 2: Manuálne stlačte a pridržte spínač okna na 2 sekundy, aby ste okno úplne zatvorili, potom vypínač uvoľnite.

Krok 3: Manuálne stlačte a pridržte spínač okna na 2 sekundy, aby ste okno úplne otvorili, potom spínač uvoľnite;

Krok 4: Skúste použiť automatické zdvíhanie okien.

Krok 5: Ak sa okno nemôže automaticky zatvoriť, zopakujte vyššie uvedené kroky.

Ak sa funkcia automatického zdvíhania okien po opakovaní vyššie uvedených krokov neobnoví, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Poznámka: Ak dôjde ku strate nastavenia pamäti polohy okna, je možné ju nastaviť aj pomocou funkcie automatického zdvíhania okien stlačením tlačidla na diaľkovom ovládači. V tomto bode sa okno spustí dole a potom hore. Okno sa dá normálne zatvoriť a nastavenie je úspešné.

PREČÍTAJTE SI

Pri jazde po cestách s výtlkmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia nečakane ovplyvniť dverový systém. V takom prípade sa okno môže pri zdvíhaní pomocou funkcie zdvíhania okienka jedným dotykom posúvať dozadu a spúšťať. Ide o málo pravdepodobnú situáciu a je to normálne.

UPOZORNENIE

- Ak je kábel batérie odpojený a znovu pripojený, automatická funkcia zdvíhania okien a ochrana proti zaseknutiu nebudú fungovať.
- Funkcia proti zasekávaniu je akási funkcia zabezpečenia okien. Nikdy sa nesnažte opakovane aktivovať túto funkciu rôznymi predmetmi, nevhodnými metódami alebo dokonca úmyselným zovretím akejkoľvek časti tela, pretože môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu ovládania okien alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Pri zatváraní okna, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti zaseknutiu, vždy udržiavajte priestor pri okne voľný. Ak sa v blízkosti okna nachádza tenký predmet, ktorý systém nedokáže zachytiť, nebude ochrana proti zaseknutiu fungovať. Ak okno v pohybe zachytí ruku alebo prst, môže dôjsť k veľmi vážnemu zraneniu.

3-4. Panoramatické strešné okná

Panoramatické strešné okno (ak je súčasťou výbavy)

Strešné okno sa dá otvárať a zatvárať rôznymi spôsobmi, napríklad pomocou prepínača, hlasového ovládania a diaľkového ovládania.

Ovládanie prepínača

Typ A

OMT1E-1059

■ Otváranie/zatváranie slnečnej clony

Keď je clona zatvorená, zatlačte spínač "" dozadu a clona sa presunie do strednej polohy. Stlačte opäť prepínač "" a slnečná clona sa presunie do úplne otvorenej polohy.

Keď je slnečná clona úplne otvorená, stlačte spínač "" dopredu a clona sa presunie do strednej polohy. Stlačte tlačidlo "" znova a slnečná clona sa presunie do úplne zatvorenej polohy.

■ Naklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte prepínač "" dozadu a strešné okno sa sklopí nahor.

Keď je strešné okno sklonené nahor, stlačte spínač "" dopredu a okno sa posunie a zatvorí.

Keď je strešné okno naklonené nahor, stlačte spínač "" dopredu a zatvorte strešné okno aj slnečnú clonu naraz.

■ Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno naklonené nahor, zatlačte spínač "" dozadu a okno sa presunie do otvorenej polohy. Zatlačte opäť spínač "" a strešné okno sa posunie do maximálnej polohy.

Keď je strešné okno otvorené, zatlačte spínač "" dopredu a strešné okno sa zasunie a zatvorí.

Ak je strešné okno otvorené, zatlačte spínač "" dopredu a zatvorte strešné okno aj slnečnú clonu naraz.

Typ B

OMT1E-1060

■ Otváranie/zatváranie slnečnej clony

Keď je clona zatvorená, zatlačte spínač "" dozadu a clona sa presunie do strednej polohy. Spínač "" opäť zatlačte a slnečná clona sa presunie do úplne otvorenej polohy.

Keď je clona úplne otvorená, zatlačte spínač "" dopredu a clona sa presunie do strednej polohy. Zatlačte tlačidlo "" znova a slnečná clona sa presunie do úplne zatvorenej polohy.

■ Naklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač "" dozadu a strešné okno sa sklopí nahor.

Keď je strešné okno naklonené nahor, stlačte spínač "" dopredu a okno sa posunie a zatvorí.

Keď je strešné okno naklonené nahor, stlačte spínač "" dopredu a súčasne zatvorte strešné okno aj slnečnú clonu.

■ Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno naklopené nahor, stlačte spínač "" dozadu a okno sa presunie do otvorenej polohy. Stlačte opäť spínač "" a strešné okno sa posunie do maximálnej polohy.

Pri otvorenom strešnom okne stlačte spínač "" dopredu a strešné okno sa zasunie a zatvorí.

Ak je strešné okno otvorené, stlačte prepínač "" dopredu a súčasne zatvorte strešné okno aj slnečnú clonu.

PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti Audiosystém.
- Ak zistíte, že došlo k falošnej ochrana proti zaseknutiu, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Spínač strešného okna a spínač slnečnej clony sú navrhnuté v 2 úrovniach; prvá úroveň je rozsah manuálneho ovládania otvárania; druhá úroveň je rozsah automatického ovládania otvárania, vyberte si vhodnú úroveň podľa svojich požiadaviek.

UPOZORNENIE

- Zlyhanie funkcie ochrany proti zaseknutiu strešného okna môže spôsobiť stratu počiatočnej pamäťovej polohy, preto je potrebné túto polohu prekalibrovať.
- Ak je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, násilné otvorenie môže poškodiť sklo a jeho motor.
- Ak je po daždi na strešnom okne voda, vždy ju vypustite pred otvorením okna, aby ste zabránili vniknutiu vody do kabíny.
- Pravidelne čistiť prach, nečistoty a lišty strešného okna vodou; po umytí vozidla alebo daždi pred použitím úplne utrite vodu zo skla strešného okna.

VAROVANIE

- Nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. Náhodné stlačenie spínača strešného okna môže viesť k poraneniu hlavy alebo ruky.
- Pri šoférovaní vozidla alebo pred zatvorením strešného okna sa uistite, že z okna nevyčnievajú žiadne časti tela cestujúcich (napríklad ruky), v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Funkcia otvárania strešného okna pomocou diaľkového ovládania

Keď je vozidlo vypnuté a všetky štvoro dvere zatvorené, stlačte a pridržte tlačidlo odomykania na inteligentnom kľúči niekoľko sekúnd, slnečná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno. Stlačením tlačidla zámku pri otváraní strešného okna sa okno zastaví.

Funkcia zatvárania strešného okna pomocou diaľkového ovládania

Keď je vozidlo v režime OFF a všetky štyri dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči, vozidlo prejde do režimu zabezpečenia a strešné okno sa zatvorí. Stlačte tlačidlo zámku pri zatváraní strešného okna a okno sa zastaví.

Funkcia ochrany proti zaseknutiu strešného okna

Funkcia ochrany pred zaseknutiu

Keď je sklo strešného okna zatvorené, automaticky sa vráti pod určitým odporom. Ak ochrana proti zaseknutiu nastane v horizontálnej polohe, sklo strešného okna sa vráti do polootvorenej polohy. Ak dôjde k ochrane proti zaseknutiu vo vertikálnej polohe, vráti sa do polohy naklonenej nahor.

Keď sa slnečná clona presunie z polootvorenej polohy do zatvorenej, automaticky sa vráti späť pod určitým odporom.

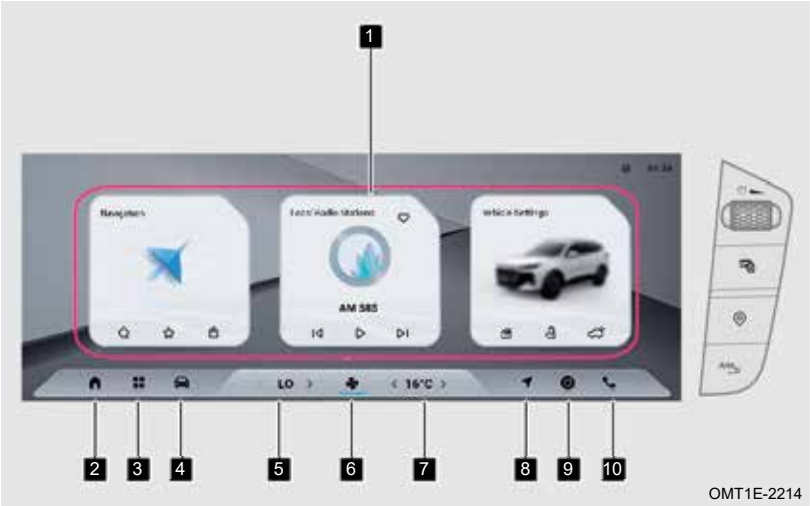
⚠ VAROVANIE
Pri otváraní a zatváraní nestrkajte časti tela alebo predmety do strešného okna, aj keď je vybavené ochranou proti zaseknutiu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Nepoužívajte strešné okno príliš často v krátkom čase, v opačnom prípade sa motor prehrieva alebo sa aktivuje ochrana proti prehriatiu. Potom už strešné okno nereaguje na stlačenie tlačidiel. Ochrana proti prehriatiu sa automaticky zruší po ochladení motora strešného okna.

3-5. Audio systém

Zobrazenie audio systému



Tlačidlo audiosystému na prídavnom paneli

Nastavenia vozidla

Kliknutím vstúpite do nastavenia vozidla.

Tlačidlo navigácie (ak je súčasťou výbavy)

Kliknutím vstúpite do navigácie.

AVM Tlačidlo panoramatického monitora

Kliknutím vstúpite do systému panoramatického monitora.

Tlačidlo napájania/gombík pre nastavenie hlasitosti

Zapína/vypína audiosystém a zábavný systém. V prípade abnormálnej prevádzky je možné systém reštartovať dlhým stlačením tlačidla napájania. Stlačte hore na zvýšenie hlasitosti, stlačte dole na zníženie hlasitosti.

Poznámka: Hlavná obrazovka audiosystému zobrazuje obrazovku ovládania klimatizácie posúvaním hlavnej obrazovky zvukového systému dolu z hornej časti.

1 Interaktívne rozhranie karty. Potiahnite prstom a kliknite na príslušnú APLIKÁCIU, aby ste ju otvorili.

2 Domovská stránka. Kliknutím sa vrátite na domovskú stránku audiosystému.

3 Aplikácia APP Kliknutím prejdite na obrazovku aplikácie APP.

4 Nastavenie vozidla

Kliknutím prejdete na obrazovku nastavenia vozidla.

5 Nastavenie teploty pre vodiča

Kliknutím upravíte teplotu klimatizácie pre vodiča.

6 Kliknutím zobrazíte klimatizáciu

obrazovku ovládania systému.

7 Nastavenie teploty pre spolujazdca vpredu
Kliknutím nastavíte teplotu klimatizácie pre spolujazdca.

8 Navigácia
Kliknutím prejdete na navigačnú obrazovku.

9 Multimédiá
Kliknutím prejdete na obrazovku multimédií.

10 Telefón Kliknutím vstúpite do nastavenia telefónu alebo Bluetooth.

PREČÍTAJTE SI
Niektoré modely rádií podporujú funkciu DAB/RDS.

Skrátená ponuka

OMT1E-2054

Zapnite napájanie vozidla, presuňte obrazovku audiosystému dole a zobrazí sa obrazovka s ponukou skratiek a informácií o poruchách.

Na obrazovke s ponukou skratiek možno nastaviť Bluetooth, automatické zabrzdenie, štart-stop, profily a pod.

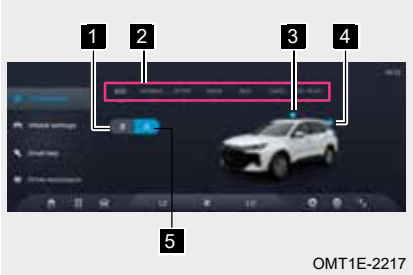
Miestne nastavenie

OMT1E-2052

Bluetooth, zvuk, hlas, displej, systém a správu zariadení možno nastaviť pomocou miestneho nastavenia.

Nastavenia vozidla

Rýchle ovládanie



OMT1E-2217

1 Prepínač okna na strane spolujazdca/ vypínač detskej poistka.

2 Prepínanie jazdného režimu.

3 Kliknutím prejdete do obrazovky ovládania strešného okna a kliknutím otvoríte/zatvoríte strešné okno.

4 Kliknutím prejdete do obrazovky ovládania zadných dverí, kliknutím otvoríte/zatvoríte zadné dvere.

5 Spínač odomykania/zamykania dverí.

Nastavenia vozidla

OMT1E-2055

Sila riadenia závisí od režimu jazdy: ZAP/VYP; pri zatváraní je možné nastaviť režim Komfort/SPORT.

Nastavenie výšky otvorenia zadných dverí: Nastavte výšku otvorenia elektricky ovládaných zadných dverí.

Automatické zamykanie: Zapnuté/vypnuté.

Odomknúť iba dvere vodiča: Zapnuté/vypnuté.

Bezdrôtové nabíjanie mobilných telefónov: Zapnuté/vypnuté.

Pripomienka zabudnutého telefónu: Zapnuté/vypnuté.

Prispôsobenie tlačidiel na volante: Nastavenia vozidla/Záznam jazdy/Prepínanie zdroja zvuku

Tipy pre údržbu: Zapnuté/vypnuté.

Resetovanie počtu prejdených kilometrov pre údržbu: Resetujte počet kilometrov pre údržbu.

Inteligentný kľúč

OMT1E-2056

Odomknúť pri priblížení a zamknúť pri odchode: Zapnuté/vypnuté.

Zapnutie inteligentného kľúča na detekciu zadných dverí: Zapnuté/ vypnuté.

Vitajte pri priblížení: Zapnuté/ vypnuté.

Asistencia vodiča:

OMT1E-2057

OMT18-1038

[Inteligentná asistencia]

Pripomienka na zrušenie ICCS: Zapnuté/vypnuté.

Informácie o odjazde: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Asistent pri dodržiavaní obmedzenia rýchlosti: Zapnuté/vypnuté; pri vypnutí možno nastaviť hodnotu obmedzenia rýchlosti pre alarm prekročenia rýchlosti.

Prekročenie rýchlosti: Zapnuté/vypnuté.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti: Zapnuté/vypnuté.

Inteligentný asistent diaľkových svetiel: Zapnuté/vypnuté.

Inteligentný systém vyhýbania sa: Zapnuté/vypnuté.

[Bezpečnostné varovanie]

Systém varovania pred čelnou kolíziou: Zapnuté/vypnuté;

Nastavenie citlivosti. Automatický núdzový brzdový systém: Zapnuté/vypnuté.

Upozornenie pred opustením jazdného pruhu: Zapnuté/vypnuté;

Nastavte citlivosť/režim alarmu. Prevencia opustenia jazdného pruhu: Zapnuté/vypnuté.

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu: Zapnuté/vypnuté.

Varovanie pri otváraní dverí: Zapnuté/vypnuté.

Detekcia mŕtveho uhla: Zapnuté/vypnuté.

Varovanie pred zadnou zrážkou: Zapnuté/vypnuté.

Núdzové brzdenie pri cúvaní kvôli bočnej prekážke: Zapnuté/vypnuté.

Nastavenia osvetlenia

OMT1E-2058

Nastavenie uhla svetlometov:

Ovládačom nastavte uhol svetlometov.

Oneskorenie zapnutia svetlometov: Zapnuté/vypnuté.

Ambientné osvetlenie (ak je súčasťou výbavy)

OMT1E-2062

Ambientné osvetlenie: Zapnuté/vypnuté.

Jas ambientného osvetlenia: Presunutím prsta nastavte jas ambientného osvetlenia.

Farba ambientného osvetlenia: Nastavte farbu ambientného osvetlenia.

Režim jazdy prepojený s ambientným osvetlením: Zapnuté/vypnuté.

Rytmus ambientného osvetlenia podľa hudby: Zapnuté/vypnuté.

Nastavenia HUD (ak je súčasťou výbavy)

OMT1E-2227

HUD head-up displej: Zapnuté/vypnuté; Nastavte zapnutie/vypnutie HUD pre nastavenie volantu, nastavenie jasu, výšky, zapnutia/vypnutia režimu snehu, zobrazenia informácií HUD a obnovenia predvolených hodnôt.

Komfort vozidla

OMT1E-2067

Nastavenie spätného zrkadla: Nastavenie automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel, nastavenie skiel vonkajších spätných zrkadiel a automatické nastavenie spätných zrkadiel pri cúvaní.

PREČÍTAJTE SI
Nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.

Tlačidlo audiosystému

Tlačidlo rozpoznávania hlasu "": Krátkym stlačením aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením aktivujete hlasového asistenta (je nutné pripojiť telefón).

Prepínacie tlačidlo "": Krátkym stlačením prepínate medzi obrazovkami s informáciami o jazde na palubnej doske.

Tlačidlo OK "" Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia; dlhým stlačením vynulujete prejdené kilometre v rozhraní Trip B; dlhým stlačením prepnete na celú obrazovku alebo polovičnú obrazovku mapy v navigačnom rozhraní.

Tlačidlo hlasitosti + "+" tlačidlo: Krátkym stlačením zvýšite hlasitosť. Tlačidlo hlasitosti - "–": Krátkym stlačením znížite hlasitosť.

Ľavé prepínacie tlačidlo "": Krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stanicu v režime rádia; zavesíte počas hovoru.

Tlačidlo na prepnutie na pravé "": Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v hudobnom režime; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v režime rádia; prijmete prichádzajúci hovor.

Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy)

Funkciu rozpoznávania hlasu je možné aktivovať nasledujúcimi spôsobmi, keď je audiosystém zapnutý:

Metóda 1: Priamo vyslovte aktivačné slovo, aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

Metóda 2: Krátke stlačenie tlačidla rozpoznávania hlasu "" na volante aktivuje funkciu rozpoznávania hlasu.

Telefónne spojenie (ak je k dispozícii)

Android Auto (Android)

■ Spôsob pripojenia

OMT1E-3500

1. Inštalácia Google Framework;
2. Vykonajte inštaláciu v Google Play a spusťte Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa pokynov systému a aktualizujte existujúci program. Po dokončení aktualizácie Android Auto bude fungovať normálne;

OMT1E-3510

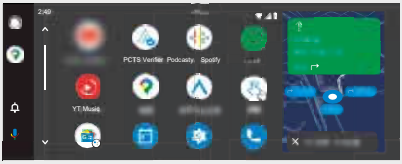
3. Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

PREČÍTAJTE SI

- Funkciu zobrazenia na obrazovke Android Auto podporuje iba USB port „ “.
- Kým prepojíte telefón, zapnite v nastaveniach svojho telefónu povolenie pre vývojárov.

OMT1E-3520

4. Ak je tento telefón pripojený k vozidlu prvýkrát (na audiosystéme sa zobrazí výzva, postupujte podľa pokynov na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu), prvé nastavenie pripojenia môžete dokončiť;



OMT1E-3530

5. Kliknite na Android Auto v audiosystéme a prejdite do mapového rozhrania aplikácie „Android Auto“.

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je k dispozícii)

Krok 1: Zapnite bezdrôtový prepínač Android Auto na svojom telefóne.

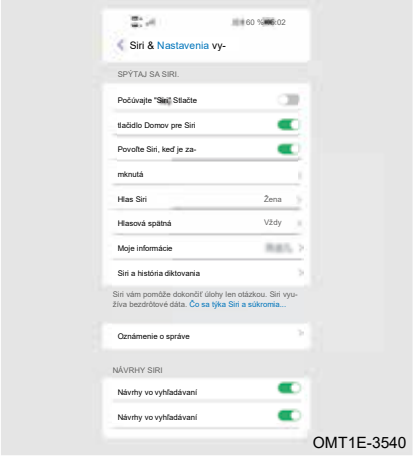
Krok 2: Zapnite hotspot Wi-Fi na audiosystéme.

Krok 3: Vykonajte párovanie Bluetooth medzi audiosystémom a mobilným telefónom.

Krok 4: Po úspešnom pripojení Bluetooth audiosystém zobrazí pripomienku na spustenie bezdrôtového Android Auto. Kliknite na „START“ a dokončite bezdrôtové pripojenie Android Auto.

Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia

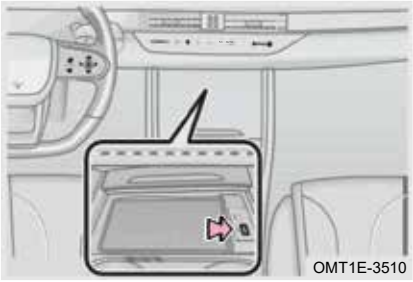


OMT1E-3540

1. V nastavení telefónu (Siri & Vyhľadávanie) zapnite funkciu Počúvať „Hey Siri“ a stlačte tlačidlo Domov pre Siri.

OMT1E-3550

2. Zapnite CarPlay na obrazovke Nastavenie (Všeobecné) telefónu;


OMT1E-3510

3. Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

PREČÍTAJTE SI
Funkciu zobrazenia na obrazovke Apple CarPlay podporuje iba USB port "".

OMT1E-3560

4. Na obrazovke so žiadosťou o povolenie aplikácie CarPlay, vyberte Povoliť.

OMT1E-3570

5. Otvorte obrazovku prehrávania na obrazovke v aplikácii Apple CarPlay.

■ Bezdrôtové pripojenie CarPlay (ak je k dispozícii)

Krok 1: Zapnite hotspot vo svojom Apple telefóne, WIFI rozhranie audiosystému je pripojené k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte svoj Apple telefón k Bluetooth na audiosystéme.

Krok 3: Vyberte CarPlay podľa rozhrania, ktoré sa zobrazuje vo vašom audiosystéme alebo telefóne.

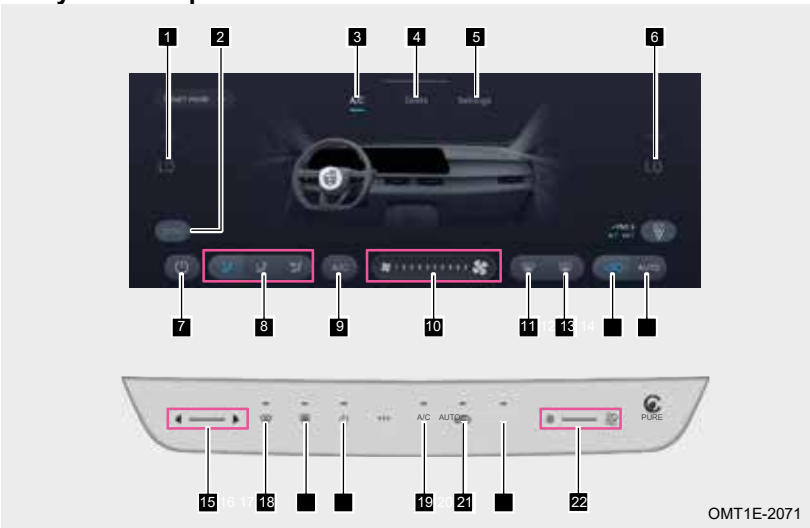
Krok 4: Párovanie vykonávajte podľa rozhrania, ktoré sa zobrazuje na telefóne; po úspešnom pripojení sa na audiosystéme zobrazí rozhranie CarPlay.

Krok 5: Vstúpte do obrazovky zobrazenia pre aplikáciu Apple CarPlay.

3-6. Klimatizačný systém

Klimatizačný systém

Predný ovládací panel



1 Oblasť nastavenia teploty pre vodiča	**2** Tlačidlo duálneho nia na obrazovke	**3** Režim klimatizácie zob
4 Tlačidlo zobrazenia na obrazovke sedadla	**5** Tlačidlo nastavení zobrazenia na obrazovke	**6** Oblasť nastavenia teploty pre spolujazdca
7 Tlačidlo spínača cie	**8** Tlačidlo klimatizá- Nastavenia režimu	**9** Tlačidlo klimatizácie
10 Oblasť nastavenia rýchlosti ventilátora	**11** Tlačidlo na odmrazovanie a odhmlievanie	**12** Tlačidlo odmrazovania zadného okna
13 Tlačidlo režimu čerstvého/ recirkulovaného vzduchu	**14** Tlačidlo AUTO	**15** Oblasť nastavenia teploty
16 Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania čelného skla	**17** Tlačidlo odmrazovania zadného okna	**18** Tlačidlo spínača klimatizácie

19 Tlačidlo klimatizácie

20 Tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu

21 Tlačidlo AUTO

22 Oblasť nastavenia rýchlosti ventilátora

Nastavenie teploty

Teplotu klimatizácie je možné nastaviť tlačidlom nastavenia teploty na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla pre nastavenie teploty na displeji.

Nastavenie rýchlosti ventilátora

Rýchlosť ventilátora klimatizácie je možné nastaviť tlačidlom na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na displeji.

Tlačidlo spínača klimatizácie

Kliknutím na tlačidlo spínača klimatizácie zapnete/vypnete klimatizačný systém.

Tlačidlo klimatizácie

Kliknite na tlačidlo A/C zapnete chladenie klimatizácie (kompresor klimatizácie sa spustí).

Tlačidlo duálneho režimu

Kliknutím na tlačidlo duálneho režimu prepnete medzi jednoduchým a duálnym režim (teplotu klimatizácie pre vodiča a spolujazdca možno nastaviť samostatne).

PREČÍTAJTE SI
V predvolenom nastavení, keď je audiosystém zapnutý, systém si pamätá nastavenia používateľa predtým, než bol audiosystém naposledy vypnutý.

Tlačidlo nastavenia režimu

Režim je možné nastaviť tlačidlom pre nastavenie režimu na ovládacom paneli klimatizácie alebo softvérovým tlačidlom na displeji (režim odmrazovania, režim výdychu na tvár a režim výdychu na nohy možno kombinovať, režim výdychu na tváre a režim odmrazovania nemožno kombinovať).

„ Režim odmrazovania: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci z výdychu odmrazovača.

„ Režim výdychu na tvár: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci z výdychov v strede a na oboch stranách.

„ Režim výdychu na nohy: Umožňuje upraviť prúde vzduchu vychádzajúci z výdychu na nohy.

PREČÍTAJTE SI
Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlieva, odporúčame použiť režim odmrazovania. Podrobnosti nájdete v článku Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania čelného skla.

Tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu

Režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu možno prepínať kliknutím na tlačidlo režimu čerstvého/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulácie vzduchu použite za nasledujúcich podmienok:

1. V prašnom prostredí.
2. Na rýchle ochladenie vzduchu vo vozidle.
3. Na zabránenie prenikaniu zápachov zvonku.
4. Na zabránenie vniknutiu výfukových plynov zvonku do vozidla.

Tlačidlo AUTO

Kliknutím na tlačidlo AUTO zapnete/vypnete automatický režim.

■ Systém zostáva v automatickom režime za nasledujúcich podmienok:

1. Kliknutím na tlačidlo AUTO v automatickom režime systém neopustí automatický režim.
2. V automatickom režime sa prepína režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu a funkcia čerstvého/recirkulovaného vzduchu opúšťa automatické ovládanie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú v automatickom režime.
3. Keď sa stlačí tlačidlo A/C alebo tlačidlo nastavenia režimu pri nastavení rýchlosti ventilátora alebo teploty na LOW/HI v automatickom režime, príslušná funkcia automatický režim opustí, ale ostatné funkcie v automatickom režime zostanú.

Tlačidlo čistenia vzduchu

Kliknutím na tlačidlo čistenia vzduchu zapnete (na audiosystéme sa zobrazuje PM2.5 v interiéri/vonku)/vypnete funkciu čistenia vzduchu.

■ Funkcia čistenia vzduchu sa automaticky vypne za nasledujúcich podmienok:

1. Prepne sa režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu.
2. Nastavenie rýchlosti ventilátora na OFF (vypnuté).
3. Nastavenie teploty LOW/HI (nízka/vysokú úroveň).
4. Je zapnutá funkcia odmrazovania a odhmlievania čelného skla.

PREČÍTAJTE SI

- Účinok funkcie čistenia vzduchu nie je v zime zrejmý kvôli nízkej teplote okolia.
- Keď je zapnutá funkcia čistenia vzduchu, režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu sa prepne a rýchlosť a režim ventilátora sa môžu zmeniť.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby ste zabezpečili, že vo vozidle nedôjde k zahmlievaniu. Reakcia automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je úplne rovnaká, ale čistiaci efekt je možný.
- Funkcia čistenia vzduchu nefunguje a tlačidlo je deaktivované za nasledujúcich podmienok:
  - Funkcia čistenia vzduchu sa nedá zapnúť, ak nie sú splnené teplotné podmienky.
  - Funkcia čistenia vzduchu sa nedá zapnúť, ak je aktivovaná funkcia odmrazovania a odhmlievania čelného skla.
  - Keď je stierač zapnutý (na vysokú alebo nízku rýchlosť), funkcia čistenia vzduchu sa nedá zapnúť po 20 sekundách.

Funkcia vyhrievania čelného skla (ak je súčasťou výbavy)

Niektoré modely sú vybavené funkciou vyhrievania čelného skla. Stlačte tlačidlo na vyhrievanie čelného skla "" na audiosystéme, aby sa čelné sklo zahrialo.

Tlačidlo na odmrazovanie a odhmlievanie čelného skla

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo na odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla, aby sa zapla (nastavte prúdenie vzduchu tak, aby väčšina prúdila na čelné sklo a malá časť na bočné okná) /vypla funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla.

Keď je zapnutá rýchlosť ventilátora, stlačte tlačidlo na odmrazovanie a odhmlievanie čelného skla, aby sa zapol režim čerstvého vzduchu a kompresor klimatizácie.

PREČÍTAJTE SI

- Ak klimatizácia nechladí, ovplyvní to efekt odhmlievania. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Pri odhmlievaní vo vlhkých klimatických podmienkach (napr. dážď a sneh) nechajte klimatizáciu zapnutú. Ak je klimatizácia vypnutá, ovplyvní to účinnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkých klimatických podmienkach (napr. dážď a sneh) nechajte režim čerstvého vzduchu. Ak je zvolený režim recirkulácie vzduchu, ovplyvní to účinnosť odhmlievania.
- Po odmrazení alebo odhmlievaní nastavte režim a rýchlosť ventilátora na správnu polohu, aby ste zvýšili komfort vo vozidle.
- Pri odhmlievaní v zime nechajte režim prívodu čerstvého vzduchu. Na nastavenie smeru čiastočného ohrevu nasmerujte výdychy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky na obe strany okien; ak je vonkajšia teplota vyššia ako 0 °C, je potrebné použiť pomocné odhmlievanie pomocou klimatizácie.

UPOZORNENIE

- Pre bezpečnosť jazdy používajte funkciu odhmlievania správne.
- V zime nepoužívajte režim recirkulácie vzduchu dlhší čas, v opačnom prípade sa čelné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť skla zvyšuje riziko dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť na cestách veľmi dôležité zabezpečiť dobrú viditeľnosť počas jazdy.

Tlačidlo odmrazovania zadného okna

Po naštartovaní stlačte tlačidlo odmrazovania zadného okna, aby ste zapli/vypli funkciu odmrazovania zadného okna alebo vonkajších spätných zrkadiel.

Funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel sa automaticky vypne približne po 20 minútach prevádzky.

UPOZORNENIE

- Funkcia odmrazovania vonkajších zrkadiel nie je súčasťou štandardnej výbavy. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.
- Pri čistení zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškoďte vykurovacie vodiče.
- Keď je batéria slabá, funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel nemusí byť aktivovaná, aby sa zabezpečilo normálne naštartovanie vozidla.
- Uistite sa, že funkcia odmrazovanie zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla funguje po odhmlievaní alebo odmrazovaní zadného okna/vonkajšieho zrkadla.

⚠ VAROVANIE

Aby ste predišli popáleninám, nedotýkajte sa zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla, keď je zapnutá funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla alebo bezprostredne po jej vypnutí.

Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia

Po naštartovaní vozidla ovládajte panel klimatizácie a oblasť nastavenia teploty a nastavenia rýchlosti ventilátora na audiosystéme; odporúča sa nastaviť režim na režim nôh a vypnúť chladiaci systém (kontrolka A/C zhasne a kompresor klimatizácie prestane fungovať) alebo nastaviť teplotu na 22 °C alebo vyššiu, kliknúť na tlačidlo AUTO a automaticky zahriať klimatizáciu na príjemnú teplotu.

Prevádzka klimatizácie v režime chladenia

Chladenie prednej klimatizácie

Po naštartovaní vozidla kliknite na tlačidlo AUTO a nastavte teplotu klimatizácie na 22 °C. Systém potom automaticky ovláda prevádzku režimu, rýchlosť ventilátora, režim čerstvého/recirkulovaného vzduchu a chladiaci systém.

PREČÍTAJTE SI

- Nečistý a upchatý povrch kondenzátora klimatizácie môže spôsobiť zlý chladiaci efekt, preto udržiavajte kondenzátor čistý.
- Keď sa vzduch rýchlo ochladí v horúcich a vlhkých podmienkach, môže z výdychu vychádzať hmla, čo je bežný fyzikálny jav.
- Pri chladných teplotách, napríklad v zime, sa kompresor klimatizácie nemusí spustiť, aj keď sa kontrolka rozsvieti stlačením tlačidla klimatizácie.
- Po ochladení klimatizačného systému môže z odtokovej rúry klimatizácie kvapkať voda a pod vozidlom sa môže vytvoriť kaluž, čo je bežný jav.
- Keď teplota vo vozidle klesne na nižšiu hodnotu, kompresor sa automaticky vypne, aby sa znížil vplyv na výkon energetického systému a spotrebu paliva, čo je normálne.
- Chladivo naplnené v klimatizačnom systéme postupne uniká. Ak máte pocit, že chladivý účinok klimatizácie je nedostatočný, navštívte autorizované servisné centrum a dohodnite si kontrolu a opravu.

PREČÍTAJTE SI

- Odporúča sa každý mesiac zapnúť chladiaci systém klimatizácie na 5 alebo viac a zároveň otvoriť okno, čo pomôže predchádzať poškodeniu klimatizačného systému v dôsledku nedostatku maziva a zároveň zabráni zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a baktériami.
- Pri náhlom zrýchľovaní, predbiehaniu a stúpaní potrebuje pohonný systém viac energie na kompenzáciu. Ak je klimatizácia v tomto čase v prevádzke, kompresor sa môže automaticky vypnúť. Ak sa nevypne automaticky a máte pocit, že motor nemá dostatok výkonu, odporúčame klimatizáciu vypnúť.
- Ak je klimatizácia zapnutá a vozidlo neustále stúpa do dlhých kopcov alebo sa dlhodobo pohybuje v hustej pomalej premávke, motor sa môže prehriať. Dávajte pozor na kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, odporúčame odviezť vozidlo na bezpečné miesto, zastaviť, vypnúť klimatizáciu a nechať vozidlo bežať na voľnobeh niekoľko minút. Potom skontrolujte, či zhasla kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny. V opačnom prípade nechajte klimatizáciu okamžite skontrolovať a opraviť autorizovaným servisom.

VAROVANIE

- Aby ste predĺžili životnosť klimatizačného systému, nepoužívajte klimatizáciu pri dlhodobom chladení pri nízkych rýchlostiach.
- Je zakázané opravovať klimatizačný systém svojvoľne, pretože vysokotlakové chladivo v klimatizačnom systéme je škodlivé pre zdravie. Navštívte autorizované servisné centrum na vykonanie kontroly a opravy.
- Kúpte špeciálne chladivo a mazivo pre kompresory v autorizovanom servise, v opačnom prípade poškodenie klimatizačného systému spôsobené týmto postupom nie je kryté zárukou.
- V horúcom počasí teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpa v dôsledku slnečného žiarenia, ktoré môže spôsobiť zranenie ľudí alebo zvierat, alebo dokonca smrť, najmä dojčiat a malých detí.

Výdychy vzduchu - Riadenie prúdenia vzduchu

Stredové výdychy

Ručným presunutím páčky nastavenia stredovej výstupnej trubice hore a dole, doľava a doprava upravte smer prúdenia vzduchu.

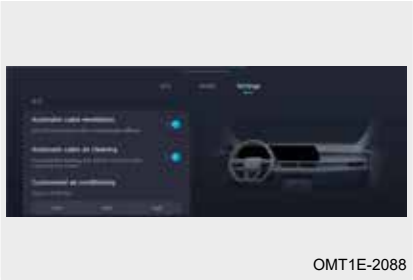
Bočné výdychy

Ručným presunutím páčky nastavenia výdychu na ľavej/pravej strane hore a dole, doľava a doprava, upravte smer prúdenia vzduchu.

Výdychy v lakťovej opierke

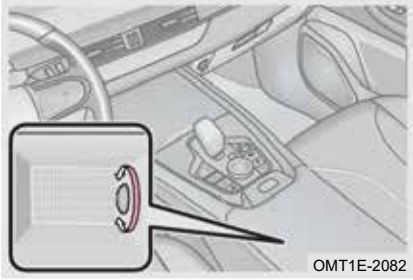
Ručným presunutím páčky nastavenia výdychu v lakťovej opierke hore a dole, doľava a doprava upravte smer prúdenia vzduchu.

Nastavenie klimatizácie


OMT1E-2088

Zapnite napájanie vozidla do režimu ON a na obrazovke nastavenia klimatizácie môžete nastaviť nasledujúce funkcie.
Automatické vetranie kabíny: Pred odomknutím vozidla sa vzduch v kabíne.
Automatické čistenie kabíny: Pri zistení rizika zahmlievania vozidla klimatizácia automaticky zapne odhmlievanie.
Vlastné nastavenia klimatizácie: Nastavte na nízku/strednú/vysokú úroveň.
Automatické čistenie vzduchu: Systém čistenia klimatizácie sa automaticky aktivuje, keď sa vo vozidle zistí vysoká koncentrácia PM2.5. Systém kvality ovzdušia (AQS) automaticky aktivuje režim recirkulácie vzduchu, keď zistí pokles kvality čerstvého vzduchu. Akonáhle sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Systém AQS nie je navrhnutý na detekciu plynov s nepríjemným zápachom.
Automatické odhmlievanie: Ak sa v kabíne vozidla zistí riziko zahmlievania, klimatizačný systém sa automaticky spustí a vykoná samočistiacu funkciu.

Chladiaca funkcia schránky v lakťovej opierke na prídavnom paneli (ak je súčasťou výbavy)


OMT1E-2082

Predmety (napríklad plechovky od nápojov) určené na chladenie vložte do priehradky v lakťovej opierke na prídavnom paneli, režim klimatizácie zahŕňa režim výdychu na tvár, výdychu na tvár/nohy a vykonáva chladenie klimatizácie. Otočte vnútorný gombík schránky v lakťovej opierke proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ochladili požadované chladené predmety.

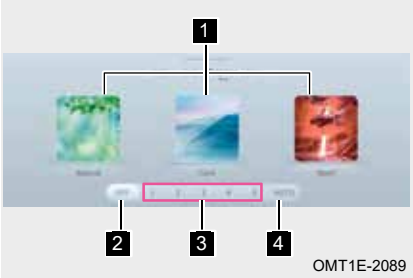
⚠ VAROVANIE

Schránka v opierke na prídavnom paneli sa nedá zatvoriť, ak sú predmety určené na chladenie príliš veľké. Otvorená schránka v lakťovej opierke môže brániť pohybu ruky vodiča.

3-7. Funkcia prevoňania

Funkcia prevoňania (ak je vybavená)

Systém prevoňania udržiava vzduch vo vozidle čistý, odstraňuje zápachy a pôsobí ako čistička vzduchu. Je prospešný pre bezpečnosť vodiča a môže vytvoriť útulnú a príjemnú atmosféru v tesnom interiéri vozidla. Udržuje vodiča bdelého a pokojného, čím sa znižuje počet dopravných nehôd.



1 Tlačidlo typu vône
2 Tlačidlo prepínania vône
3 Tlačidlo nastavenia intenzity vône
4 Tlačidlo AUTO

Tlačidlo typu vône

Keď je funkcia prevoňania zapnutá, kliknite na tlačidlo typu vône, aby ste prepínali medzi rôznymi vôňami.

Ak funkcia prevoňania nie je zapnutá, kliknite na tlačidlo typu vône, aby ste zapli funkciu prevoňania a prepínali medzi rôznymi vôňami.

Tlačidlo na prepínanie vône

Kliknite na tlačidlo typu vône, aby ste zapli/vypli funkciu prevoňania.

Tlačidlo koncentrácie vône

Keď je funkcia prevoňania zapnutá, kliknite na tlačidlo koncentrácie vône, aby ste ju nastavili.

Ak funkcia prevoňania nie je zapnutá, kliknite na tlačidlo koncentrácie vône, aby ste zapli funkciu prevoňania a upravili koncentráciu vône.

Tlačidlo AUTO

Kliknite na tlačidlo AUTO, aby ste zapli automatický režim.

Funkcia osvieženia (ak súčasťou výbavy)

Zapnite napájanie vozidla. Nastavte funkciu osvieženia pomocou audiosystému.

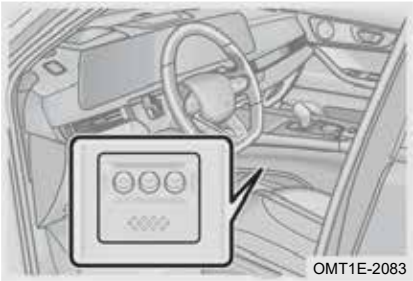
Ak nie je počas jazdy funkcia prevoňania zapnutá, bude vôňa automaticky uvoľňovaná každú polhodinu, aby sa zabránilo únave vodiča počas jazdy.

Funkcia privítania vôňou (ak súčasťou výbavy)

Zapnite napájanie vozidla. Prostredníctvom audiosystému nastavte funkciu privítania vôňou.

Funkcia prevoňania sa automaticky zapne a vypne po 2 minútach prevádzky, kým používateľ vozidlo odomkne a nastúpi do vozidla.

Výmena vôní


OMT1E-2083

Krok 1: Vytiahnite fľaštičku s vôňou;

Krok 2: Vytiahnite starú fľaštičku s vôňou a nahraďte ju novou;

Krok 3: Vložte fľaštičku s vôňou späť do kanála generátora vône tak, aby sa fľaštička a generátor vôní automaticky spojili.

PREČÍTAJTE SI

- Pri vyberaní/inštalácii fľaštičky s vôňou buďte opatrní, aby sa nepoškodila. Odporúčame navštíviť autorizované servisné centrum Chery, kde túto operáciu vykonajú pracovníci popredajného servisu.
- Vôňu je možné zakúpiť od autorizovanej služby Chery.

3-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (ak je súčasťou vybavenia)

Bezdrôtové nabíjanie využíva elektromagnetickú indukčnú technológiu, ktorá je pohodlná, bezpečná a umožňuje lepší zážitok z jazdy.

OMT1E-2073

Zapnite napájanie vozidla, zapnite bezdrôtové nabíjanie prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.

Spôsoby použitia

Keď je napájanie vozidla zapnuté, bezdrôtové nabíjanie sa spustí po vložení mobilného telefónu do bezdrôtového nabíjacieho priestoru a audiosystém zobrazí ""⚡"; po dokončení nabíjania audiosystém zobrazí „⚡“.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí bezdrôtové nabíjanie fungovať správne:

1. Mobilný telefón nemožno nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac ako 8 mm od oblasti bezdrôtového nabíjania.
2. Mobilný telefón nemožno nabíjať, ak má na zadnej strane hrubý kovový povrch (napr. minca, kovové puzdro na mobil) a audiosystém zobrazuje "⚡".
3. Ak je povrchová teplota bezdrôtového nabíjacieho priestoru vyššia ako 65 °C v dôsledku slnečného žiarenia, modul bezdrôtového nabíjania aktivuje ochranu a mobilný telefón nemožno nabíjať.

PREČÍTAJTE SI

- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje rýchle nabíjanie niektorých telefónov (50 W).
- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje iba mobilné telefóny s funkciou bezdrôtového nabíjania.
- Vložte mobil do stredu slotu pre mobilný telefón. Ak počas jazdy zrýchľujete, spomaľujete alebo robíte ostré zákruty, mobilný telefón sa začne triasť, čo môže ovplyvniť efektivitu a stabilitu nabíjania.

UPOZORNENIE

- Počas bežného používania vozidla dôjde k dočasnému tieneniu nabíjania aby vozidlo mohlo identifikovať inteligentný kľúč.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame nepoužívať bezdrôtovú nabíjaciu podložku. Kvalita bezdrôtových nabíjacích podložiek na trhu je nerovnomerná a pri častom používaní môže dôjsť k poškodeniu (napr. porucha funkcie, zlý kontakt s rozhraním, porucha rozpoznávania kovových cudzích objektov).

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu

Zapnite napájanie vozidla, zapnite pripomienku zabudnutia prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.

Ak je napájanie vozidla v režime OFF a otvoríte dvere vodiča s mobilným telefónom ponechaným v oblasti bezdrôtového nabíjania, spustí sa alarm:
„- Inteligentné zariadenie je stále vo vozidle“.

3-9. Úložný priestor

Úložný prostor

Schránka na okuliare (ak je súčasťou výbavy)

Puzdro na okuliare sa nachádza v blízkosti predného vnútorného osvetlenia. Môže sa použiť na uloženie okuliarov alebo iných drobností.

Úložné boxy v dverách

Úložné boxy v predných a zadných dverách sa dajú použiť na uloženie máp, pohárov a ďalších predmetov.

Odkladacia schránka

Odkladacia schránka sa používa na uloženie máp, návodov a ďalších predmetov.

⚠ VAROVANIE
Pred jazdou sa uistite, že je odkladacia schránka správne zatvorená. V opačnom prípade môže pri núdzovom brzdení alebo pri núdzovej jazde dôjsť k nehode, vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti.

Schránka v lakťovej opierke na prídavnom paneli

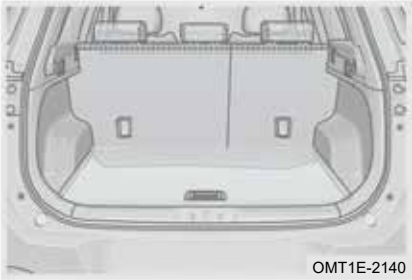
Schránka v lakťovej opierke na prídavnom paneli slúži na uloženie máp, návodov a ďalších predmetov.

⚠ VAROVANIE
• Dospelí a deti nesmú sedieť na schránke v lakťovej opierke na prídavnom paneli. • Pri jazde musí byť schránka v lakťovej opierke na prídavnom paneli zatvorená, pretože otvorená skrinka v lakťovej opierke na prídavnom paneli môže brzdiť pohyb rúk vodiča a spôsobiť jeho zranenie.

Vrecko na operadle sedadla

Obe predné sedadlá sú na zadnej strane vybavené úložnými vreckami, ktoré slúžia na uloženie dokumentov, návodov a podobne.

Batožinový priestor


OMT1E-2140

Pre zväčšenie priestoru na uloženie batožiny je možné zadné sedadlá sklopiť, ak na nich nesedia žiadni cestujúci. Podrobnosti nájdete v časti „Sedadlá“.

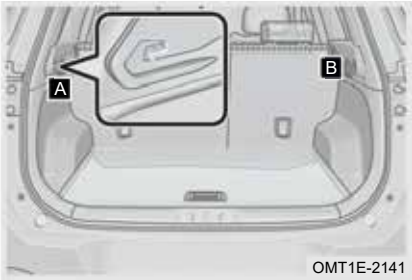
■ Pri ukladaní batožiny vo vozidle dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia

1. Dávajte pozor na rovnováhu vozidla.
2. Pre nižšiu spotrebu paliva neprevážajte zbytočné veci.
3. Uistite sa, že uložené veci nie sú príliš veľké, aby sa zadné dvere mohli správne zatvoriť.

⚠ VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nezatvorenými zadnými dverami, aby ste predišli vypadnutiu predmetov a zraneniam.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Cestujúci by mali sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. V opačnom prípade by mohli byť vážne zranení pri náhlom brzdení alebo kolízii.
- Neukladajte tovar ani batožinu vyššie, ako sú operadlá sedadiel. Ukladajte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby sa pri brzdení nepošmykli dopredu a nespôsobili zranenie.

Žalúzia batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy)



OMT1E-2141

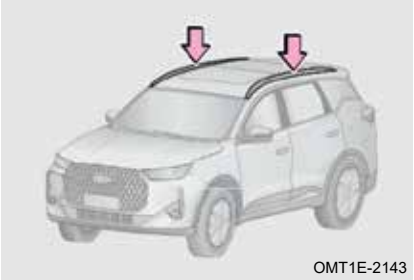
Zatiahnite žalúziu v batožinovom priestore do otvorov v bodoch A B, aby bola zabezpečená, a skontrolujte, či je správne upevnená.

PREČÍTAJTE SI

Na žalúziu batožinového priestoru neukladajte žiadne predmety, pretože by ju to mohlo poškodiť.

Nosič

Nosič



Strešný nosič sa používa na uloženie nákladu. Jeho nosnosť je 50 kg. Uistite sa, že celková hmotnosť nákladu na nosiči alebo nakladacom zariadení (napr. batožinový priestor, priečka) nepresiahne 50 kg. Prekročenie hmotnosti spôsobí poškodenie nosiča, skla strešného okna, karosérie a ďalších komponentov. Rôzne problémy spôsobené prekročením hmotnosti nie sú kryté zárukou.

⚠ UPOZORNENIE

- Nakladanie dlhých alebo širokých nákladov nesmie presiahnuť celkovú dĺžku alebo šírku vozidla.
- Pred jazdou sa uistite, že náklad je pevne pripevnený k strešnému nosiču. Medzi náklad a strechu je možné umiestniť deky alebo iné ochranné predmety. Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali povrch strechy.

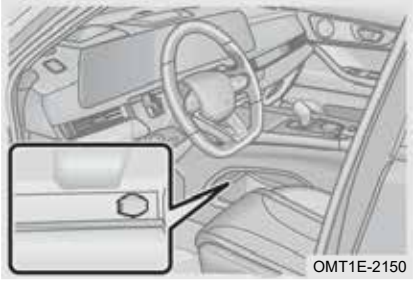
⚠ VAROVANIE

- Náklad rozložte rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršené ovládanie riadenia alebo brzd, čo môže viesť vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Naloženie nákladu na nosič zvýši ťažisko vozidla. Vyhnite sa vysokým rýchlostiam, náhlym štartom, prudkým zákrutám, náhlemu brzdeniu alebo náhlym manévrom, v opačnom prípade môžete stratiť kontrolu nad vozidlom alebo ho prevrátiť v dôsledku zlyhania ovládania.

3-10. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

■ Predná elektrická zásuvka



Predná zásuvka sa nachádza na prednej strane prídavného panela.

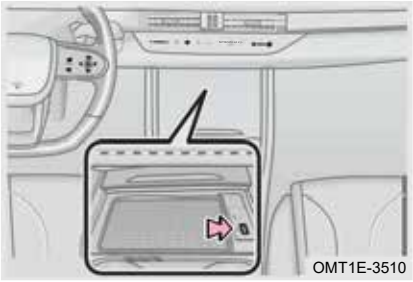
Elektrickú zásuvku je možné použiť len vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNENIE

- Aby ste predišli prepáleniu poistky, nepoužívajte elektrické spotrebiče s vysokým príkonom (120 W alebo viac).
- Aby ste predišli vybitiu batérie, nepoužívajte zásuvku dlhšie, než je nevyhnutné, a pri vypnutom motore.
- Do zásuvky nevkladajte žiadne predmety a nedovoľte, aby do nej vnikli žiadne tekutiny. Používajte len vhodné zástrčky. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche elektrického systému alebo k skratu
.

3-11. USB port

Predný USB port


OMT1E-3510

Predný USB port sa nachádza na prednej strane prídavného panelu (ako je znázornené na obrázku).

Port typu A: Môže sa použiť na čítanie diskov U, pripojenie telefónu a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

Port typu C: Možno použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

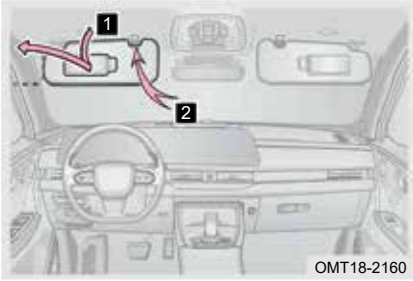
Zadný USB port

OMT1E-2161

Zadný USB port sa nachádza pod zadným výdychom vzduchu v strednej lakťovej opierke a slúži na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny a podobne.

3-12. Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a kozmetické zrkadlá



OMT18-2160

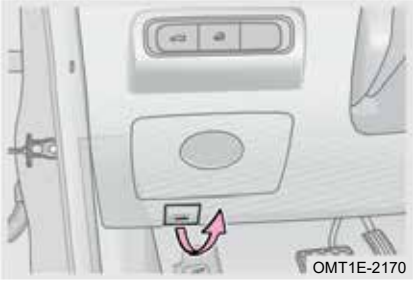
Ak chcete použiť kozmetické zrkadlo, presuňte jeho posuvnú časť vodorovne. Pre vozidlá vybavené zrkadlovým osvetlením sa príslušné osvetlenie zrkadla rozsvieti, keď sa posuvná časť zrkadla presunie.

1 Sklopte slnečnú clonu dole.

2 Odpojte háčik a otočte ho von, aby ste stlmili bočné svetlo.

3-13. Kapota

Otváranie/zatváranie kapoty


OMT1E-2170

Krok 1: Kapota sa mierne zdvihne, keď dvakrát potiahnete páku na uvoľnenie kapoty.

Krok 2: Zdvihnite kapotu a podoprite ju pomocou vzduchovej pružiny.

Krok 3: Zložte kapotu dole a zatvorte ju, kým sa západka nezaistí.

Krok 4: Po zatvorení kapoty ju mierne zdvihnite, aby ste skontrolovali, či je kapota úplne zatvorená.

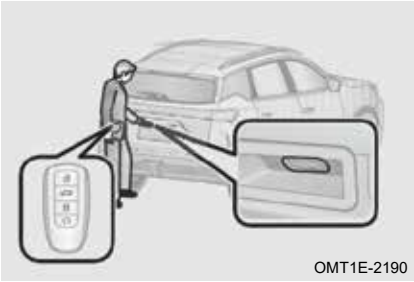
⚠ UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či ste v motorovom priestore nezabudli nejaké náradie, handry a podobne.
- Pri zatváraní na kapotu netlačte rukou, v opačnom prípade ju môžete poškodiť.
- Pred jazdou sa uistite, že je kapota zatvorená, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a zraneniu.

3-14. Zadné dvere

Manuálne ovládané zadné dvere

Otváranie/zatváranie zadných dverí

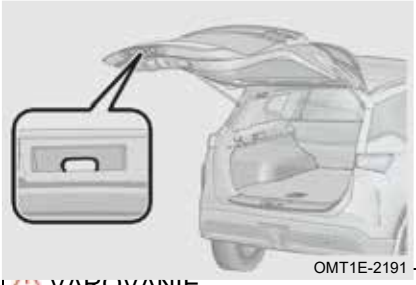

OMT1E-2190

Metóda 1: Keď je centrálne zamykanie odomknuté, pristúpte k zadnej časti vozidla, stlačte vonkajší ovládač zadných dverí a zdvihnite ho, aby ste otvorili zadné dvere.

Metóda 2: Keď je centrálne zamykanie zamknuté, pristúpte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom, stlačte vonkajší ovládač zadných dverí a zdvihnite ho, aby ste dvere otvorili.

PREČÍTAJTE SI

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON a centrálny zámok je zamknutý, najprv odomknite centrálny zámok a potom pomocou vonkajšieho ovládača otvorte zadné dvere.


OMT1E-2191

Stiahnite pomocnú rukoväť zadných dverí a uvoľnite ju skôr, než sa zadné dvere úplne zatvoria. Pred opustením vozidla sa uistite, že zadné dvere sú úplne zatvorené.

VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.

Elektricky ovládané kryty zadných dverí (ak sú súčasťou výbavy)

Pre vaše pohodlie je možné elektricky ovládateľné zadné dvere otvárať/zatvárať rôznymi spôsobmi (napríklad spínačom na dverách vodiča, vonkajším ovládačom zadných dverí, vnútorným ovládačom zadných dverí, diaľkovým ovládaním inteligentného kľúča, otváraním pomocou inteligentného kľúča, rozpoznávaním hlasu, diaľkovým ovládaním) a zároveň upravovať ich výšku, aby ste naplno využili pohodlie elektricky ovládaných zadných dverí.

Diaľkové ovládanie pomocou inteligentného kľúča

Keď je vozidlo v režime OFF, dlhým stlačením tlačidla na otváranie zadných dverí na inteligentnom kľúči sa zadné dvere elektricky otvoria/zatvoria.

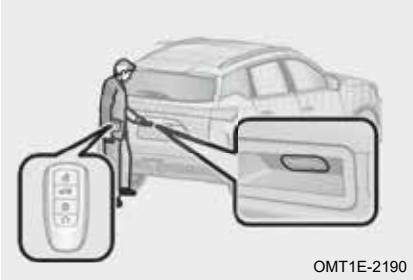
Spínač na dverách vodiča

OMT1E-2182

Keď je centrálne zamykanie odomknuté, dlhým stlačením spínača " " zapnete smerovky a zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

Keď sa zadné dvere pohybujú, stlačte tlačidlo " " na pozastavenie ich pohybu.

Vonkajší ovládač zadných


OMT1E-2190

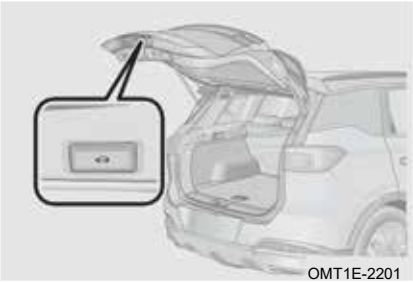
Metóda 1: Keď je centrálne zamykanie odomknuté, pristúpte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší ovládač zadných dverí, rozsvietia sa smerovky a elektricky ovládané dvere sa otvoria/zatvoria.

Metóda 2: Pri zamknutí centrálneho zámku sa priblížte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom a stlačte vonkajší ovládač zadných dverí, smerovky sa rozsvietia a elektricky ovládané zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

PREČÍTAJTE SI

- Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON a centrálny zámok je zamknutý, najprv odomknite centrálny zámok a potom pomocou vonkajšieho ovládača otvorte zadné dvere.
- Keď sa batožinový priestor otvorí, osvetlenie batožinového priestoru sa automaticky rozsvieti. Keď je batožinový priestor zatvorený, osvetlenie batožinového priestoru sa okamžite vypne.

Vnútorný spínač zadných dverí


OMT1E-2201

Po otvorení elektricky ovládaných zadných dverí stlačte prepínač "" na ich zatvorenie.

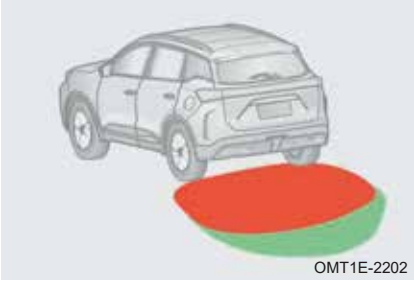
Keď sa zadné elektrické dvere pohybujú, stlačte tlačidlo "" na pozastavenie ich pohybu.

Po otvorení zadných elektrických dverí ich nastavte na požadovanú výšku; dlhým stlačením tlačidla „“, kým vozidlo nevydá zvukový signál, a výška otvorenia zadných dverí je úspešne nastavená.

Senzor inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)

OMT1E-2056

Zapnite napájanie vozidla. Zapnite inteligentné detegovanie zadných dverí prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – Inteligentný kľúč.


OMT1E-2202

S inteligentným kľúčom pri sebe vstúpte do červenej zóny a počkajte, kým blikajú smerovky, ustúpte (neopúšťajte zelenú zónu) a zadné dvere sa automaticky otvoria.

Funkcia ochrany proti zaseknutiu zadných dverí

Pozitívna ochrana proti zaseknutiu: Ak elektrické zadné dvere pri otváraní narazia na odpor (napr. stena, prekážka), aktivuje sa pozitívna ochrana proti zaseknutiu zadných dverí, aby sa zabránilo poškodeniu vozidla.

Ochrana proti zaseknutiu pri spätnom chode: Ak elektricky ovládané zadné dvere pri zatváraní narazia na odpor (napr. deti, batožina), aktivuje sa ochrana proti zaseknutiu zadných dverí, aby sa zabránilo zraneniu detí a poškodeniu vozidla.

PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o rozpoznávaní hlasu nájdete v časti Audiosystém.
- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní nájdete v článku Systém diaľkového ovládania.
- Otvorenie zadných dverí pomocou inteligentného kľúča musí byť nastavené v audiosystéme, podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Výšku otvárania zadných dverí je možné nastaviť aj v audiosystéme, podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Ak je výška otvorenia zadných dverí príliš nízka alebo príliš vysoká, nemožno výšku otvorenia zadných dverí nastaviť.
- Funkcia otvárania zadných dverí pomocou inteligentného kľúča sa vypne po 3 dňoch od zamknutí vozidla. Funkciu je možné obnoviť reštartovaním motora.
- Neukladajte inteligentného kľúč spolu s počítačom, bezdrôtovou myšou, telefónom a podobne. V opačnom prípade môže automatická funkcia otvárania/zatvárania zadných dverí zlyhať.
- Ak je počas pohybu zadných dverí aktivovaný akýkoľvek spínač (napríklad spínač zadných dverí, tlačidlo na otvorenie zadných dverí), zadné dvere sa zastavia.
- Silný dážď, silné sneženie, umývanie auta vysokotlakovým čističom, silné znečistenie zadného nárazníka a trakčného zariadenia v zadnej časti môžu znížiť citlivosť snímača kopu, čo je normálne.

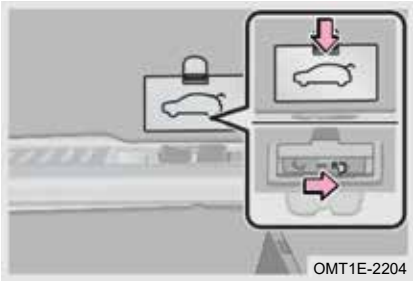
⚠ UPOZORNENIE

- Ak elektricky ovládané zadné dvere nefungujú správne, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Pri otváraní elektricky ovládaných zadných dverí neťahajte elektrickú podpornú tyč nabok, pretože by to mohlo poškodiť príslušné časti.
- Pred jazdou sa uistite, že zadné dvere sú správne zatvorené, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.
- Pred otvorením zadných dverí sa uistite, že v otvore, zadnej stene a pod. nie sú žiadne nečistoty, ktoré by mohli spôsobiť škrabance na zadných dverách.
- Pri zatváraní zadných dverí sa uistite, že nikto nebude zatváranými dverami zachytený. Ak je zatváranie prerušené, zatvorte ho znova.
- Keď sú elektricky ovládané zadné dvere otvorené v najvyššej polohe, nemožno ich manuálne posunúť ani podoprieť do vyššej polohy, pretože by to mohlo poškodiť príslušné časti.
- Pri manuálnom zatváraní zadných dverí buďte opatrní, nepoužívajte hrubú silu, pretože by mohla poškodiť motor a modul.
- Pri jazde do kopca alebo z kopca sa elektricky poháňané zadné dvere nemusia otvárať alebo zatvárať kvôli zmene ťažiska. Ide o normálny jav. Otvorte alebo zatvorte ich ručne.
- Ak je batériový kábel odpojený a znovu pripojený, elektrické zadné dvere musia byť manuálne zatvorené do uzamknutej polohy konštantnou rýchlosťou, a potom je potrebné stlačiť spínač elektrických zadných dverí na normálne otvorenie/zatvorenie zadných dverí.

⚠ VAROVANIE

- Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich častí.
- Aj keď sú zadné dvere vybavené ochranou proti zaseknutiu, túto funkciu neaktivujte zámerne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.

Núdzové otvorenie zadných dverí


OMT1E-2204

Zadné dvere nie je možné otvoriť, ak je batéria vybitá alebo slabá. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť pomocou núdzového spínača zadných dverí (vozidlo zastavte čo najstabilnejšie).

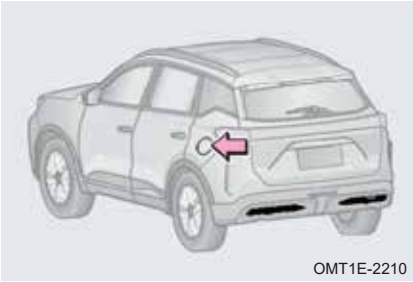
Krok 1: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 2: Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového zariadenia.

Krok 3: Ručne presuňte prepínač núdzového zariadenia doprava, uvoľnite ho a potom stlačte zadné dvere, aby ste ich otvorili.

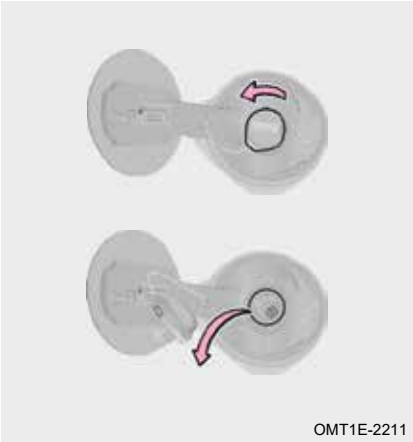
3-15. Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver palivovej nádrže


OMT1E-2210

Krok 1: Po deaktivácii zabezpečenia vozidla stlačte strednú zadnú časť uzáveru paliva, uzáver vyskočí a mierne sa otvorí do maximálneho uhla.

⚠ UPOZORNENIE
Po vypnutí zabezpečenia vozidla otvorte/zatvorte uzáver paliva, v opačnom prípade môžu byť poškodené príslušné časti uzáveru.



Krok 2: Otočte uzáver paliva proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho odstránili.

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáver paliva v smere hodinových ručičiek, kým nepočujete cvaknutie.

Krok 4: Otočte uzáver paliva do správnej polohy a zatlačením ho zatvorte.

PREČÍTAJTE SI

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto by mal rozliate palivo zachytiť a zlikvidovať odborník.

UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte naftu do palivovej nádrže.
- Po pevnom utiahnutí uzáveru uvoľnite ruku a uzáver sa otočí mierne opačným smerom. Ide o normálny jav.
- Aby ste predišli poškodeniu uzávera, vyvíjajte silu iba v smere otáčania. Neťahajte zaň ani ho nevytrhávajte.
- Pri uvoľňovaní uzáveru paliva môže byť počuť jemné syčanie, čo je bežné.
- Ak uzáver pri nízkej teplote po deaktivácii bezpečnostného systému vozidla zamrzne, dvakrát stlačte uzáver paliva a uzáver sa otvorí. Ide o normálny jav.
- Ak palivo počas tankovania preteká, okamžite ho utriete, aby ste nepoškodili lak vozidla.
- Ak počas jazdy nie je uzáver od paliva zatvorený, odvezte vozidlo na bezpečné miesto, zastavte a znova zatvorte uzáver.
- Nikdy netlačte na uzáver paliva, ak poistka vozidla nie je deaktivovaná, pretože by to mohlo poškodiť príslušné komponenty uzáveru.

⚠ VAROVANIE

- Pred tankovaním vypnite vypínač ENGINE START STOP a zatvorte všetky dvere a okná.
- Nevdychujte odparené palivo, pretože obsahuje látky škodlivé pre zdravie.
- Uistite sa, že uzáver paliva je pevne uzavretý, aby ste predišli úniku paliva a následným nehodám.
- Keďže benzín je mimoriadne horľavý, je pri tankovaní zakázané fajčiť a manipulovať s iskrami alebo otvoreným ohňom.
- Pri otváraní neodstraňujte uzáver paliva rýchlo. Ak sa uzáver náhle odstráni v horúcom počasí, môže z hrdla plnenia unikať vysokotlaková palivová para a spôsobiť zranenie.
- Po vystúpení z vozidla a pred otvorením uzáveru paliva sa dotknite nenatretého kovového povrchu, aby ste vybili statickú elektrinu. Je dôležité uvoľniť statickú elektrinu pred doplnením paliva, pretože iskry vytvorené statickou elektrinou môžu počas tankovania spôsobiť vznietenie palivových par.
- Nepokúšajte sa pokračovať v tankovaní po automatickom vypnutí palivovej pištole! Palivová nádrž už môže byť príliš plná, čo môže spôsobiť pretečenie paliva z nádrže a následný požiar, výbuch a vážne zranenie osôb.

4-1. Režim napájania vozidla

Spínač ENGINE START STOP 118

4-2. Štartovanie a vypínanie motora

Normálne štartovanie a vypínanie 119

Štartovanie a vypínanie v núdzovej situácii 120

Adaptívny systém riadenia motora 121

Filter pevných častíc (GPF) (ak je súčasťou výbavy)..... 121

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka ... 122

4-4. Inteligentný systém včasného pohonu všetkých kolies (AWD) (ak je súčasťou výbavy)

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD) 125

Režim jazdy..... 126

4-5. Systém zatáčania

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 131

4-6. Brzdová sústava

Elektrická parkovacie brzda,, (EPB)..... 132

Automatické parkovanie (automatické zabrzdenie, AUTO HOLD) 135

Podtlakový posilňovač..... 136

Nožná brzda 137

4-7. Airbag (SRS)

Airbagy (SRS) 138

4-1. Režim výkonu vozidla

Spínač ENGINE START STOP

Keď systém deteguje legálny inteligentný kľúč, stlačte spínač ENGINE START STOP na prepnutie režimu napájania vozidla. Pri každom stlačením spínača ENGINE START STOP sa režim prepne raz (OFF – ACC – ON – START).

Režim OFF (kontrolka sa nerozsvieti): Všetky elektrické spotrebiče sa vypnú.

Režim ACC (svieti oranžová kontrolka): Niektoré elektrické spotrebiče sa dajú používať.

Režim ON (svieti oranžová kontrolka): Používať možno všetky elektrické spotrebiče.

Režim START (svieti zelená kontrolka): Keď je zdroj energie vozidla prepnutý do režimu ACC/ON, stlačte spojkový pedál a prevodovka je v polohe neutrál (v prípade modelov s manuálnou prevodovkou), alebo stlačte brzdový pedál a prevodovka je v polohe P (na modeloch s automatickou prevodovkou). Napájanie vozidla sa prepne do režimu START a motor je možné naštartovať stlačením spínača ENGINE START STOP.

PREČÍTAJTE SI

Ak nie je správne stlačený spínač ENGINE START STOP, režim napájania vozidla sa nedá prepnúť alebo motor nemusí naštartovať.

Vozidlo je vybavené alkoholovým zámkom, ktorý musí byť nainštalovaný v autorizovanom servisnom centre.

UPOZORNENIE

- Ak motor nebeží, prepnite režim napájania vozidla na režim OFF, aby ste zabránili vybíjaniu batérie.
- Ak motor beží a inteligentného kľúč je odstránený, motor sa automaticky nevypne, alarm proti krádeži zaznie 6-krát a na displeji sa zobrazí hlásenie „Inteligentný kľúč nebol detegovaný“.
- Ak motor beží a radiaca páka je v polohe R/N/D, vypnite motor a napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC namiesto režimu OFF. Presuňte páku do polohy P, napájanie vozidla sa prepne do režimu ON a stlačením spínača ENGINE START STOP ho prepnete do režimu OFF.

Funkcia automatického vypnutia

Ak motor nebeží a napájanie vozidla je na 1 hodinu alebo dlhšie prepnuté do režimu ON (radiaca páka vozidla s automatickou prevodovkou je prepnutá do polohy P), napájanie vozidla sa automaticky prepne do režimu OFF. Táto funkcia však nemôže úplne zabrániť vybitiu batérie.

4-2. Štartovanie a vypnutie motora

Normálne štartovanie a vypnutie

Pred naštartovaním motora

Krok 1: Pred nastúpením do vozidla skontrolujte okolie vozidla;
Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon operadla, výšku opierky hlavy a uhol volantu.
Krok 3: Nastavte uhly vnútorných a vonkajších zrkadiel.

Krok 4: Vypnite všetky zbytočné svetlá a elektrické spotrebiče;

Krok 5: Pripútajte sa;

Krok 6: Skontrolujte, či je parkovacia brzda zapnutá;
Krok 7: Prevodovka je v neutrálnej polohe (v prípade modelov s manuálnou prevodovkou) alebo v polohe P (v prípade modelov s automatickou prevodovkou).
Krok 8: Napájací zdroj vozidla sa prepne do režimu ON, skontroluje, či sú ukazovatele na prístrojovej doske v normálnom stave; v opačnom prípade okamžite vyhľadajte autorizované servisné stredisko na kontrolu a opravu.

Štartovanie motora

Inteligentný kľúč máte pri sebe alebo je vložený do vozidla a možno ho normálne detegovať:

Krok 1: Napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC/ON, stlačte spojkový pedál a prevodovka je v neutrále (v prípade modelov s manuálnou prevodovkou) alebo stlačte brzdový pedál a prevodovka je v polohe P (v prípade modelov s automatickou prevodovkou);

Krok 2: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu START (svieti zelená kontrolka), stlačte spínač ENGINE START STOP na naštartovanie motora.

PREČÍTAJTE SI
Na ovládanie spínača ENGINE START STOP stačí jedno krátke, pevné stlačenie.

Po naštartovaní motora

Voľnobeh motora je riadený elektronickým riadiacim systémom. Po naštartovaní motora môže vysoká rýchlosť pomôcť zvýšiť teplotu motora, čo je normálne. Keď sa teplota motora zvýši, rýchlosť automaticky klesne na normál. V opačnom prípade navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdýchnutí spôsobiť vážne zdravotné problémy. Aby ste zabránili vdýchnutiu výfukových plynov, postupujte nasledovne:

- Nenechávajte motor bežať dlhšie v nevetranom priestore, ako je napr. garáž.
- Pri prevádzke motora vo vetranom priestore by mal niekto skontrolovať motor vo vozidle, prepnúť klimatizáciu na režim čerstvého vzduchu a nastaviť vysokú rýchlosť ventilátora.

Vypnutie motora

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu.
Krok 2: Presuňte radiacu páku na N (pre manuálne modely) alebo P (pre automatické modely) a stlačte spínač ENGINE START STOP na vypnutie motora.
Krok 3: Skontrolujte, či je motor vypnutý.

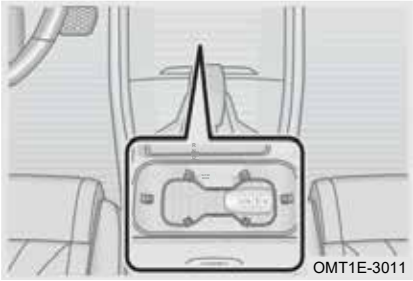
⚠ UPOZORNENIE

- Pred vypnutím motora nestláčajte plynový pedál.
- Po dlhej jazde vysokou rýchlosťou bude teplota motora vysoká. Nevypínajte motor hneď po zastavení vozidla. Nechajte motor bežať na voľnobeh niekoľko minút, potom ho vypnite, keď teplota klesne. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

Štartovanie a vypínanie v núdzových situáciách

Štartovanie motora v núdzovej situácii

Ak je batéria inteligentného kľúča slabá alebo je signál výrazne rušený, funkcia ENGINE START STOP nebude fungovať normálne. V takom prípade postupujte pri štartovaní motora podľa nasledujúcich krokov:



Krok 1: Vložte inteligentný kľúč do úložného boxu v prídavnom paneli (ako je znázornené na obrázku) lícom smerom hore; v tejto chvíli nestláčajte spojkový pedál (v prípade modelov s manuálnou prevodovkou) ani na brzdový pedál (v prípade modelov s automatickou prevodovkou).

Krok 2: Napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC/ON, stlačte spojkový pedál a prevodovka je v polohe neutrál (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo stlačíte brzdový pedál a prevodovka je v polohe P (vozidlá s automatickou prevodovkou).

Krok 3: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu START (svieti zelená kontrolka), stlačte spínač ENGINE START STOP pre naštartovanie motora.

PREČÍTAJTE SI

- Pre vozidlá s automatickou prevodovkou sa napájanie vozidla prepína do režimu ACC. Ak sa vozidlo nedá naštartovať stlačením brzdového pedála, stlačte a 15 sekúnd alebo dlhšie pridržte tlačidlo ENGINE START STOP. Systém ignoruje signál brzdového pedála a motor môže naštartovať súčasne (neodporúča sa používať túto funkciu na opakovaný štart, pokiaľ nenastanú špeciálne okolnosti).
- Pri každodennom používaní vozidla neukladajte inteligentný kľúč do úložnej schránky na palubnej doske s označením „kľúč“ (pretože inteligentný kľúč s dostatočnou kapacitou batérie v skrinke na palubnej doske môže spustiť alarm „Inteligentný kľúč nebol detegovaný“, „Overenie úspešné, pripravené na štart“, čo môže viesť k nesprávnemu vyhodnoteniu situácie vodičom.

Vypnutie motora v núdzovej situácii

Ak sú systémy vozidla počas jazdy v normálnom stave a je potrebné zastaviť motor v núdzovej situácii, postupujte nasledovne:

Metóda 1: Stlačte a 3 sekundy alebo dlhšie pridržte spínač ENGINE START STOP.

Metóda 2: Stlačte spínač ENGINE START STOP krátko a opakovane 3-krát alebo viackrát do 2 sekúnd.

Adaptívni systém riadenia motora

Ak je svorka batérie odpojená a znovu pripojená, napájanie vozidla sa prepne do režimu ON a po 15 sekundách pred naštartovaním motora sa napájanie vozidla prepne do režimu OFF.

Abnormálne javy (ako vibrácie motora alebo nerovnomerné štartovanie) sa môžu vyskytnúť v počiatočnej fáze jazdy, čo je bežný jav, keď sa systém riadenia motora opäť prispôsobuje motoru.

Filter častíc benzínu (GPF) (ak je súčasťou výbavy)

GPF zachytáva častice z výfukových plynov a tým znižuje dopad emisií častíc z vozidla. Keď sa častice z GPF do určitej miery hromadia, systém vykonáva regeneráciu GPF pomocou špecifickej stratégie.

Keď sa na palubnej doske rozsvieti zelená kontrolka "" na zabránenie dlhého voľnobehu motora, choďte vyššou rýchlosťou (rýchlosť vozidla ≥60 km/h), ak je to bezpečné a v súlade s predpismi, až kým sa nevypne výstražná kontrolka. Keď sa na palubnej doske rozsvieti žltá kontrolka "", znamená to, že častice zachytené v GPF dosiahli limitnú hodnotu. Vyhľadajte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

■ Pri každodennej jazde dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia

1. Vyhnite sa častým jazdám na krátke vzdialenosti.
2. Vyhnite sa dlhému alebo častému voľnobehu motora.
3. Vyhnite sa dlhej alebo častej prevádzke motora pri nízkych a vysokých otáčkach dlhšie alebo často.

VAROVANIE
Je zakázané parkovať na suchých listoch, sene alebo iných horľavých materiáloch, alebo nechať vozidlo dlhý čas bežať na voľnobeh. Keď motor beží alebo tesne po zastavení vozidla, môže vysoká teplota výfukového potrubia spôsobiť požiar.

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka je elektronicky riadená automatická prevodovka s manuálnym a automatickým radením.

Spôsob ovládania

Krok 1: Stlačte brzdový pedál až na podlahu, potom preraďte radiacu páku z polohy P na polohu D.

Krok 2: Manuálne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdu a uvoľnite brzdový pedál, aby ste mohli vozidlo pomaly uviesť do pohybu.

PREČÍTAJTE SI
Stlačte tlačidlo P na radiacej páke, aby ste preradili do polohy P. Presuňte radiacu páku dopredu a dozadu, aby ste preradili do iných polôh (R, N, D).

Úvod do polohy prevodovky

Nasledujúce informácie vám pomôžu pochopiť účel a postupy pri ovládaní rôznych prevodov, aby ste si ich počas jazdy mohli voliť správne podľa svojich aktuálnych potrieb.

Rozsah prevodových stupňov	Funkcia
Pozícia P (Park)	Toto je poloha pre parkovanie. Hnacie kolesá sú mechanicky zablokované. Motor môžete naštartovať.
Poloha R (spiatočka)	Toto je poloha R. Rozsvietia sa cúvacie svetlá a aktivuje sa parkovací asistent.

Rozsah prevodových stupňov	Funkcia
Poloha N (neutrálna)	Toto je neutrálna poloha. Používa sa na krátkodobé zastavenie motora.
Poloha D (pohyb vpred)	Toto je poloha pre jazdu dopredu. Automaticky prerаďuje hore a dolu medzi prednými prevodmi podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- V manuálnom režime, keď sa rýchlosť nemení, je povolené preradenie dolu, ale nie je povolené automatické radenie hore.
- Nikdy neprepínajte do polohy P, ak vozidlo nie je stabilne zastavené. Takýto postup môže viesť k abnormálnemu zvuku alebo poškodeniu prevodovky.
- Keď je motor zastavený nejazdite na voľnobeh v polohe N. V opačnom prípade poškodíte prevodovka.
- Neprepínajte radiacu páku z polohy D, keď vozidlo ide dopredu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Neprepínajte radiacu páku z polohy R, keď sa vozidlo pohybuje dozadu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri radení z polohy P je najprv potrebné stlačiť brzdový pedál, aby sa vozidlo stabilizovalo, a potom sa prepína medzi jednotlivými polohami prevodovky. V opačnom prípade sa poškodí mechanizmus radenia.
- Ak dôjde k poruche vozidla kvôli nedostatočnému nabitiu batérie, nie je možné preradiť z polohy P ani pri stlačení brzdového pedála. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- V manuálnom režime, keď otáčky motora dosiahnu najvyššiu rýchlosť, sa rýchlosť automaticky preradí na vyšší stupeň; keď sú otáčky motora príliš nízke, rýchlosť automaticky preradí na nižší stupeň; keď vozidlo zabrzdí a spomalí, automaticky sa preradí na nižší stupeň.
- V manuálnom režime je potrebné radiť hore a nadol stlačením radiacej páky podľa otáčok motora a rýchlosti vozidla. Ak požiadavky nie sú splnené, prevodovka preradenie nevykoná.
- Ak je vozidlo zaparkované na svahu, najskôr sa musí zatiahnuť parkovacia brzda a potom poloha P. Po rozjazde zo svahu najprv preraďte do polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdu na jazdu.
- Pri snahe uvoľniť vozidlo zo zaseknutia alebo brodu sa odporúča manuálne zaradiť nižší prevodový stupeň, aby ste získali väčšiu hnaciu sila z kolies a zabránilo sa vniknutiu vody do výfuku.

UPOZORNENIE

- V rámci povoleného rozsahu otáčok motora sa prevodovka zablokuje vo zvolenej polohe prevodového stupňa. Pri dlhom zjazde sa odporúča manuálne preradiť o jeden stupeň nižšie, aby sa lepšie kontrolovala rýchlosť vozidla a znížilo tlmenie brzdnej sily v dôsledku dlhodobého alebo častého stláčania brzdového pedála.

VAROVANIE

- Nikdy neťahajte vozidlo na dlhé vzdialenosti ani vysokou rýchlosťou. Pri ťahaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Keď je prevodovka v polohe N, uistite sa, že je parkovacia brzda zapnutá alebo brzdový pedál stlačený, v opačnom prípade môže dôjsť k nehode.

Automatické radenie do polohy P

Ak vozidlo zastaví pri rýchlosti vyššej ako 15 km/h, prevodovka je v polohe R alebo D, dvere vodiča sú otvorené a brzdový pedál nie je stlačený, prevodovka sa automaticky prepne do polohy P. Ak sa dvere vodiča nedajú zatvoriť kvôli poškodeniu, vodič môže automaticky preradiť do polohy P v systéme, potom prepnúť radiacu páku do polohy R alebo D a vozidlo bude fungovať normálne.

Špecifikácia samoučiacej sa prevádzky prevodovky

Ak je batéria odpojená okamžite po prepnutí napájania vozidla do režimu OFF, dôjde pri opätovnom pripojení batérie ku strate polohy prevodového stupňa. V takom prípade je potrebné samostatne sa naučiť polohu radiaceho bubna a spojky, po čom môže byť vozidlo riadené normálne.

Krok 1: Pripojte batériu a nastavte napájanie vozidla do režimu ON;

Krok 2: Pevne stlačte brzdový pedál a pridržte ho 30 sekúnd alebo dlhšie, kým sa na prístrojovej doske neobjaví písmeno P. V tomto bode je samoučenie prevodovky dokončené.

Krok 3: Ak sa P nezobrazí, odpojte záporný pól batérie a opakujte kroky 1 a 2, kým sa P nezobrazí na prístrojovej doske.

PREČÍTAJTE SI

Odporúčame navštíviť autorizované servisné centrum, kde túto operáciu vykoná servisný personál.

Bezpečnostný režim

V prípade poruchy prevodového systému sa automaticky aktivuje bezpečnostný režim a zároveň sa na prístrojovej doske rozsvieti žltá kontrolka "⚙"; prevodovka nemôže fungovať normálne a vozidlo spomalí a bude sa pohybovať nízkou rýchlosťou.

⚠ UPOZORNENIE
V bezpečnostnom režime nie je jazda na dlhé vzdialenosti povolená. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum a zaistite kontrolu a opravu.

4-4. Inteligentný systém včasného pohonu všetkých kolies (AWD)

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Vozidlo má 6 jazdných režimov: NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF ROAD. Systém pohonu všetkých kolies funguje inteligentne vo všetkých režimoch a v reálnom čase automaticky prepína medzi pohonom dvoch kolies a pohonom všetkých kolies. Režim jazdy si môžete nastaviť aj manuálne podľa vyhodnotenia stavu cesty. Režim OFF ROAD vám pomáha vyhnúť sa problémom v náročných podmienkach na cestách.

Poznámka: Keď je elektronický stabilizačný program (ESP) deaktivovaný, aj keď je zvolený režim SNOW/MUD/OFF ROAD, je obmedzená schopnosť vozidla brzdiť a trakcia.

⚠ UPOZORNENIE
Vyhnite sa dlhodobej jazde po piesočnatých alebo blatistých cestách alebo dlhodobému preklzu pneumatík. Táto funkcia môže spustiť funkciu ochrany proti prehriatiu pohonu všetkých kolies, potom sa na palubnej doske rozsvieti žltá kontrolka "", stav pohonu všetkých kolies sa vypne a prepne sa na pohon dvoch kolies na ochranu pohonu. Za bezpečných podmienok zastavte čo najskôr, aby sa teplo rozptýlilo, a počkajte niekoľko minút, kým sa vypne funkcia ochrany proti prehriatiu (odporúčame počkať ešte niekoľko minút po zhasnutí alarmu, aby teplota pohonu všetkých kolies klesla a výkon bol lepšie obnovený), než opäť zapnete systém pohonu všetkých kolies. Ak sa alarm dlhodobo nevymaže, kontaktujte autorizované servisné stredisko.

Kontrolka systému inteligentného pohonu všetkých kolies (AWD)

V prípade dočasnej poruchy svieti žltá kontrolka "" na prístrojovej doske nepretržite. V prípade trvalej poruchy sa červená kontrolka "" na prístrojovej doske rozsvieti nepretržite. Zároveň sa na palubnej doske zobrazí text „Porucha systému pohonu všetkých kolies“. Kontaktujte servis.

PREČÍTAJTE SI

- V prípade poruchy pohonu všetkých kolies vydá elektronický stabilizačný program (ESP) alarm a zníži výkon, zachovaný zostane iba antiblokovací systém brzd (ABS).
- Ak je na prístrojovej doske svieti žltá kontrolka "" nepretržite, vozidlo bude pokračovať v jazde s pohonom dvoch kolies, aby bola zabezpečená normálna jazda.

Režim jazdy

Režim jazdy (metóda 1)

OMT1E-3021

Krok 1: Zapnite napájanie vozidla a nechajte vozidlo v pokoji alebo zabezpečte bezpečnú jazdu.

Krok 2: Otočením gombíka "" prepínate medzi režimami NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF-ROAD;
Príslušná ikona režimu na prístrojovej doske sa rozsvieti a príslušný tematický režim sa prepne. Zároveň sa ozve hlasové upozornenie, že režim jazdy bol úspešne prepnutý.

Režim jazdy (metóda 2)

OMT1E-3027

Krok 1: Zapnite napájanie vozidla a nechajte vozidlo v pokoji alebo zabezpečte bezpečnú jazdu.

Krok 2: Otočením gombíka "" sa zobrazí sa obrazovka režimu jazdy na audiosystéme.

Krok 3: Na obrazovke režimu jazdy kliknite na NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD
. Príslušná ikona režimu na prístrojovej doske sa rozsvieti a príslušný tematický režim sa prepne. Zároveň sa ozve hlasové upozornenie, že režim jazdy bol úspešne prepnutý.

Po prepnutí vodičom do režimu jazdy sa táto operácia uloží do pamäti. Posledný prevádzkový stav vodiča sa štandardne uloží do pamäti pri ďalšom zapnutí vozidla. Táto funkcia nie je štandardná. Pozrite si samotné vozidlo.

Úvod do režimu jazdy

Nasledujúce informácie vám pomôžu pochopiť účel rôznych režimov jazdy, ktoré si môžete vybrať podľa rôznych podmienok na ceste.

Režim jazdy	Funkcia
Režim NORMAL	Režim NORMAL kombinuje výkon a úspornosť vozidla a je vhodný pre rôzne povrchy ciest.
Režim ECO	Režim ECO znižuje spotrebu paliva vozidla a je vhodný pre rovné aj tvrdé cesty, ako sú mestské a spevnené cesty.
Režim SPORT	Režim SPORT zlepšuje výkon vozidla a dosahuje vyššiu úroveň rýchlosti odozvy a zážitku z jazdy. Je vhodný pre rovné cesty s menším počtom vozidiel a širokým rozsahom jazdy (napríklad diaľnice).
Režim SNOW	Režim SNOW je vhodný pre tvrdé, ale hladké cesty, vrátane ciest pokrytých snehom, ľadom, trávou, štrkom a podobne.
Režim MUD	Režim MUD je vhodný na blatisté a nerovné cesty s vrstvou hladkého povrchu plytkým blatom alebo vyjazdenými koľajami.
Režim OFF ROAD	Režim OFF ROAD zlepšuje akceleračný výkon a zjazdnosť vozidla. Je vhodný na jazdu v teréne po horských cestách a zabraňuje problémom s vozidlom.

PREČÍTAJTE SI

- V režime SNOW/MUD/OFF ROAD je štart-stop systém na voľnobehu predvolene vypnutý.
- Ak sú okná a strešné okno otvorené, dážď môže zvlhčiť vnútorné vybavenie a vozidlo poškodiť. Pri jazde v režime OFF ROAD sa uistite, že okná a strešné okno sú zatvorené.
- Adaptívny tempomat (ACC) zrýchľuje jemne v režime ECO /SNOW/MUD, zatiaľ čo adaptívny tempomat (ACC) zrýchľuje rýchlejšie v režime SPORT/OFF ROAD.

Pred jazdou v teréne

Pred jazdou v teréne je potrebné naučiť sa a zvládnuť ovládanie vozidla v rôznych terénnych situáciách a bezpečne jazdiť po nerovnom teréne. Schopnosti a správanie potrebné pre jazdu v teréne sa líšia od tých, ktoré sú potrebné pri jazde po bežných cestách. Bezpečnosť vodiča a cestujúcich závisí od vedomostí, zručností a opatrnosti vodiča.

⚠ VAROVANIE

- Pri jazde v teréne sa vždy vyhnite diagonálnej jazde na svahoch.
- Vždy udržiavajte rýchlosť vozidla a štýl jazdy primeraný aktuálnym terénnym podmienkam.
- Pred vjazdom do neznámeho terénu si trasu dôkladne prezrite pešo.
- Nejazdite príliš rýchlo (najmä v zákrutách) a nevykonávajte extrémne jazdné manévre.
- Rýchlosť vozidla a štýl jazdy by mali byť vždy prispôsobené zaťaženiu, viditeľnosti, terénu a poveternostným podmienkam.
- Vždy jazdite primeranou rýchlosťou podľa aktuálnych terénnych podmienok, stavu ciest, dopravy a počasia.
- Keď sa vozidlo prevráti, ľudia, ktorí nemajú zapnuté bezpečnostné pásy, majú väčšiu pravdepodobnosť úmrtia než tí, ktorí majú zapnuté pásy.
- Batožina a ďalšie predmety na streche ešte viac zvyšujú ťažisko a zvyšujú riziko prevrátenia.
- Ak je ťažisko vozidla vysoké, riziko prevrátenia počas jazdy je väčšie ako v prípade bežných osobných vozidiel, ktoré nie sú na jazdu v teréne vhodné.
- Ak sa vozidlo zdvihne, predné kolesá musia byť zarovnané. Ak vozidlo nárazom narazí na vozovku, môže sa prevrátiť.
- Systém udržiavania konštantnej rýchlosti sa používa na jazdu po ceste a je nevhodný pre jazdu v teréne. Pri použití v teréne môže byť dokonca nebezpečný.
- Buďte obzvlášť opatrní a prezieraví pri jazde v teréne. Príliš rýchla jazda alebo nesprávne ovládanie môžu viesť k vážnym zraneniam a poškodeniu vozidla.
- Nejazdite príliš vysokou rýchlosťou po brehoch rieky, rampách alebo svahoch. To môže spôsobiť, že sa vozidlo zdvihne, znemožní otočiť sa a stratíte nad vozidlom kontrolu.

⚠ VAROVANIE

- Nevyberajte si nebezpečné trasy a nepodstupujte riziká, ktoré ohrozujú vodiča a cestujúcich. Ak máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vráťte sa a vyberte si inú trasu.
- Aj keď sa jazda v teréne môže zdať jednoduchá, v skutočnosti môže byť náročná a plná rizík, a môže byť nebezpečná pre vodičov aj cestujúcich. Najlepšie je prejsť si terénne úseky vopred.
- Aj terénne úseky, ktoré sa nezdajú byť nebezpečné, môžu byť plné rizík. Nie je ľahké rozpoznať jamy, ryhy, dutiny, rokliny, prekážky, plytčiny a mäkký blatistý terén, ktorý môže byť úplne alebo čiastočne zaliaty vodou, zarastený trávou alebo pokrytý roztrúsenými konármi na zemi. Ak je to potrebné, terénne úseky si vopred prejdite.
- Ak je vozidlo zastavené v šikmej polohe na svahu, neopúšťajte ho dverami smerujúcimi nadol. Ťažisko vytvorené kombináciou vozidla a jeho nákladu (ľudí a nákladu) sa môže posunúť, čo môže spôsobiť, že sa vozidlo prevráti a zosunie po svahu. Vždy opatrne vystupujte z vozidla s dverami smerujúcimi nahor.
- Terénne úseky, ktoré sa zdajú byť nebezpečné, môžu byť plné rizík. Nie je ľahké rozpoznať jamy, ryhy, dutiny, rokliny, prekážky, plytčiny a mäkký blatistý terén, ktorý môže byť úplne alebo čiastočne zaliaty vodou, zarastený trávou alebo pokrytý roztrúsenými konármi na zemi. Jazda na týchto terénnych úsekoch môže viesť k nehodám, vážnym zraneniam a poruchám vozidla.

Uviaznutie vozidla

Ak budete opakovane jazdiť dopredu a dozadu, aby ste získali trakciu, vozidlo sa môže naďalej boriť kvôli nesprávnemu ovládaniu a môžete požiadať len o pomoc zvonku.

■ Keď sa kolesá neotáčajú dobre

Krok 1: Opatrne vykopte všetky kolesá a uistite sa, že žiadne ďalšie komponenty nie sú v piesku zaseknuté.

Krok 2: Presuňte radiacu páku do polohy R.

Krok 3: Opatrne stlačte plynový pedál a cúvajte vo vlastnom pruhu.

Krok 4: Ak to nepomôže, položte konáre, podložku alebo jutovú vrstvu blízko prednej časti pneumatiky, aby ste zlepšili priľnavosť k povrchu a hnaciu silu pneumatiky.

■ Opakované jazdy dopredu a dozadu na zlepšenie trakcie

Krok 1: Vyrovnajte volant.

Krok 2: Cúvajte, kým kolesá nezačnú preklzávať;

Krok 3: Okamžite zaraďte 1. prevodový stupeň a choďte dopredu, kým kolesá opäť nezačnú preklzávať.

Krok 4: Tento postup dopredu a dozadu opakujte, kým otáčky nebudú dostatočné na to, aby sa vozidlo mohlo opakovane pohybovať tam a späť a získať trakciu.

⚠ VAROVANIE

- Nenechávajte kolesá dlho preklzávať, v opačnom prípade sa vozidlo bude ďalej boriť;
- Nikto by nemal stáť pred alebo za vozidlom, najmä pri pokuse naštartovať uviaznuté vozidlo.
- Ak sa uviaznuté vozidlo náhle pohne, môže rozdrviť ľudí stojacich pred alebo za vozidlom.
- Neaktívne kolesá môžu spôsobiť prudké zrýchlenie kameňov, konárov, drevených blokov alebo iných predmetov pod kolesami, čo môže viesť k smrteľným zraneniam.

Po jazde v teréne

1. Ak je to potrebné, odstráňte ťažné oko a snehové reťaze.
2. Vypnite režim OFF ROAD.
3. Odstráňte ťažké nečistoty z mriežky chladiča a prístrojovej dosky vozidla.
4. Skontrolujte motorový priestor, aby ste sa uistili, že špina neovplyvňuje prevádzku motora.
5. Vyčistite smerovky, osvetľovacie zariadenia, registračnú značku a všetky okná.
6. Skontrolujte poškodenie pneumatík, tlmičov a náprav a odstráňte veľké nečistoty, kamene a cudzie predmety uviaznuté v dezénu pneumatiky.
7. Skontrolujte podlahu vozidla a odstráňte všetky predmety zaseknuté v brzdách, kolesách, podvozku, výfukových zariadeniach a motore, ako sú konáre, listy alebo drevené bloky. Ak zistíte poškodenie alebo únik, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum.

⚠ VAROVANIE

- Predmety uviaznuté pod podlahou vozidla sú nebezpečné. Po každej jazde v teréne skontrolujte, či sa pod podlahou vozidla nezachytili nejaké predmety.
- Nejazdite, ak sú predmety zaseknuté v podvozku vozidla, brzdách, kolesách, podvozku, výfukových zariadeniach alebo motore.
- Horľavé materiály, ako suché listy alebo konáre, sa môžu vznietiť pri kontakte s horúcimi súčiastkami. Oheň môže spôsobiť vážne zranenia.
- Zaseknuté predmety môžu poškodiť palivové hadice, brzdy, tesnenia a ďalšie komponenty podvozku. To môže viesť k nehodám a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

4-5. Riadiaci systém

Elektrický posilňovač riadenia (EPS)

EPS využíva krútiaci moment generovaný motorom ako zdroj energie pre systém zatáčania, namiesto metódy asistencie používanej v bežných vozidlách, kde je hydraulické čerpadlo poháňané motorom.

Elektrický posilňovač riadenia (EPS) so samoučením

OMT1E-3030

Po vypnutí batérie vozidla a opätovnom pripojení alebo naštartovaní vozidla sa na palubnej doske rozbliká žltá kontrolka kvôli inicializácii uhla elektrického riadenia. Otočte volant doľava a doprava do extrémnej polohy na dokončenie resetu uhla a žltá kontrolka na prístrojovej doske zhasne.

UPOZORNENIE

- Častá manipulácia a otáčanie volantom počas dlhých časov môže poškodiť mechanizmus systému EPS.
- Pri parkovaní alebo jazde pri nízkych rýchlostiach, ak volant niekoľkokrát za sebou dosiahne alebo takmer dosiahne svoju extrémnu polohu, môže sa zvýšiť sila ovládania volantu. Pri dotyku modulu posilňovača riadenia je horúci, čo je normálne. Je to hlavne vďaka tepelnej ochrane systému EPS. V takom prípade prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do režimu OFF/ACC, kým sa systém neochladí. Systém sa automaticky vráti do normálneho stavu.

Kontrolka elektrického posilňovača riadenia (EPS)

V prípade poruchy sa na prístrojovej doske rozsvieti žltá "" kontrolka.

VAROVANIE

Po deaktivácii systému EPS má vozidlo stále konvenčnú jazdnú schopnosť, ale musí sa jazdiť opatrne. V takom prípade navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Režim posilňovača riadenia

OMT1E-3031

Systém EPS je vybavený dvoma režimami posilňovača riadenia (COMFORT/SPORT). Predvolený režim sily riadenia je komfortný režim, ktorý je aktívny pri štarte vozidla. V porovnaní s režimom COMFORT je sila riadenia v športovom režime znížená a riadenie plynulejšie.

PREČÍTAJTE SI

Režim sily riadenia možno korelovať s režimom jazdy. Po pripojení je sila riadenia v režime NORMAL (ak je vozidlo vybavené týmto režimom) / ECO režimu v režime COMFORT, zatiaľ čo v režime SPORT je sila riadenia SPORT. Po odpojení je možné nastaviť silu riadenia samostatne na SPORT/COMFORT. Táto funkcia nie je štandardná. Pozrite si skutočnú konfiguráciu vozidla.

4-6. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení a parkovaciu brzdu realizuje elektronickým ovládaním. Táto technológia nahrádza tradičnú parkovaciu brzdu.

Spôsoby použitia

OMT1E-3040

Na manuálne aktivovanie parkovacej brzdy:

keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ON alebo sa motor naštartuje a vozidlo stojí, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, rozsvieti sa červená kontrolka svetlo na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy, ktoré signalizujú, že bola aktivovaná funkcia parkovacej brzdy.

Napájanie vozidla je prepnuté do režimu OFF a funkcia parkovacej brzdy môže byť automaticky aktivovaná systémom EPB.

Manuálne uvoľnenie parkovacej brzdy:

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ON alebo sa motor naštartuje, stlačte brzdový pedál a manuálne stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy. Červená kontrolka „“ na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy zhasne, čo znamená, že parkovacia brzda bola uvoľnená.

Napájanie vozidla sa prepne do režimu ON alebo sa naštartuje motor. Ak parkovaciu brzdu nie je možné uvoľniť stlačením brzdového pedála, môžete stlačiť plynový pedál a stlačiť tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy na uvoľnenie parkovacej brzdy. Túto funkciu používajte len vtedy, ak parkovaciu brzdu nie je možné manuálne uvoľniť stlačením brzdového pedála. Pri používaní tejto funkcie venujte osobitnú pozornosť bezpečnosti. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Zapnite vodičovi bezpečnostný pás a zatvorte dvere na strane vodiča. Stlačením plynového pedála s radiacou pákou v polohe D alebo R na rovine sa elektrická parkovacia brzda automaticky uvoľní a červené svetlo "" na prístrojovej doske zhasne.

Ak vozidlo zastaví na svahu, stlačte pedál plynu silnejšie, aby ste preradili do polohy D alebo P. Ak je hnacia sila väčšia ako sila šmyku, elektrická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní.

PREČÍTAJTE SI

Pri ťahaní vozidla je potrebné uvoľniť parkovaciu brzdu a prevodovka musí byť v polohe neutrál.

UPOZORNENIE

- Keď stlačíte brzdový pedál a parkovacia brzda je uvoľnená alebo zapnutá, brzdový pedál sa môže mierne posunúť nahor alebo dole, stačí pevne stlačiť brzdu.
- Keď sa elektrická parkovacia brzda automaticky uvoľní, zapnite vodičovi bezpečnostný pás a zatvorte dvere na strane vodiča. Ak tak neurobíte, podmienky na automatické uvoľnenie parkovacej brzdy nemusia byť splnené.
- Keď je elektrická parkovacia brzda zapnutá a uvoľnená, zo zadnej časti vozidla sa ozýva pískanie. Toto je zvuk, ktorý parkovacia brzda vydáva počas prevádzky. To je normálne.
- EPB a AUTO HOLD nie je možné použiť, keď je batéria vozidla vybitá. Na štartovanie motora je možné použiť štartovacie káble (podrobnosti pozri „Postup pri poruche vozidla“).
- Ak vozidlo po zastavení krátko preklzáva, systém automaticky zvýši brzdnú silu parkovacej brzdy, aby vozidlo z bezpečnostných dôvodov zostalo na mieste. Keď sa brzdná sila zvýši, systém vydáva zvukový signál. Ide o normálny jav.

⚠ VAROVANIE

Aby sa zabránilo nezamýšľanému pohybu vozidla, pri zastavení alebo vystúpení a aktivácii EPB sa po určitom čase rozsvieti červená kontrolka na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy a potom zhasnú. Skontrolujte, či svieti červená kontrolka na prístrojovej doske a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy, aby ste sa uistili, že je elektrická parkovacia brzda správne aktivovaná.

Elektrické uvoľnenie núdzovej parkovacej brzdy

Keď je EPB aktívne, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a stlačte brzdový pedál. Akonáhle sa napájanie vozidla prepne do režimu vypnutia (OFF), elektrická parkovacia brzda sa uvoľní v núdzovom režime. Odporúča sa používať elektronický parkovací systém iba v záchranných prívesoch alebo vo výnimočných situáciách.

Funkcia núdzového brzdenia

Ak nožná brzda zlyhá, potiahnite a pridržte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, aby ste aktivovali parkovaciu brzdu. Počas tohto procesu bliká červené "" svetlo na prístrojovej doske. Pustite tlačidlo na ukončenie núdzového brzdenia.

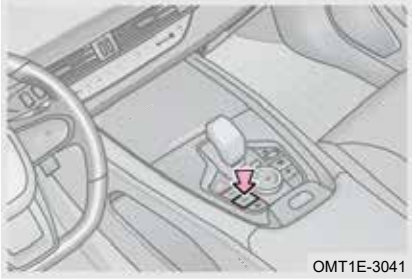
⚠ VAROVANIE

- Keď sa aktivuje núdzová brzda, ozve sa zvukový signál. Ide o normálny jav.
- Počas núdzového brzdenia bude elektrická parkovacia brzda brzdiť s konštantným spomalením, ktoré sa líši od požadovaného spomalenia vodiča, a brzdná vzdialenosť bude odlišná.
- Túto funkciu používajte opatrne počas bežnej jazdy. Cestujúci by nemali omylom stlačiť tlačidlo počas jazdy. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode.
- Funkcia núdzového brzdenia sa môže použiť len v prípade núdze, napríklad keď zlyhá nožná brzda alebo sa zasekne brzdový pedál. ESP a jeho komponenty nemôžu prekročiť fyzický limit trakcie vozidla. Zapnutie núdzovej brzdy pri jazde po zakrivenej ceste, nebezpečnej ceste, ceste s hustou premávkou alebo v nepriaznivom počasí môže viesť k šmyku, bočnému sklzu alebo vybočeniu, preto buďte opatrní aby ste nespôsobili nehodu.

Automatický parkovací systém (-automatické zabrzdenie; AUTO HOLD)

Funkcia automatického zabrzdenia AUTO HOLD sa používa na zabránenie pohybu vozidla, keď vozidlo v pokoji a začína sa vzďaľovať.

Spôsoby použitia



Podmienky pre fungovanie funkcie automatického zabrzdenia (Auto Hold):

Motor je naštartovaný, dvere vodiča sú správne zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.

Zapnutie funkcie automatického zabrzdenia (Auto Hold):

Ak sú splnené podmienky automatického zabrzdenia, stlačte tlačidlo automatického zabrzdenia, rozsvieti sa kontrolka na tlačidle, čo znamená, že vozidlo aktivovalo funkciu automatického zabrzdenia.

Aktivácia funkcie automatického zabrzdenia (Auto Hold):

Keď sa aktivuje funkcia automatického parkovania, stlačte brzdový pedál, vozidlo prepne z pohybu do stavu pokoja a aktivuje sa funkcia automatického parkovania. Zelená kontrolka "Ⓟ" na prístrojovej doske sa rozsvieti.

Stlačte brzdový pedál, keď je vozidlo v stave pokoja, a zároveň sa zapne funkcia automatického parkovania a splnené sú podmienky pre automatické parkovanie, potom sa aktivuje funkcia automatického parkovania a na prístrojovej doske sa rozsvieti zelená kontrolka "Ⓟ" na prístrojovej doske.

Na vypnutie funkcie automatického brzdenia:

Keď je zapnutá funkcia automatického parkovania, stlačte tlačidlo automatického parkovania, aby ste ho vypli. Kontrolka na tlačidle automatického parkovania zhasne, čo znamená, že vozidlo opustilo funkciu automatického zabrzdenia.

Keď je aktivovaná funkcia automatického parkovania, stlačte tlačidlo automatického parkovania, aby ste ju ho vypli, zelená kontrolka Ⓟ na palubnej doske a kontrolka na tlačidle automatického parkovania zhasnú, čo znamená, že vozidlo opustilo funkciu automatického parkovania a prešlo na funkciu parkovacej brzdy.

Funkcia uvoľnenia automatického zabrzdenia:

Spôsob uvoľnenia automatického parkovania je rovnaký ako v prípade elektrickej parkovacej brzdy, vrátane manuálneho a automatického uvoľnenia.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred vjazdom do umývačky áut vypnite automatickú parkovaciu funkciu.
- Vždy parkujte vozidlo správne podľa bezpečnostných predpisov a dávajte pozor, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak sa pedál plynu stlačí veľmi pomaly, automatické uvoľnenie parkovacej brzdy sa oneskorí. Toto je normálny jav.
- Keď sa aktivuje funkcia automatického zabrzdenia, otvoríte dvere vodiča alebo odopnete bezpečnostný pás na strane vodiča, automatická brzda sa prepne na elektrickú parkovaciu brzdu.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického parkovania, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča, aby ste deaktivovali funkciu automatického parkovania, zatvorte dvere alebo znovu zapnite bezpečnostný pás pre opätovné aktivovanie funkcie.
- Keď sa aktivuje funkciu automatického parkovania, automatický parkovací systém automaticky zastaví vozidlo do úplného zastavenia brzdením, ale prevodovka zostáva v polohe D alebo R. Odporúča sa preradiť do polohy N na krátky čas a na P na dlhší čas.

⚠ VAROVANIE

Aby ste predišli náhodnému pohybu vozidla, skontrolujte polohu radiacej páky v automatickom režime pred stlačením plynového pedála na štart.

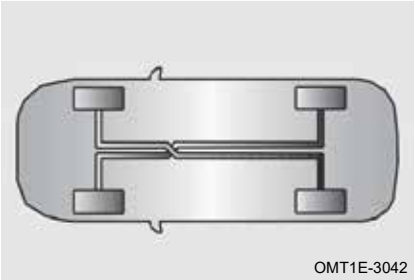
Podtlakový posilňovač

Podtlakový posilňovač je riadený podtlakom motora a funguje len počas bežiaceho motora. Nevypínajte motor počas jazdy na voľnobeh. Pre lepší brzdný výkon zaraďte o jeden prevodový stupeň nižšie pred jazdou z kopca.

Ak podtlakový posilňovač nefunguje, pretože vozidlo je odtiahnuté alebo dôjde k poruche, brzdový pedál je potrebné stlačiť silnejšie než zvyčajne, aby sa kompenzoval brzdný účinok posilňovača.

Pri normálnej teplote, za špeciálnych podmienok voľnobehu motora do 15 sekúnd po naštartovaní vozidla (pri nižšej teplote je čas dlhší), aby sa rýchlo zahriali trojcestné katalyzátory, zlepšila účinnosť konverzie výfukových plynov a zároveň je táto podmienka výhodná pre vozidlá, ktoré sú dlho zaparkované (napríklad cez noc), čím sa obnovuje vákuum brzdového posilňovača na dosiahnutie optimálneho stavu vozidla, Preto sa odporúča zvyknúť si po naštartovaní vozidla nechať motor bežať na voľnobeh aspoň 15 sekúnd a až potom sa vydať na cestu.

Nožná brzda



Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; systém je hydraulický systém s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden z podsystémov zlyhá, druhý systém môže stále vykonávať brzdnú funkciu. Sila potrebná na stlačenie brzdového pedála však bude väčšia než zvyčajne, rovnako ako brzdná dráha, a rozsvieti sa kontrolka poruchy brzdového systému. Okamžite navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Kontrolka brzdového systému

V prípade poruchy sa na prístrojovej doske rozsvieti červená kontrolka "(!)".

⚠ VAROVANIE
V prípade poruchy brzdového systému skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a doplňte ju, ak je pod značkou MIN. Ak príčina nie je jasná, okamžite vyhľadajte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

1. Ak počas brzdenia dochádza k neustálym vibráciám alebo vibráciám prenášaným na volant, okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaraďte nižší stupeň, aby ste naplno využili brzdnú silu motora a zabránili neustálemu brzdeniu. V opačnom prípade sa brzdy môžu prehriať, brzdná dráha sa môže predĺžiť a v závažných prípadoch dokonca dočasne stratiť účinnosť brzdy.
3. Niekedy je počuť zvuk brzdového systému, čo je bežné. Ak však zvuky kovového trenia alebo pískania trvajú dlhšie, môže to naznačovať vážne opotrebenie brzdových doštičiek. Navštívte autorizované servisné centrum na ich výmenu.
4. Nové brzdové obloženie musí byť „zabehané“, aby bolo možné dosiahnuť optimálny brzdný výkon. Brzdný výkon počas prvých 200 km nie je optimálny. V takom prípade stlačte brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný efekt.
5. Mokré brzdy môžu spôsobiť abnormálne spomalenie vozidla alebo vybočenie na jednu stranu pri brzdení. Jemne stlačte brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť brzd. Po prejazde hlbokou vodou udržiavajte bezpečnú rýchlosť vozidla a jemne stláčajte brzdový pedál, kým sa brzdová funkcia neobnoví.

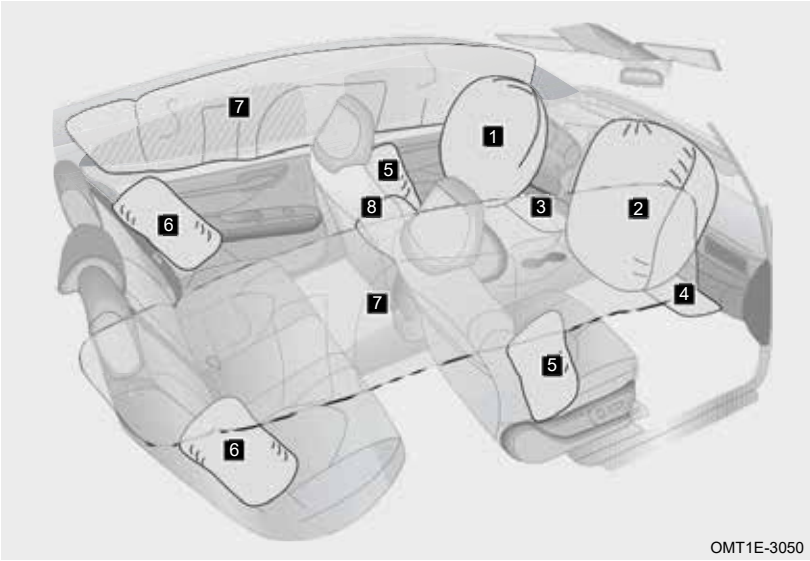
6. Stav opotrebenia brzdových obložení závisí najmä od pracovných podmienok a štýlu jazdy. Vo vozidlách používaných najmä v mestskej doprave časté štartovanie a brzdenie zhoršuje prevádzkové podmienky brzdových obložení. Preto navštívte autorizované servisné centrum podľa stanoveného počtu kilometrov, aby ste skontrolovali hrúbku brzdových doštičiek alebo ich v prípade potreby vymenili.

4-7. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

Pri silnom čelnom alebo bočnom náraze, ak sú splnené podmienky na aktiváciu, airbagy (SRS) sa aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi chránia cestujúcich vozidla. Airbagy (SRS) dokážu rovnomernejšie rozložiť silu nárazu na hornú časť tela cestujúcich, čo spôsobí, že telo sa pohybuje pomaly alebo dokonca zastaví, čím sa znižuje riziko zranenia cestujúcich a vodiča. Keď sa airbag (SRS) aktivuje, dvere sa automaticky odomknú, rozsvietia sa vnútorné svetlá a aktivujú sa výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagu (SRS)



1 Predný airbag vodiča

2 Predný airbag spolujazdca

3 Kolenový airbag vodiča (ak je súčasťou výbavy)

4 Kolenový airbag spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)

5 Bočný airbag predných sedadiel (ak je súčasťou výbavy)

6 Bočný airbag pre sedadlá v druhom rade (ak je súčasťou výbavy)

7 Bočný airbag typu záclona (ak je súčasťou výbavy)

8 Stredový airbag (ak je súčasťou výbavy)

Správne používanie airbagu (SRS)

OMT1E-3051

V prípade silného čelného nárazu spolupracujú predný airbag vodiča a predný airbag spolujazdca spolu s bezpečnostným pásom, aby znížili poranenia hlavy alebo hrudníka vodiča a spolujazdca na prednom sedadle spôsobené nárazom do vnútorných komponentov vozidla (airbag spolujazdca sa môže aktivovať aj vtedy, keď na sedadle spolujazdca nikto nesedí).

OMT1E-3052

Airbag (SRS) spolupracuje s bezpečnostným pásom, aby chránil bezpečnosť vodiča a cestujúcich. Airbag však nenahrádza bezpečnostný pás. Okrem toho sa airbag (SRS) aktivuje len vtedy, keď náraz vozidla dosiahne konštrukčné podmienky. Pri niektorých kolíziách je bezpečnostný pás jediným ochranným zariadením. Použitie bezpečnostného pásu pri zrážke môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vo vozidle alebo vypadnutie z vozidla a účinne chrániť vodiča a cestujúcich. Preto by všetci ľudia vo vozidle mali správne používať bezpečnostné pásy. Airbagy (SRS) a bezpečnostné pásy môžu chrániť iba dospelých. Nie sú navrhnuté na ochranu dojčiat a malých detí.

Airbag (SRS) vyvíja značnú silu pri aktivácii. Aby sa predišlo zraneniu spôsobenému aktiváciou airbagu (SRS), vodič a spolujazdec musia pri sedení zaujať správnu polohu, správne používať bezpečnostné pásy a nastaviť polohu sedadla, nikdy sa príliš nepribližovať k airbagu (SRS), napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu. Pre vozidlá vybavené bočným airbagom na prednom sedadle (ak je súčasťou výbavy) a bočným airbagom typu záclona (ak je súčasťou výbavy) sa uistite, že horné končatiny sú dostatočne vzdialené od boku vozidla, aby sa pri aktivácii predišlo zraneniu.

⚠ UPOZORNENIE

- Airbag (SRS) nemôže chrániť spodnú časť tela cestujúcich.
- Airbag (SRS) sa po aktivácii rýchlo vypustí, čím zabezpečí, že nezakrýva výhľad vodiča pred seba.
- Komponenty airbagu (SRS) sa po aktivácii zahrievajú. Nedotýkajte sa príslušných častí airbagu (SRS) hneď po jeho aktivácii, aby ste predišli zraneniu.
- Airbag (SRS) je zariadenie, ktoré nemožno opätovne použiť. Po aktivácii airbagu (SRS) je potrebné vymeniť príslušné časti airbagu (SRS).
- Ak sú miesta, kde sú airbagy (SRS) uložené, ako volant a prístrojová doska, poškodené alebo prasknuté, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Aktivácia a deaktivácia airbagu (SRS) prebieha v krátkom čase a nemôže zabrániť následnému druhému nárazu.
- Airbag (SRS) nie je navrhnutý na zadné kolízie, ľahké čelné nárazy alebo prevrátenie vozidla a nefunguje pri núdzovom brzdení.
- Pri aktivácii uvoľňujú airbagy (SRS) dym a prach. Ľudia trpiaci astmou alebo inými respiračnými problémami môžu zažívať respiračnú stimuláciu. Preto by všetci ľudia vo vozidle mali čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby sa nadýchali čerstvého vzduchu a v prípade potreby vyhľadali lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

- Pri používaní by poťah sedadla nemal blokovať bočný airbag (ak je súčasťou výbavy), pretože v prípade nehody by sa bočný airbag (ak bol je súčasťou výbavy) po nafúknutí neotvoril, čo by znížilo ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu (SRS) je potrebné použiť mäkkú, suchú handričku alebo handričku navlhčenú vodou, aby sa zabránilo vniknutiu akejkoľvek kvapaliny do airbagu (SRS). V opačnom prípade by to mohlo vážne ovplyvniť normálnu funkciu airbagu (SRS).
- Ak je vo vozidle voda, airbag (SRS) môže byť poškodený. Aj keď v tom čase nedôjde ku kolízii, môže to spôsobiť náhodné nafúknutie airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel batérie. Nepokúšajte sa naštartovať motor. Okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Výstražné kontrolky airbagu (SRS)

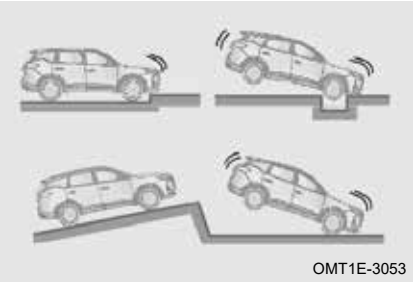
Červené svetlo "" na prístrojovej doske sa rozsvieti v prípade poruchy, aby vodiča upozornilo na poruchu airbagu (SRS). Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Prevádzkové podmienky airbagu (SRS)

Podmienky na aktiváciu airbagu (SRS) nezávisia od rýchlosti vozidla, ale od objektu, smeru nárazu a rýchlosti vozidla v čase nárazu. Airbagy (SRS) sa nesmú aktivovať, ak sa náraz nárazu absorbuje alebo rozptýli do tela; airbag (SRS) však môže niekedy fungovať v závislosti od podmienok nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky na nasadenie airbagu (SRS) nemali posudzovať na základe poškodenia vozidla.

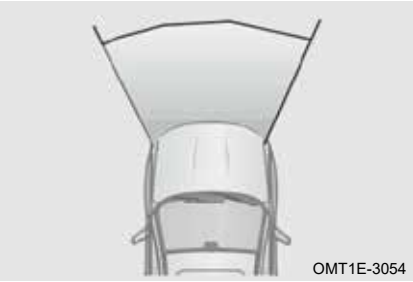
Aj keď sa airbag (SRS) neaktivuje, kolízia môže poškodiť airbag (SRS) vo vozidle. Poškodený airbag (SRS) nemusí správne fungovať a nebude schopný ochrániť vás ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej nehody. Aby sa zabezpečilo, že airbag (SRS) sa správne aktivuje v prípade kolízie, nechajte ho čo najskôr skontrolovať a opraviť autorizovaným servisným strediskom.

■ Podmienky, za ktorých sa airbag (SRS) môže aktivovať inak než pri zrážke


OMT1E-3053

Predný airbag vodiča a predný airbag spolujazdca sa môžu aktivovať, ak dôjde ku kolízii so spodnou časťou vozidla.

■ Podmienky, za ktorých sa môže airbag (SRS) aktivovať pri kolízii

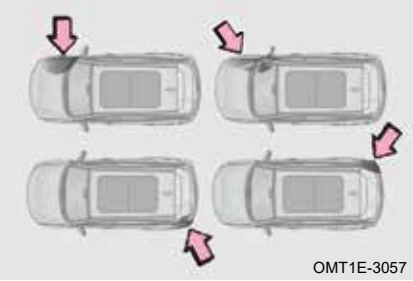

OMT1E-3054

Prevádzkové podmienky: Vo všeobecnosti sa pri čelnej zrážke aktivuje airbag vodiča a airbag predného sedadla spolujazdca, ak spomalenie vozidla prekročí stanovený prah.

■ Podmienky, za ktorých sa airbag (SRS) nemusí pri zrážke aktivovať

Predný airbag vodiča a predný airbag spolujazdca sa nemusia aktivovať, ak dôjde k bočnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu vozidla alebo čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

Predný airbag vodiča a predný airbag spolujazdca sa nemusia aktivovať, ak predná časť vozidla narazí do telegrafného stĺpa, prejde pod nákladné auto alebo je bočne narazená pod uhlom.



Bočný airbag na prednom sedadle (ak je súčasťou výbavy) a bočný airbag typu záclona (ak je súčasťou výbavy) sa nemusia aktivovať, ak dôjde k bočnému nárazu, nárazu zadného kolesa alebo bočnému nárazu pod určitým uhlom k telu.

Bočný airbag na prednom sedadle (ak je súčasťou výbavy) a bočný airbag typu záclona (ak je súčasťou výbavy) sa nemusia aktivovať, ak dôjde k čelnej alebo zadnej zrážke, prevráteniu alebo bočnej zrážke pri nízkej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre airbag (SRS)

OMT1E-3059

Vždy majte voľnú cestu na aktiváciu airbagu (SRS). Je zakázané umiestňovať akékoľvek predmety (napr. mobilný telefón) medzi spolujazdca a airbag (SRS) a pripevňovať alebo ukladať predmety na alebo v blízkosti krytu airbagu (SRS). Ak sa medzi cestujúcim a airbagom (SRS) nachádza objekt, airbag (SRS) sa nesmie aktivovať podľa zamýšľanej dráhy alebo môže zatlačiť predmet do tela spolujazdca a spôsobiť jeho vážne zranenie či dokonca smrť.

OMT1E-3060

Nesadajte si na okraj sedadla a neopierajte sa o palubnú dosku.

OMT1E-3061

Nedovoľte deťom stáť pred airbagom spolujazdca na prednom sedadle ani sedieť na kolenách spolujazdca.

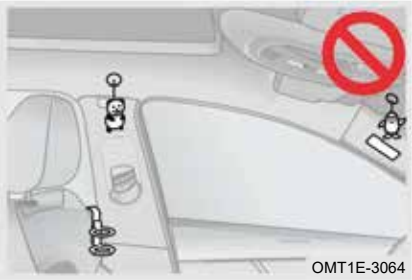
OMT1E-3062

Neopierajte sa o dvere, A-stĺpik, B-stĺpik alebo C-stĺpik.

Nedovoľte nikomu kľačať na sedadle spolujazdca pri dverách alebo vystrkovať hlavu či ruky z vozidla.

OMT1E-3063

Nepripevňujte nič na prístrojovú dosku ani sa neopierajte o miesta, ako je prístrojová doska, volant a spodok prístrojovej dosky. Tieto objekty sa môžu stať projektilmi, keď sa aktivuje predný airbag vodiča alebo airbag spolujazdca.


OMT1E-3064

Nepripevňujte nič na miesta ako dvere, čelné sklo, bočné okná dverí, stĺpik A, stĺpik B, stĺpik C, bočné lišty strechy a zábradlie.

Nenarážajte na oblasť airbagových komponentov (SRS) ani na ne nevyvíjajte nadmernú silu. V opačnom prípade môže airbag (SRS) zlyhať.

Výmena súčastí airbagu (SRS)

Súčasti airbagu (SRS) musia byť vymenené do 10 rokov od dátumu kúpy vozidla. Aby airbag (SRS) normálne zabezpečil vašu bezpečnosť, vždy nechajte príslušné súčasti airbagu (SRS) vymeniť autorizovaným servisným centrom v stanovenom období.

Pri predaji vozidla informujte nového majiteľa o konfigurácii airbagu (SRS) a dátume výmeny airbagu (SRS) v danom vozidle.

Úpravy a likvidácia súčastí airbagu (SRS)

Bez povolenia autorizovaného servisného zástupcu nedomontujte ani neupravujte nasledujúce súčasti z vozidla, v opačnom prípade môžu dôjsť k nehode a zraneniu osôb:

1. Úprava systému zavesenia kolies vozidla.
2. Úpravy predného nárazníka vozidla a pod.
3. Úpravy bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu B-stĺpika a pod.
4. Montáž, demontáž, rozoberanie a oprava airbagov (SRS).
5. Opravy, úpravy, demontáž alebo výmena volantu, prístrojovej dosky, palubnej dosky a sedadiel.

ASISTENCIA PRI JAZDE

5-1. Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu

Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu (ak je súčasťou výbavy)..... 149

5-2. Systém asistencie pri dodržiavaní obmedzenia rýchlosti (SLA)

Systém asistencie pri dodržiavaní obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy) 151

5-3. Systém tempomatu (ak je súčasťou výbavy)

Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy)..... 152

Funkcia regulácie rýchlosti (SCF) (ak je súčasťou výbavy) 157

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)..... 158

Inteligentné aktívne ovládanie obmedzenia rýchlosti 158

5-4. Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA) (ak je súčasťou výbavy)

Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA)/integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA) 160

Systém inteligentného vyhýbania sa (IES)..... 162

5-5. Systém kontroly jazdy z kopca (HDC)

Systém regulácie jazdy z kopca (HDC)..... 162

5-6. Systém udržiavania jazdného pruhu

Systém udržiavania jazdného pruhu (ak je súčasťou výbavy)163

Varovanie pri opustení jazdného pruhu (LDW) 164

Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDP) 165

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu (ELK)..... 167

5-7. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) (ak je súčasťou výbavy)

Sledovanie mŕtveho uhla (BSD)..... 169

Systém výstrahy otvorených dverí (DOW) 171

Systém varovania pred krížovou premávkou vzadu (RCTA)17

Systém brzdenia pri krížovej prevádzke vzadu (RCTB) (ak je súčasťou výbavy)..... 172

Varovanie pred nárazom zozadu (RCW)..... 172

5-8. Asistenčný systém bezpečnej jazdy

Systém Head-up displeja (HUD) (ak je súčasťou výbavy) 173

Upozornenie na odjazd (DAI) 174

5-9. Automatický núdzový brzdový systém (AEB) / Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW) (ak je súčasťou výbavy)

Automatický núdzový brzdový systém (AEB)/Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW) 174

ASISTENCIA PRI JAZDE

5-10. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 177

5-11. Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS).....179

5-12. Systém asistencie pri parkovaní

Monitorovanie parkovania (RVC).....180

Systém panoramatického monitora (AVM) (ak je súčasťou výbavy) 181

Parkovací radarový systém (ak je súčasťou výbavy).185

5-13. Systém brzdenia pre viacnásobné kolízie (MCB)

Systém brzdenia pre viacnásobné kolízie (MCB) ..187

5-14. Regulácia brzdnej sily

Program elektronickej kontroly stability (ESP) 187

Systém ABS (ABS) 189

Rozšírená funkcia (ak je súčasťou výbavy) 192

5-15. Ochrana osobných údajov

Varovanie pred únavou a nesústredenosťou vodiča (DDAW)192

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) 192

Núdzové volanie (eCall).....192

5-1. Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu

Systém automatického vypínania motora pri zastavení (ak je súčasťou výbavy)

Keď vozidlo zastaví na semafore alebo v prípade iných podmienok, kde je potrebné počas jazdy zastaviť, funkcia zastavenia a štartovania motora na voľnobehu motor vypne. Akonáhle systém zistí, že motor treba naštartovať, motor sa automaticky naštartuje. Táto funkcia môže znížiť spotrebu paliva vozidla a znečistenie výfukových plynov a hluk pri zastavení a čakaní.

Ak systém zastavenia motora na voľnobehu funguje normálne, motor pri zastavení a voľnobehu zastaví, ak sú splnené nasledujúce podmienky. A keď je to potrebné, motor naštartuje automaticky. Funkcia systému zastavenia motora pri voľnobehu neovplyvňuje bezpečnosť vodiča ani bežné fungovanie ostatných systémov vo vozidle (klimatizácia, brzdový systém, audiosystém a pod. nie sú ovplyvnené). V niektorých prípadoch je systém štart-stop dočasne vypnutý, aby sa zabezpečila bezpečná jazda a pohodlie, čo je bežné. Akonáhle sú splnené podmienky na spustenie systému štart-stop, funkcia štart-stop sa automaticky obnoví. Používajte ho bez obáv.

Spínač systému štart-stop

OMT1E-4000

Ak zapnete napájanie vozidla, menu skratiek sa zobrazí posúvaním obrazovky nadol na zvukovej obrazovke.

Keď vozidlo stojí, stlačte tlačidlo "Ⓐ" a štart-stop systém na voľnobehu sa deaktivuje; kliknutím na tlačidlo „Ⓐ“ znovu systém štart-stop aktivujte.

Podmienky pre automatický zapnutie systému štart-stop na voľnobehu

- Kapota je zatvorená.
- Vozidlo je úplne zastavené.
- Nie ste v oblasti s vysokou nadmorskou výškou.
- Pedál plynu je úplne uvoľnený.
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Vozidlo nebrzdí náhle.
- Požiadavky na kapacitu batérie sú splnené.
- Radiaca páka je v polohe D/M.
- Vozidlo sa nenachádza na strmom svahu.
- Uhol natočenia volantu nie je v polohe veľkého uhla natočenia.
- Po rozjazde vozidla alebo po dosiahnutí veľkého uhla natočenia volantu vozidlo dosiahlo rýchlosť 8 km/h alebo viac.

- Používanie klimatizácie je povolené (napríklad sú splnené požiadavky na odhmlievanie, chladenie a vykurovanie).

Podmienky pre automatické zapnutie systému štart-stop pri voľnobehu

- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Kapota je zatvorená.

Ak sú splnené vyššie uvedené podmienky a niektorá z nasledujúcich podmienok pre naštartovanie, motor sa automaticky naštartuje:

- Motor naštartuje, keď sa radiaca páka presunie do polohy R .
- Motor naštartuje, keď je volant otočený o viac ako 30°.
- Radiaca páka je v polohe D a motor štartuje, keď je radiaca páka v polohe N a brzdový pedál nie je stlačený.
- Pedál brzdy je stlačený a motor naštartuje, keď je radiaca páka v polohe N a brzdový pedál nie je stlačený.
- Pedál brzdy je stlačený a motor naštartuje, keď je radiaca páka v polohe P a brzdový pedál nie je stlačený.
- Brzdový pedál sa uvoľní a motor naštartuje, keď je radiaca páka v polohe D/M a brzdový pedál je stlačený aj po zastavení motora.

  Poznámka: Ak je aktivovaná automatická brzdová funkcia AUTO HOLD, motor sa nenaštartuje po uvoľnení brzdového pedála a naštartuje až po stlačení plynového pedála.

Kontrolka systému štart-stop na voľnobehu

Ak sú podmienky splnené, zelená kontrolka "Ⓐ" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak štartovacie podmienky nie sú bezpečne splnené, alebo ak je systém zastavenia a naštartovania motora vypnutý na voľnobehu, žltá kontrolka "Ⓐ" na prístrojovej doske zostane svietiť.

V prípade poruchy bliká žltá kontrolka "Ⓐ" na prístrojovej doske.

PREČÍTAJTE SI
Ak systém štart-stop zistí, že bezpečnostné podmienky nie sú splnené (napr. otvorené dvere pri zastavení motora), používateľ naštartuje motor manuálne a na prístrojovej doske sa opäť rozsvieti žltá kontrolka "Ⓐ " na prístrojovej doske. Zároveň sa na prístrojovom paneli zobrazuje hlásenie „Manuálne naštartovanie motora“. V tomto okamihu nie je v systéme žiadny problém a môžete ho bezpečne používať.

Obmedzenie funkcií

■ V niektorých prípadoch systém automaticky naštartuje motor bez zásahu vodiča, aby sa zabezpečila bezpečná jazda, napríklad v nasledujúcich situáciách:

- Vozidlo sa dáva do pohybu
- Je detegovaná nedostatočná kapacita batérie.
- Je detegovaný nedostatočný podtlak brzd.
- Čas automatického zastavenia je dlhší ako 3 minúty.

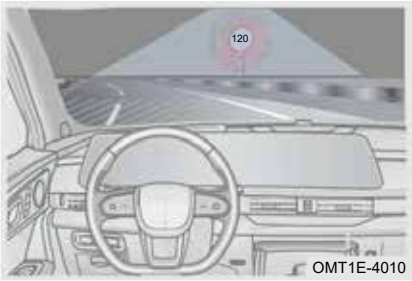
PREČÍTAJTE SI

Ak sa motor naštartuje a zastaví niekoľkokrát v krátkom čase, štartér sa môže prehriať a systém prejde do stavu ochrany proti prehriatiu. V tomto bode sa automatické zastavenie deaktivuje, čo nie je porucha. Po určitom čase jazdy, keď systém určí, že štartovná teplota je bezpečná, sa automatická zastavovacia funkcia motora sama obnoví.

5-2. Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA)

Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA) (ak je súčasťou výbavy)

SLA deteguje informácie o rýchlostných dopravných značkách na ceste pred vozidlom a kombinuje ich s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Na základe získaných informácií o obmedzení rýchlosti upozorňuje vodiča na aktuálny obmedzenie rýchlosti na ceste pomocou obrazu, zvuku a pod., aby vodič dodržiaval povolenú rýchlosť a miestne dopravné predpisy.



Po tom, čo SLA deteguje informácie o dopravných značkách o obmedzení rýchlosti na ceste pred sebou a kombinuje tieto informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému, rozsvieti sa kontrolka „120“ na prístrojovej doske a pokiaľ rýchlosť prekročí aktuálne obmedzenie rýchlosti o 5 km/h, zaznie 1 zvukový signál.

PREČÍTAJTE SI

SLA systém je možné nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

Obmedzenie funkcií

■ SLA nemusí byť schopný rozpoznať nasledujúce situácie

1. Vyblednuté značky.
2. Značky v zákrute.
3. Otočené alebo poškodené značky.
4. Vysoké značky na diaľnici.

5. Značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté, alebo ktorých poloha nie je ľahko zistiteľná.
6. Značky úplne alebo čiastočne zakryté mrazom, snehom alebo prachom.

⚠ VAROVANIE
SLA založená na funkcii prednej multifunkčnej kamery je ovplyvnená počasím a svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.

5-3. Systém tempomatu (ak je súčasťou výbavy)

Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy)

ACC dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a zároveň sledovať vozidlo v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo adaptívneho tempomatu (ACC)

OMT1E-4020

Hlavné tlačidlo „⊕“:
Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je ACC v predbežnom alebo normálnom režime, krátko stlačte hlavné tlačidlo na aktiváciu alebo deaktiváciu ACC.
Funkcia prepínania režimu: Keď je ACC v predbežnom alebo normálnom stave, alebo TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, stlačte a pridržte hlavné tlačidlo na prepínanie medzi režimom ACC a TJA/ICA.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti "": Zapnutie/vypnutie aktívneho obmedzenia rýchlosti.

Tlačidlo na zvýšenie vzdialenosti : Nastavenie zväčšenia vzdialenosti za vozidlom.

Tlačidlo na zníženie vzdialenosti za vozidlom "": Nastavenie zníženia vzdialenosti za vozidlom.
Tlačidlo "RES+": Obnoví adaptívny tempomat a upraví hodnotu rýchlosti.

Tlačidlo „SET-“: Vstup do systému adaptívneho tempomatu, aktivácia obmedzenia rýchlosti a nastavenie hodnoty rýchlosti.

PREČÍTAJTE SI
RES+ a SET- sú spoločné tlačidlá pre ACC a ASL.

Podmienky aktivácie adaptívneho tempomatu (ACC)

1. Radiaca páka je v polohe D.
2. Kapota nie je otvorená.

3. Aktívne obmedzenie rýchlosti nie je zapnuté.
4. Dvere vodiča sú zatvorené.
5. Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
6. Parkovacia brzda nie je zapnutá.
7. Protiblokovací brzdový systém nie je aktivovaný.
8. Elektronický systém kontroly stability je zapnutý.
9. Elektronický systém kontroly stability nie je aktivovaný.
10. Systém riadenia jazdy z kopca nie je aktivovaný.
11. Brzdový pedál nie je stlačený (počas jazdy).
12. Rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h alebo je pred vozidlom detegovaný objekt.

Spôsoby použitia

■ Vstup do systému adaptívneho tempomatu

Zapnite napájanie vozidla. Po splnení aktivačných podmienok sa automaticky prepne do stavu pred jazdou. Sivá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Metóda 1: V stave pred použitím tempomatu, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 15 km/h, stlačte tlačidlo "SET-" alebo " na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako rýchlosti tempomatu a vozidlo vstúpilo do stavu jazdy, zelená kontrolka na palubnej doske zostane rozsvietené.

Metóda 2: V predbežnom stave tempomatu, keď je rýchlosť vozidla menšia ako 15 km/h, stlačte tlačidlo " " alebo " " na nastavenie rýchlosti 15 km/h ako rýchlosť tempomatu a vstúpili do režimu tempomatu, zelená kontrolka na palubnej doske zostane svietiť.

Metóda 3: V aktuálnom cykle zapaľovania kliknite po opustení ACC na tlačidlo "RES+", nastavte poslednú nastavenú rýchlosť tempomatu a vstúpte do stavu tempomatu, modrá kontrolka "" na prístrojovej doske zostane svietiť.

PREČÍTAJTE SI
• Po aktivovaní aktívneho obmedzenia rýchlosti sa systém ACC vypne. • Ak je pred vaším vozidlom v tom istom pruhu iné vozidlo a rýchlosť jazdy nie je vyššia ako nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC bude vozidlo viesť tak, aby sledovalo vozidlo pred sebou. • Ak pred vami v tom istom pruhu nie je žiadne vozidlo, alebo ak je pred vami vozidlo v tom istom pruhu a jeho rýchlosť je vyššia ako nastavená, vaše vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou. • Pri používaní parkovacej brzdy a vstupe do stavu pred jazdou stlačte tlačidlo "SET-", na prístrojovej doske sa zobrazí správa „Stlačte plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu“, jemne stlačte plynový pedál pre aktiváciu ACC podľa hlásenia.

■ Ukončenie adaptívneho tempomatu

Ak počas jazdy nastane jedna alebo viac z nasledujúcich situácií, systém ACC sa vypne.

1. Otvorenie kapoty.
2. Stlačte brzdový pedál.
3. Stlačte tlačidlo "".
4. Otvoria sa dvere vodiča.
5. Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
6. Zdvihnite tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy.
7. Funguje protiblokovací systém brzd.
8. Radiaca páka nie je v polohe D.
9. Funguje automatický núdzový systém brzd.
10. Zapnite systém HDC.
11. Systém elektronickej kontroly stability je aktivovaný.
12. Elektronický stabilizačný systém nie je zapnutý.
13. Vodič drží plynový pedál stlačený viac ako 15 minút.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré spôsobujú ukončenie funkcie, stlačte tlačidlo "RES+", vstúpte do režimu tempomatu a obnovte stav nastavený pred ukončením funkcie.

■ Nastavenie rýchlosti

Krátkym stlačením tlačidla "RES+" počas jazdy s tempomatom sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 1 km/h.

Stlačením a podržaním tlačidla "RES+" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; ak rýchlosť vozidla prekročí 90 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 10 km/h.

Krátkym stlačením tlačidla "SET-" počas jazdy s tempomatom sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 1 km/h.

Stlačením a podržaním tlačidla "SET-" počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; ak rýchlosť vozidla prekročí 90 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 10 km/h.

PREČÍTAJTE SI

- Pri ACC je najnižšia nastaviteľná rýchlosť 30 km/h a maximálna nastaviteľná rýchlosť 150 km/h.
- Pri jazde do kopca je rýchlosť nižšia ako nastavená rýchlosť, pri jazde z kopca je rýchlosť mierne vyššia ako nastavená rýchlosť.

Vzdialenosť od vozidla

Stlačením tlačidla "/" počas jazdy upravte vzdialenosť od vozidla vpredu, ktorá je rozdelená do 5 úrovní od minimálnej vzdialenosti po maximálnu vzdialenosť.

PREČÍTAJTE SI

- Vzdialenosť sa mení v závislosti od rýchlosti a zvyšuje sa so zvyšujúcou sa rýchlosťou.
- V režime minimálnej vzdialenosti bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom pred ním pri jazde nízkou rýchlosťou relatívne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvoľte režim maximálnej vzdialenosti pri sledovaní vozidla idúceho pred vami na klzkej vozovke.
- Pri sledovaní vozidla pred vpredu a znižovaní rýchlosti systém ESP neustále brzdí a motor pri otáčaní vydáva zvuk, čo je bežný jav, preto môžete pokojne pokračovať v jazde.

VAROVANIE

- Vodič musí počas jazdy ovládať vozidlo a vykonávať potrebné manévre, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- Upozorňujeme, že akékoľvek správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.

Predbiehanie

Stlačením plynového pedála prekročíte nastavenú rýchlosť počas jazdy. Po uvoľnení plynového pedála sa ovládanie vráti do pôvodného stavu. Ak je vozidlo pri predbiehaní príliš blízko vozidla pred ním, na prístrojovej doske sa zobrazí správa Please take over the vehicle by driver (Prevezmite vedenie vozidla) sprevádzaná naliehavým výstražným zvukom, ktorý vodiča upozorní, aby sa vyhol nebezpečenstvu

Regulácia rýchlosti v zákrutách

Zníženie rýchlosti pri vjazde do zákruty počas jazdy, čo pomáha vodičovi bezpečne prejsť zákrutu.

VAROVANIE

- Vodič musí vozidlo ovládať a prejsť zákrutou čo najpomalšie v celom priebehu jazdy.
- Pri vjazde do zákruty, vzhľadom na obmedzenie cieľa detekcie radarovej sondy, môže byť vozidlo vpredu na tej istej trase detegované s časovým oneskorením, čo vyžaduje, aby vodič bol pripravený kedykoľvek prevziať riadenie vozidla.

Funkcia zastavenia a rozjazd

Pri sledovaní vozidla idúceho vpredu v režime ACC, ak vozidlo idúce vpredu spomalí až do zastavenia, vozidlo tiež spomalí, až kým sa nezastaví, po zastavení:

1. Ak vozidlo pred ním odíde do 3 sekúnd, vozidlo tiež automaticky odíde.
2. Ak vozidlo pred ním zastaví na viac ako 3 sekundy a odíde od 3 sekúnd až do 10 minút, vodič musí mierne stlačiť plynový pedál, aby aktivoval systém ACC.

3. Ak vozidlo zastaví na viac ako 10 minút, vodič odopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere vodiča, automaticky sa aktivuje EPB pre parkovanie.
4. Ak vozidlo zastaví na viac ako 10 minút, vozidlo opustí režim ACC a automaticky sa aktivuje EPB a zaparkuje.

⚠ VAROVANIE
Pri sledovaní vozidla vpredu vždy venujte pozornosť tomu, či prístrojová doska zobrazuje cieľové vozidlo pred vami. Ak prístrojová doska nezobrazuje cieľ pred vozidlom, znamená to, že cieľ pred ACC bol stratený a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre adaptívny tempomat

1. Systém ACC nemôže porušovať zákony fyziky a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
2. Ak je vozidlo veľmi blízko vozidla v susednom pruhu, systém ACC môže toto vozidlo vybrať ako sledovaný cieľ.
3. Systém ACC nemôže reagovať na nehybné objekty a vozidlá, vozidlá prechádzajúce naprieč, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
4. Keď vozidlo zastaví v režime ACC, vodič musí skontrolovať, či pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci cestnej premávky, ako sú chodci, bicykle či zvieratá.
5. Ak funkcia ACC nefunguje správne, na prístrojovej doske sa rozsvieti žltá kontrolka "". V takom prípade funkcia ACC zlyháva, preto čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
6. Nikdy nestláčajte plynový pedál omylom počas jazdy vozidla s ACC, v opačnom prípade systém ACC vozidlo nezabrzdí. Vodič by mal byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby zabezpečil bezpečnosť vozidla.
7. Funkcia ACC dokáže brzdiť len obmedzene. Ak vozidlo vpredu náhle zabrzdí, iné vozidlo prejde pred vozidlo alebo vozidlo vstúpi za vozidlo vpredu, ACC nemusí na vozidlo vpredu reagovať alebo môže zareagovať príliš pomaly. V takom prípade by mal vodič včas prevziať riadenie vozidla.
8. Vodič by mal upravovať správnu vzdialenosť od vozidla pred sebou na základe dopravných a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla a pod.) nemusí ACC vozidlo vpredu detegovať. V takom prípade by mal byť systém ACC vypnutý.
9. Systém ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a cestách v dobrom stave. Neodporúča sa používať ho na mestských cestách, úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, tuneloch a podobne. Pri použití ACC v zákrute môže dôjsť ku strate cieľového vozidla vpredu alebo výber cieľa môže byť oneskorený kvôli obmedzenému dosahu senzora. V tomto prípade ACC riadi vozidlo tak, aby zrýchlilo na nastavenú rýchlosť.

10. Počas sledovania vozidla vpredu až do zastavenia nemusí ACC zaznamenať koniec vozidla, ale jeho spodnú alebo hornú časť (napríklad zadnú nápravu nákladného auta s vyšším podvozkom, vrch nízkopodlažného prívesu). V týchto prípadoch systém nemôže zabezpečiť správnu brzdnú dráhu, preto môže dôjsť ku kolízii. Vodič preto musí vozidlo sledovať a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať riadenie vozidla.
11. Na prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva senzory radaru a kamery. Pohľad zo senzora nesmie byť zakrytý špinou a predná časť a okolie nesmú byť upravené alebo zdobené rámami registračných značiek a pod. Najmä ak je senzor úplne pokrytý snehom, funkcia ACC sa deaktivuje. Výkon systému môže byť znížený alebo jeho funkcia môže zlyhať v dôsledku vibrácií či kolízie senzorov. V takom prípade navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby senzory znovu skalibrovali.

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť bežný chod systému. Funkcie systému nemusia vyvolať očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

Funkcia regulácie rýchlosti (SCF) (ak je súčasťou výbavy)

Keď je vozidlo v režime tempomatu (ACC alebo TJA/ICA), môže zvýšiť bezpečnosť, znížiť riziko prekročenia rýchlosti/trestných bodov a znížiť záťaž vodiča tým, že prijíma informácie o dopravných značkách s obmedzením rýchlosti na ceste pred vozidlom detegovaných systémom SLA, a kombinuje tieto informácie s informáciami o obmedzení rýchlosť z navigačného systému, keď vodič stlačí tlačidlo "SET-" počas zobrazenia okna s obmedzením rýchlosti, a používa hodnotu obmedzenia rýchlosti SLA ako cieľovú rýchlosť tempomatu pre jazdu vozidla.

PREČÍTAJTE SI
Ak vodič nepotvrdí počas prvého vyskakovacieho okna, po 1 minúte sa objaví ďalšie okno; potom sa už žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti (nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti nie je rovnaká ako predchádzajúca).

Podmienky aktivácie funkcie regulácie rýchlosti (SCF)

Na aktiváciu SCF musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

1. Systém SLA je zapnutý.
2. 30 km/h ≤ hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA ≤ 120 km/h.
3. Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA – nastavená rýchlosť vozidla nesmie byť nižšia ako 20 km/h.
4. Systém ACC je aktivovaný.
5. Rýchlosť nastavená systémom ACC > hraničná hodnota rýchlosti SLA.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)

Keď je vozidlo v režime tempomatu (ACC alebo TJA/ICA), systém tempomatu (SCF) deteguje informácie o značkách s obmedzením rýchlosti na ceste pred vozidlo a integruje informácie o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Keď sa stlačí tlačidlo DOWN počas zobrazenia výstrahy o obmedzení rýchlosti, hodnota tempomatu sa použije ako cieľová rýchlosť tempomatu. Stav tempomatu pre vozidlo môže zvýšiť bezpečnosť, znížiť riziko prekročenia rýchlosti/trestných bodov a znížiť záťaž vodiča.

PREČÍTAJTE SI

- Inteligentný systém riadenia rýchlosti je možné nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Ak vodič nepotvrdí počas prvého vyskakovacieho okna, po 1 minúte sa objaví ďalšie okno; potom sa už žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti (nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti nie je rovnaká ako predchádzajúca).

UPOZORNENIE

Inteligentný systém riadenia rýchlosti je len asistenčná funkcia a nemôže úplne nahradiť vizuálnu kontrolu vodiča a aktívne brzdenie. Bežný chod tejto funkcie môže byť ovplyvnený faktormi, ako je blokovaná predná kamera alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o obmedzení rýchlosti na mape, zložité podmienky ciest, nepriaznivé počasie a ďalšie podmienky. V každom prípade by mal vodič aktívne sledovať rýchlosť vozidla a riadiť ju, namiesto toho, aby sa spoliehal na riadenie systému.

■ Podmienky aktivácie inteligentného systému riadenia rýchlosti

Zároveň musia byť splnené nasledujúce podmienky na aktiváciu inteligentného systému riadenia rýchlosti:

- Systém SLA je zapnutý.
- 30 km/h ≤ obmedzenie rýchlosti SLA ≤ 120 km/h.
- Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA je o 20 km/h vyššia alebo nižšia ako nastavená rýchlosť vozidla.
- Systém ACC je aktivovaný.
- Nastavená rýchlosť ACC > hodnota obmedzenia rýchlosti SLA.

Inteligentná aktívna kontrola obmedzenia rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)

Úvod

Vodič riadi vozidlo nastavenou hraničnou rýchlosťou.

Spôsob použitia

■ Vstup do aktívneho obmedzenia rýchlosti

Krok 1: Zapnite napájanie vozidla a stlačte tlačidlo "" pre vstup do stavu pred obmedzením rýchlosti, zatiaľ čo kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva svietiť.

Krok 2: Pri nevypnutom motore alebo rýchlosti vozidla < 30 km/h stlačte tlačidlo "SET-" pre vstup do stavu obmedzenia rýchlosti a kontrolka "" na prístrojovej doske zostane svietiť, predvolená nastavená rýchlosť vozidla je 30 km/h.

Krok 3: V procese obmedzenia rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla v rozmedzí SET-od 30 do 200 km/h, stlačte tlačidlo, aby sa aktuálna rýchlosť nastavila ako limitná rýchlosť a vstúpilo sa do stavu obmedzenia rýchlosti.

kontrolka na prístrojovej doske zostane svietiť.

■ Ukončenie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla "" na ukončenie režimu obmedzenia rýchlosti prejdete do režimu pred jazdou a kontrolka "" na palubnej doske zostane svietiť.

Stlačením tlačidla „“ vypnete režim obmedzenia rýchlosti a kontrolka zhasne. „“ na prístrojovej doske zhasne.

Stlačením tlačidla „“ opustíte režim obmedzenia rýchlosti, vrátite sa do stavu pred jazdou a kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačením tlačidla "RES +" v procese obmedzenia rýchlosti sa zvýši nastavená rýchlosť vozidla o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES +“ počas procesu obmedzenia rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h.

Stlačením tlačidla "SET-" v režime obmedzenia rýchlosti sa zníži nastavená rýchlosť vozidla o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla "SET-" v procese obmedzenia rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h.

Predbiehanie

V režime obmedzenia rýchlosti pri predbiehaní alebo iných prevádzkových podmienkach stlačte plynový pedál na maximum, čím sa aktivuje stav pred obmedzením rýchlosti a kontrolka "" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak je rýchlosť vozidla po predbehnutí vyššia ako predchádzajúca povolená rýchlosť, vozidlo sa dostane do stavu pred obmedzením rýchlosti a kontrolka "" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Po predbehnutí, ak je rýchlosť vozidla nižšia ako predtým nastavená hraničná rýchlosť, prejde do stavu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

5-4. Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA) (ak je súčasťou výbavy)

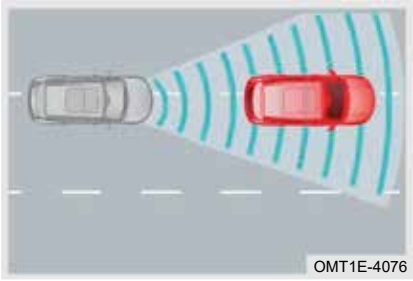
Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA)/integrovaná systém asistencia pri jazde (ICA)

Systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde na tempomat deteguje jazdný pruh pomocou prednej kamery a riadi vozidlo vertikálne a horizontálne, čím poskytuje asistenciu pri riadení a znižuje záťaž vodiča v monotónnom prostredí alebo v hustej premávke.

Aktivácia systému asistencie pri dopravnej zápche/integrovaného systému asistencie pri jazde

Hlavné tlačidlo „“:
Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je systém TJA/ICA v predbežnom alebo normálnom režime, krátko stlačte hlavné tlačidlo na aktiváciu/ukončenie systému TJA/ICA.
Funkcia prepínania režimu: Keď je ACC v predbežnom stave alebo normálnom stave, alebo keď je systém TJA/ICA v predbežnom stave alebo je aktivovaný, stlačte a pridržte hlavné tlačidlo na prepínanie medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak nie sú splnené podmienky na aktiváciu TJA/ICA, sivá kontrolka "' zostáva na prístrojovej doske rozsvietená; ak sú splnené podmienky na aktiváciu TJA/ICA, modrá kontrolka na prístrojovom paneli svieti nepretržite „“.



TJA sa používa, keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 60 km/h: Vozidlo bude udržiavané blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vozidlo pred sebou ako svoj cieľ. Ak nie je detegovaná ani jazdná trasa, ani cieľové vozidlo, TJA sa vypne.

ICA sa používa, keď je rýchlosť vozidla 60 – 150 km/h: Vozidlo bude udržiavané blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, ICA sa vypne bez ohľadu na to, či je pred vozidlom cieľové vozidlo.

Obmedzenie funkcií

■ Systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:
1. Volant nie je držaný rukami.
2. Zasvietené smerovky.

3. Rýchlosť vozidla je nižšia ako 1 km/h.
4. Zasvietené výstražné svetlá.
5. Nie je detegovaná čiara jazdného pruhu.
6. Jazdné pruhy sú príliš úzke alebo príliš široké.
7. Polomer zatáčania jazdného pruhu je príliš malý.
8. Vodič aktívne otáča volantom.
9. Existuje niektorá z podmienok na ukončenie činnosti systému adaptívneho tempomatu.

⚠ VAROVANIE
• Vodič musí počas celej jazdy ovládať vozidlo a riadiť podľa potreby, aby sa vyhol nebezpečenstvu. • Systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde ponúka iba asistenciu. Za určitých jazdných podmienok, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok nemusí fungovať správne.

Upozornenia týkajúce sa systému asistencie pri dopravnej zápche/integrovanej asistencie vodiča

1. Systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde je systém asistencie pri jazde, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
2. Pozdĺžne riadenie systému asistencie pri dopravnej zápche/integrovaného systému tempomatu zabezpečuje adaptívny tempomat a priečne riadenie zaisťuje systém udržiavania v jazdnom pruhu. Všetky bezpečnostné opatrenia pre adaptívny tempomat a udržiavanie v jazdnom pruhu sa vzťahujú aj na tento systém.
3. Systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný systém asistencie pri jazde neposkytuje automatickú funkciu riadenia a neumožňuje jazdu bez použitia rúk. Vodič by mal vozidlo neustále kontrolovať, aby zabezpečil jeho bezpečnosť v prevádzkových podmienkach, ako je odbočovanie, križovanie, jazda do jedného jazdného pruhu a predbiehanie vozidla pred ním.
4. Výkon systému asistencie pri dopravnej zápche/integrovaného systému asistencie pri jazde ovplyvňuje počasie, osvetlenie a viditeľnosť označenia jazdných pruhov. K výraznému zníženiu výkonu alebo dokonca ku strate funkčnosti dochádza v prípade protisvetla, západu slnka, noci, povrchu vozovky pokrytej snehom a ľadom a v prípade nejasných značení jazdných pruhov spôsobených opotrebením.
5. Ak systém asistencie pri dopravnej zápche/integrovaný tempomat nefunguje správne, žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. V tomto prípade je funkcia systému asistencie pri dopravnej zápche/integrovaného tempomatu nefunkčná. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nezahŕňajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému. Funkcia systému nemusí priniesť očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí byť vždy zodpovedný za riadenie vozidla.

Inteligentný systém vyhýbania sa (IES)

Pri aktívnej kontrole TJA/ICA (udržiavanie v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h a vozidlo sa chystá predbehnúť väčšie vozidlá (napr. nákladné autá a autobusy) v susednom pruhu, systém riadi bočný pohyb vozidla tak, aby ho udržal v dostatočnej vzdialenosti od veľkých vozidiel až do dokončenia predbiehania.

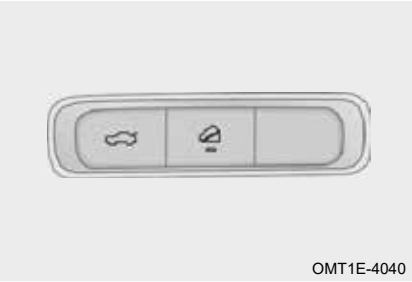
PREČÍTAJTE SI
Systém inteligentného vyhýbania sa môže byť nastavený priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

5-5. Systém kontroly jazdy z kopca (HDC)

Systém kontroly jazdy z kopca (HDC)

Systém HDC pomáha vozidlu bezpečne jazdiť po strmých cestách za kontrolovaných podmienok. Keď sa HDC aktivuje pri jazde po strmom svahu, je rozsah regulácie rýchlosti v prípade vozidiel s automatickou prevodovkou 10-35 km/a 14-35 km/h v prípade vozidiel s manuálnou prevodovkou; ak je počiatočná rýchlosť nižšia ako minimálna, bude vozidlo štandardne dodržiavať minimálnu rýchlosť. Súčasná regulácia rýchlosti vozidla sa dá zvýšiť alebo znížiť v danom rýchlostnom rozsahu stlačením plynového pedála alebo brzdového pedála.

Prepínač systému kontroly jazdy z kopca (HDC)


OMT1E-4040

Pri rýchlosti vozidla ≤ 60 km/h stlačte prepínač "" (rozsvieti sa kontrolka) a HDC sa zapne; pri rýchlosti vozidla > 60 km/h alebo opätovným stlačením spínača „“ (kontrolka zhasne) sa HDC vypne.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred vjazdom na strmú cestu nastavte HDC tak, aby vodič mohol ovládať volant bez rušivých vplyvov.
- Keď je HDC v prevádzke, ABS sa automaticky aktivuje, ak dôjde k zablokovaniu pneumatiky.
- Keď je HDC v prevádzke a niektoré koleso stratí kontakt s vozovkou, brzdná sila sa rozloží na koleso s vyšším koeficientom adhézie.
- HDC aktívne aplikuje brzdnú silu prostredníctvom ESP. Keď systém funguje, možno počuť zvuk hydraulického systému, čo je normálny jav. Ak ESP systém zlyhá, funkciu HDC nie je možné zapnúť. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Vodič musí počas jazdy ovládať vozidlo a vykonávať potrebné manévre, aby sa vyhol nebezpečenstvu.

Kontrolka systému kontroly jazdy z kopca

Po aktivácii zostáva zelená kontrolka "" na prístrojovej doske rozsvietená.

V prípade poruchy žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva svietiť.

5-6. Systém asistencie pri udržiavaní jazdného pruhu

Systém asistencie pri udržiavaní v jazdnom pruhu (ak je súčasťou výbavy)

Systém asistencie pri udržiavaní jazdného pruhu zahŕňa funkcie LDW, LDP a ELK, ktoré môžu vodičovi pomôcť znížiť počet dopravných nehôd spôsobených opustením jazdného pruhu a tým zvýšiť bezpečnosť jazdy.

PREČÍTAJTE SI

- Udržiavajte multifunkčnú kameru vpredu vozidla bez prekážok (napr. vtáčí trus, hmyz, ľad a pod.).
- Kamera zachytáva nasledujúce čiary jazdných pruhov: Dokáže rozpoznať biele plné čiary, biele prerušované čiary, žlté plné čiary, žlté prerušované čiary a dvojité plné čiary.
- Systém nemusí fungovať v chladnom počasí a v nepriaznivých poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo hmla, pričom vysoký kontrast osvetlenia môže ovplyvniť senzor.
- Systém nemusí fungovať pri jazde po betónovej ceste.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v oblasti výstavby ciest.
- Systém nemusí fungovať pri jazde po zaplavených alebo blatistých cestách.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v ostrých zákrutách alebo na úzkych cestách.
- Systém funguje normálne len na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Ak je detegovaná iba jednostranná čiara jazdného pruhu, stabilita alarmu systému klesá.
- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Senzory môžu nesprávne identifikovať dočasné dopravné značky a podobne a omylom vydať falošný alarm.
- Ak vaša súprava zavesenia kolies vozidla nie je schválená našou spoločnosťou, systém asistenta udržiavania jazdného pruhu nemusí fungovať správne.

VAROVANIE

- Vodič musí počas celej jazdy ovládať vozidlo a riadiť podľa potreby, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- Systém asistencie pri jazde v jazdnom pruhu poskytuje iba pomoc vodičovi. Nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných podmienkach, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienkach.

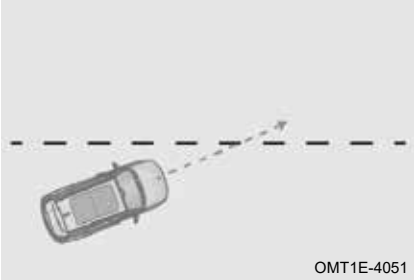
Varovanie pri opustení jazdného pruhu (LDW)

Systém LDW deteguje značenie jazdných pruhov pomocou multifunkčnej kamery v prednej časti vozidla. Systém vysiela varovný signál, keď bicykel prejde čiaru jazdného pruhu a vozidlo opustí svoj jazdný pruh.

OMT1E-4031

Zapnite napájanie vozidla a aktivujte LDW systém prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – Asistencia vodiča a nastavte citlivosť a režim alarmu.

Aktivácia varovania pri opustení jazdného pruhu



Keď rýchlosť stúpne na ≥ 65 km/h, LDW sa aktivuje; keď rýchlosť klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW sa predbežne aktivuje; keď je rýchlosť menšia ako 60 km/h, LDW sa deaktivuje po 3 sekundách.

Kontrolka varovania pred opustením jazdného pruhu

Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, sivá kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

V pohotovostnom režime zelená kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Po aktivácii na prístrojovej doske bliká zelená kontrolka " ". V prípade poruchy žltá kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. **Obmedzenie funkcií**

■ LDW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
3. Pri nadmernom stlačení plynového pedála.
4. Pri zošliapnutí brzdového pedála s nadmernou silou.
5. Pri zapnutí výstražných svetiel.
6. Keď sa na odchodovej strane zapne smerovka.
7. Pri jazde po cestách s ostrými zákrutami.
8. Ak je čiara jazdného pruhu príliš úzka, prerušovaná, rozmazaná alebo ak na strane zákruty nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

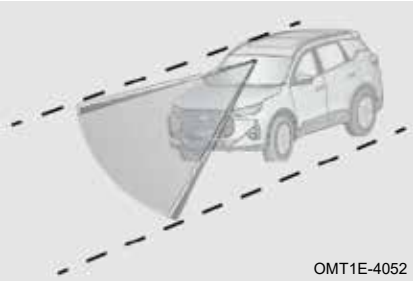
Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP)

Systém LDP v reálnom čase pomocou monitoruje relatívnu polohu vozidla a jazdných pruhov pomocou multifunkčnej kamery s predným výhľadom. Keď sa vozidlo chystá opustiť svoj pruh, ovláda bočný pohyb a pomáha vodičovi udržať vozidlo v pôvodnom pruhu.

OMT1E-4031

Zapnite napájanie vozidla a zapnite systém prevencie opustenia jazdného pruhu prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – Asistencia vodiča.

Aktivácia prevencie opustenia jazdného pruhu


OMT1E-4052

Ak je rýchlosť vozidla aspoň 65 km/h a zistí sa jazdný pruh, LDP systém prejde do pohotovostného režimu.

Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 65 km/h a pri opúšťaní jedného pruhu sa aktivuje systém LDP.

Keď rýchlosť vozidla klesne z 65 km/h na menej ako 60 km/h, LDW vstupuje do limitného stavu.

⚠ UPOZORNENIE
• Vodič aktívne ovláda vozidlo pri prechádzaní zákrutou. • Vodič aktívne riadi vozidlo, keď sa stretne s určitými podmienkami, ako je rozšírenie jazdného pruhu, zlúčenie jazdných pruhov a pod. • Vodič aktívne riadi vozidlo v náročnom dopravnom prostredí (napr. križovatka, silno frekventovaná cesta).

Kontrolka prevencie opustenia jazdného pruhu

Keď je funkcia zapnutá alebo obmedzená, sivá kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

V pohotovostnom režime zelená kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

Po aktivácii na prístrojovej doske bliká zelená kontrolka " ". V prípade poruchy žltá kontrolka " " na prístrojovej doske zostáva rozsvietená. **Obmedzenie funkcií**

■ LDP nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je pruh príliš úzky.
3. Keď je pruh príliš široký.

4. Pri zapnutí smerovky.
5. Pri strate jazdného pruhu.
6. Pri príliš vysokej brzdnej sile.
7. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
8. Pri zapnutí výstražných svetiel.
9. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad kvôli poruche).
10. Keď je aktivovaný systém ABS alebo ESP.
11. Keď je aktivovaný systém asistencie pri dopravnej zápche/systém tempomatu.
12. Vodič ovláda volant, keď LDP systém vykonáva korekčný zásah riadenia.

■ Nepoužívajte systém LDP v nasledujúcich situáciách. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Pri jazde po úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Pri jazde po stavenisku cesty.
3. Pri jazde po cestách s viacerými zákrutami.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

Systém udržiavania jazdného pruhu (ELK)

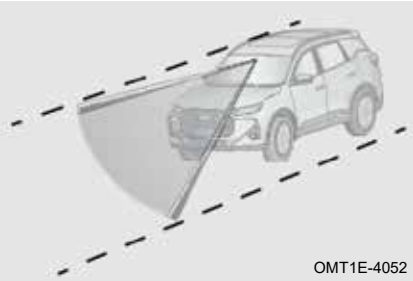
Systém ELK využíva multifunkčnú kameru s predným výhľadom a zadný rohový radar na detekciu v reálnom čase, či vozidlo opúšťa pevná značku jazdného pruhu, okraj cesty, protiidúce alebo predbiehajúce vozidlá v susedných jazdných pruhoch. Ak áno, vozidlo pokračuje v bočnom pohybe alebo systém v prípade potreby riadi bočný pohyb, čo môže udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu a pomôcť vodičovi znížiť počet dopravných nehôd spôsobených opustením jazdného pruhu, čím sa zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Aktivácia systému udržiavania jazdného pruhu (ELK)

OMT1E-4032

Zapnite napájanie vozidla a aktivujte Udržiavanie v jazdnom pruhu v núdzových situáciách v časti Audiosystém – Nastavenie vozidla – Asistencia vodiča.

Poznámka: Systém ELK sa automaticky aktivuje po zapnutí motora vozidla.



Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia ako
65 km/h a cieľové vozidlo je sledované, systém ELK prechádza do pohotovostného režimu.

Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia ako
65 km/h a je sledované cieľové vozidlo, systém ELK sa aktivuje.

Keď rýchlosť vozidla klesne z viac ako 65 km/h na menej ako 60 km/h, ELK prechádza do obmedzeného stavu.

⚠ UPOZORNENIE

- Vodič vykonáva aktívne riadenie pri prejazde veľkou zákrutou.
- Vodič vykonáva aktívne riadenie za určitých podmienok, ako je rozšírenie jazdného pruhu, zlúčenie jazdných pruhov a pod.
- Vodič vykonáva aktívne riadenie v nepriaznivých a náročných dopravných podmienkach (napr. križovatka, silne frekventovaná cesta).

Kontrolka udržiavania v jazdnom pruhu v núdzových situáciách

Keď je funkcia predbežne aktivovaná, na prístrojovej doske sa rozsvieti sivá kontrolka "".

Po aktivácii sa na prístrojovej doske rozsvieti zelená kontrolka "". Počas prevádzky sa na prístrojovej doske rozsvieti zelená "" kontrolka. V prípade poruchy sa na prístrojovej doske rozsvieti žltá "" kontrolka.

Obmedzenie funkcií

■ ELK nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.
3. Keď je jazdný pruh príliš široký.
4. Pri strate jazdného pruhu.
5. Pri príliš veľkej brzdnej sile.
6. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
7. Pri nadmernom stlačení plynového pedála.
8. Pri zapnutí výstražných svetiel.
9. Pri detekcii pruhov s dvojitou plnou čiarou a zapnutej smerovke.
10. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad kvôli poruche).
11. Keď je aktivovaný systém ABS alebo ESP.
12. Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.
13. Vodič ovláda volant, keď systém ELK vykonáva korekčný zásah do riadení.

■ Nepoužívajte systém ELK v nasledujúcich situáciách. Nedodržanie môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Pri jazde na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Pri jazde po stavenisku cesty.
3. Pri jazde po cestách s viacerými zákrutami.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

5-7. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) (ak je súčasťou výbavy)

Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel v ľavej a pravej zadnej časti vozidla a informuje vodiča o súvisiacich informáciách, aby mu pripomenuli bezpečnosť jazdy a zmeny jazdného pruhu.

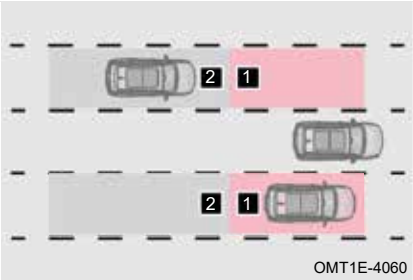
OMT1E-4080

Zapnite napájanie vozidla a aktivujte BSD, DOW, RCW, systém varovania pred premávkou vzadu, RCTB alebo núdzové brzdenie pri cúvaní prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenia vozidla – Asistencia vodiča.

Poznámka: BSD a LCA zdieľajú spínač detekcie mŕtveho uhla.

⚠ VAROVANIE
Systém BSD vám poskytne len asistenciu. Nemusí správne fungovať za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.

Aktivácia systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)/systém asistencie pri zmene jazdného pruhu (LCA)



Keď sa rýchlosť zvýši na ≥ 15 km/h, aktivuje sa BSD; keď sa rýchlosť zníži z viac ako 15 km/h na 10 km/h, BSD prechádza do predbežnej aktivácie.

1 Detekčná oblasť BSD.

2 Vozidlo sa blíži k oblasti detekcie BSD.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do oblasti detekcie a splní podmienky na spustenie alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Rozsvieti sa žltá kontrolka "" na spätnom zrkadle a zelená kontrolka "" na prístrojovej doske.

Úroveň II: Na základe úrovne I sa rozsvieti smerovka na tej istej strane. Po spustení alarmu úrovne II začne žltá kontrolka "" v spätnom zrkadle blikať, začne blikať žltá kontrolka "" na palubnej doske a spustí sa alarm.

PREČÍTAJTE SI

- Detekciu mŕtveho uhla je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Zapnite napájanie vozidla, BSD sa zapne automaticky.

UPOZORNENIE

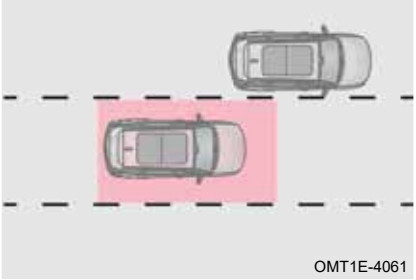
- Ak sa na zadnom nárazníku a v blízkosti radarového senzora nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu, alebo ak jazdíte po zasneženej ceste dlhší čas, systém BSD nemusí fungovať.
- Pri ťahaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiča na bicykle) vypnite systém BSD. V opačnom prípade dôjde k ovplyvnení radarových vĺn, čo spôsobí abnormálnu funkciu systému.
- Systém BSD/LCA dokáže detegovať stacionárne objekty na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zábradlia, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražné svetlo.

Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Počas prevádzky sa rozsvieti zelená kontrolka alarmu úrovne I "" na prístrojovej doske; žltá kontrolka úrovne alarmu II „“ na prístrojovej doske bliká.

V prípade poruchy sa na prístrojovej doske rozsvieti žltá kontrolka "".

Systém varovania pri otvorených dverách (DOW)



Keď je napájanie vozidla v režime OFF/ACC/ON a vozidlo stojí, a ak BSD deteguje blížiace sa vozidlá na ľavej a pravej strane vozidla a dvere sú otvorené, DOW spustí alarm, aby upozornil vodiča a cestujúcich, aby pri vystupovaní venovali pozornosť vozidlám za sebou a zabránili kolízii.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky na spustenie alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Rozsvieti sa žltá kontrolka na príslušnom bočnom spätnom zrkadle a kontrolka na príslušnom bočnom obložení zadných dverí.

Úroveň II: Na základe úrovne I otvorte dvere. Keď sa spustí výstraha úrovne II, žltá kontrolka "" na príslušnom bočnom spätnom zrkadle bliká, zasvieti sa kontrolka "" na príslušnom bočnom obložení zadných dverí a zaznie výstražný zvuk.

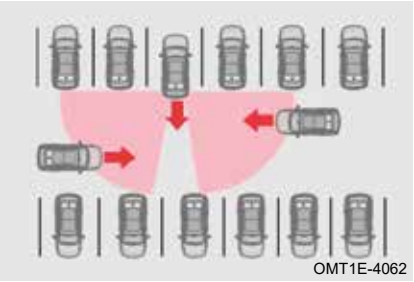
PREČÍTAJTE SI
DOW systém je možné nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

Obmedzenie funkcií

■ DOW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

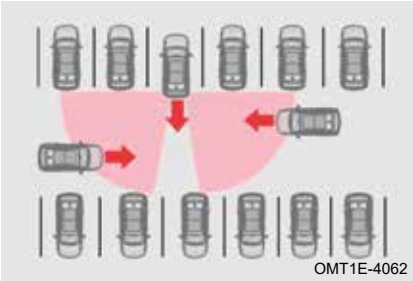
1. Keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 0.
2. Po vypnutí napájania vozidla na 5 minút.
3. Po vypnutí napájania vozidla a prechode do režimu zabezpečenia do 5 minút.

Systém varovanie pred krížovou premávkou vzadu (RCTA)



Po zapnutí napájania vozidla a zaradení spiatočky (radiaca páka je v polohe R), systém BSD deteguje vozidlá prichádzajúce zľava/sprava, žltá kontrolka "" na spätnom zrkadle bliká a spustí sa alarm.

Systém brzdenia pri krížnej premávke vzadu (RCTB) (ak je súčasťou výbavy)

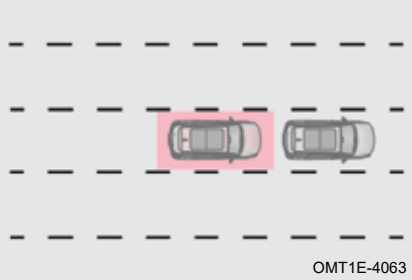

OMT1E-4062

RCTB varuje vodiča a pomáha mu brzdiť, keď je motor zapnutý, všetky dvere sú zatvorené, uhol riadenia je menší ako prahová hodnota, vozidlo cúva (radiaca páka je v polohe R), rýchlosť vozidla nie je vyššia ako 15 km/h, a pri opúšťaní kolmého alebo šikmého parkovacieho miesta sa objaví vozidlo alebo chodec prechádzajúci cez cestu. Pomáha vodičom vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak vodičovi zakrývajú výhľad vozidlá zaparkované v blízkosti.

UPOZORNENIE

- RCTB je pomocná funkcia, ktorá nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
- Niektoré situácie môžu ovplyvniť a oslabiť detekciu senzorov a systém môže vydávať zbytočné varovania a zabrzdiť alebo nedokáže detegovať všetky prekážky.
- Nikdy nijako nemeňte oblasť okolo senzora. Po úprave sa odporúča vypnúť RCTB, v opačnom prípade by systém mohol zbytočne brzdiť.

Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW)


OMT1E-4063

Po zapnutí napájania vozidla a dosiahnutí rýchlosti ≥ 15 km/h, vydá prístrojová doska zvukový alarm, ak sa za vozidlom rýchlo blíži iné vozidlo.

PREČÍTAJTE SI

RCW je možné nastaviť v audiosystéme (podrobnosti v časti Audiosystém).

5-8. Systém asistencie bezpečnosti jazdy

Systém Head-up displeja (HUD) (ak je súčasťou výbavy)

Head-up displej je asistenčný prístroj používaný v automobiloch. Prostredníctvom optických systémov a elektronických ovládacích prvkov sú projekcie informácií (napr. stav jazdy, asistencia pri jazde, navigácia, zábava a pod.) head-up displeja rozumne a živo integrované do reálnych dopravných podmienok a prekrývajú efektívne zorné pole vodiča, čo umožňuje vodičovi získať príslušné informácie v reálnom čase bez nutnosti upravovať smer pohľadu, čím sa zlepšuje jeho vnímanie dopravného prostredia.

Head-up displej sa nachádza v oblasti čelného skla.

Zapnite napájanie vozidla do režimu ON a zapnite HUD head-up displej prostredníctvom voľby Audiosystém – Nastavenie vozidla – HUD displej a nastavte HUD pre nastavenie volantu zapnuté/vypnuté, nastavenie jasu, nastavenie výšky, režim snehu zapnuté/vypnuté, zobrazenie informácií HUD a obnovenie predvolených hodnôt.

PREČÍTAJTE SI

- Za snehového počasia alebo pri zlej viditeľnosti sa odporúča zapnúť režim SNOW.
- Head-up displej automaticky upravuje jas zobrazovaného obrazu podľa nameranej hodnoty jasu okolia, aby sa prispôsobil rôznym podmienkam jasu okolia.

UPOZORNENIE

- Ak je digitálny head-up displej zablokovaný, nie je možné ho použiť.
- Fólia na čelnom skle môže ovplyvniť jas obrazu head-up displeja.
- Ak vodič nosí polarizované slnečné okuliare, hrozí, že obraz na head-up displeji neuvidí.
- Pri extrémnom slnečnom svetle môže obrazová časť displeja stmavnúť alebo dokonca zmiznúť a potom sa znovu objaviť, čo je bežný jav.

Systém pripomenutia odjazdu (DAI)

Systém DAI umožňuje používateľom uvoľniť sa a sústrediť sa na iné veci než jazdu počas čakania v rade na križovatkách riadených semaformi alebo na upchatých cestách. Keď sa dopravná situácia zmení, pomáha vodičom včas pokračovať v jazde.

■ Na križovatkách riadených semaformi alebo na preťažených cestách, keď vozidlo čaká v rade a spĺňa nasledujúce podmienky, systém vydá zvukový signál a prístrojová doska dynamicky zobrazí vozidlo vpredu, aby vodiča upozornil na potrebu pokračovať v jazde:

1. Je detegované, že vozidlo pred ním odchádza.
2. Toto vozidlo je v pokoji.
3. Systém ACC tohto vozidla nie je aktivovaný.

PREČÍTAJTE SI

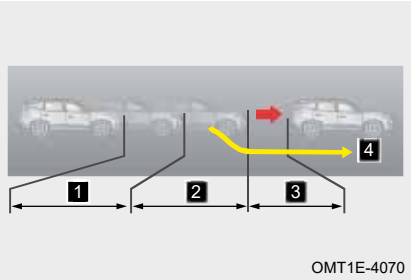
Ak iné vozidlo vojde medzi vaše vozidlo a vozidlom pred vami počas čakania v rade, DAI opustí pôvodné cieľové vozidlo a vyberie vozidlo ako nové cieľové vozidlo.

5-9. Automatický núdzový brzdový systém (AEB) / Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW) (ak je súčasťou výbavy)

Automatický núdzový brzdový systém (AEB)/Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW)

Keď sa vozidlo chystá naraziť do vozidla pred ním alebo do chodca, AEB a FCW spolupracujú a vydávajú zvukový signál, aby upozornili vodiča. Ak vodič nedokáže zareagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa znížia škody spôsobené kolíziou.

Aktivácia automatického núdzového brzdového systému (AEB) / systému varovania pred čelnou zrážkou (FCW)



1. Spustite predbežné varovanie pred nárazom.
2. Pred nárazom začnite čiastočne brzdiť
3. Spustite núdzové brzdenie pred nárazom.
4. Ak vodič zareaguje správne (napríklad vyhne sa kolízii pomocou riadenia), následné núdzové brzdenie sa zruší.

PREČÍTAJTE SI

Systém AEB/FCW / systém varovania pred vzdialenosťou možno nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.

UPOZORNENIE

- Pri rýchlosti < 30 km/h systém FCW nevydáva výstražný zvuk; pri rýchlosti > 85 km/h, systém FCW nevydáva výstražný zvuk pre statický cieľ pred vozidlom.
- Prevádzkový rozsah rýchlosti systému AEB je 4-53 km/h pre statický cieľ vozidla; prevádzkový rozsah rýchlosti systému AEB je 4–80 km/h pre pohybujúci sa cieľ vozidla; prevádzkový rozsah rýchlosti systému AEB je 4–64 km/h pre chodcov a cyklistov.
- Vodič musí zabezpečiť, aby boli bezpečnostné pásy zapnuté a dvere zatvorené. V opačnom prípade systém AEB nefunguje.
- Zapnite ESP, FCW, AEB, v opačnom prípade AEB/FCW nebude fungovať.
- Ak systém AEB nefunguje správne, na prístrojovej doske sa rozsvieti žltá kontrolka "". Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať riadenie vozidla, pretože vozidlo pri automatickom brzdení nezostáva stáť.
- Ak vodič rýchlo otočí volantom alebo silno stlačí pedál plynu počas aktivácie AEB, systém AEB sa deaktivuje.
- Systém nemusí byť dostupný za špeciálnych podmienok (napríklad na cestách v púšti).

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí počas jazdy ovládať vozidlo a vykonávať potrebné manévre, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- AEB vám poskytuje len pomoc. Nemusí správne fungovať vo všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienkach.
- Vozidlá, ktoré systém AEB dokáže detegovať, zahŕňajú osobné autá, autobusy a nákladné autá. Pre niektoré upravené vozidlá (napr. cementové cisterny, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom) má systém AEB určité obmedzenia v detekcii.
- Systém AEB najlepšie vykonáva svoju funkciu, keď deteguje určité charakteristiky zodpovedajúce normálnej chôdzi osoby (napríklad pohyb hlavy, rúk a nôh). AEB považuje za ciel chodcov, ktorí prechádzajú jazdný pruh vozidla, ale nezameriava sa na chodcov, ktorí kráčajú pozdĺžne v pruhu, pohybujú sa v zákrute alebo sú blokovaní inými objektmi.
- Systém AEB môže svoju funkciu vykonávať najlepšie len vtedy, ak deteguje informácie o obrysoch tela a bicykla, ako aj bežné pohyby cyklistu. AEB nepovažuje protiidúceho cyklistu za cieľ.
- Systém AEB nie vždy dokáže detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a môže automaticky generovať zbytočné brzdenie alebo nemusí fungovať. AEB je len asistenčný systém vodiča, ktorý znižuje závažnosť kolízie, nie vždy je možné úplne sa kolízii vyhnúť v danom rýchlostnom rozsahu.

Bezpečnostné opatrenia pre automatický núdzový brzdový systém (AEB)

1. Systém AEB nemôže porušovať zákony fyziky a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy mať kontrolu nad vozidlom a prevziať zaň plnú zodpovednosť.
2. Vodič riadi rýchlosť a vzdialenosť od vozidla pred sebou podľa poveternostných podmienok, stavu cesty, dopravnej situácie a podobne.
3. Systém AEB nereaguje na zvieratá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, bicykle a chodcov.
4. Výkon systému bude výrazne obmedzený v prípade cieľov, ktoré rýchlo vchádzajú do jazdného pruhu, cieľov detegovaných po zmene jazdného pruhu vozidla a cieľov v zákrutách.
5. Zapnite všetky bezpečnostné pásy a zabezpečte všetok náklad tak, aby ste predišli nebezpečenstvu pri štarte systému AEB.
6. Ak systém AEB nefunguje správne, na prístrojovej doske sa rozsvieti žltá kontrolka "". Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
7. Pri kontrole vozidla pomocou bubnového testera by mali byť systémy FCW a AEB vypnuté.
8. Pri montáži rezervného kolesa, ktoré nie je plnohodnotné, sa odporúča zákazníkovi, aby vypol FCW a AEB a včas vymenil plné pneumatiky pôvodného vozidla.

9. V niektorých špeciálnych prípadoch môže AEB vykonávať zbytočné varovania a brzdenie, napríklad pri prechode cez koľaje, vjazde do podzemného parkoviska, pri odbočovaní a pod. Niektoré okolnosti môžu ovplyvniť a oslabiť detekciu senzoru, čo ovplyvňuje súvisiace funkcie systému, ako sú tunel, svetlo protiidúceho vozidla, odraz na klzkej vozovke.
10. Na prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva senzory radaru a kamery. Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý nečistotami a predná časť a okolie nesmie byť upravená alebo ozdobená rámami registračných značiek a pod. Ak je senzor zakrytý snehom, je systémová funkcia vypnutá. Výkon systému AEB môže byť znížený alebo jeho funkcia môže zlyhať v dôsledku vibrácií či kolízie senzorov. V takom prípade navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby senzory znovu skalibrovali.

Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nepokrývajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému AEB. Systém AEB nemusí vyvolať očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

5-10. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je aktívna bezpečnostná konfigurácia, ktorá v reálnom čase umožňuje sledovať tlak a teplotu v pneumatikách. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách vyšle varovný signál.

OMT1E-4090

Na informačnej obrazovke vodiča presuňte tlačidlo na volante hore/dole na obrazovku tlaku v pneumatikách, kde môžete skontrolovať hodnoty tlaku a teploty.

Ak je rýchlosť po určitý čas vyššia ako 30 km/h, hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty sa zobrazia na prístrojovej doske v reálnom čase. Keď sa napájanie vozidla prepne z režimu VYPNUTÉ do režimu ZAPNUTÉ (bez vypnutia), na prístrojovej doske sa zobrazia hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Ak je rýchlosť vyššia ako 30 km/h a systém TPMS po niekoľkých minútach neprijme rádiový signál z jedného alebo viacerých senzorov, pošle varovanie o poruche systému. Žltá kontrolka "" na prístrojovej doske bliká 75 sekúnd a potom sa zasvieti. V tomto momente sa zobrazí hlásenie „Abnormálny tlak v pneumatikách, skontrolujte TPMS“, ktoré zmizne po 5 sekundách, ale dá sa skontrolovať na obrazovke tlaku v pneumatikách.

PREČÍTAJTE SI

- Aj keď je vozidlo vybavené systémom TPMS, pred jazdou skontrolujte, či je tlak v pneumatikách a ich vzhľad v norme. Ak je to potrebné, navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Bežné zdroje rádiového rušenia zahŕňajú napájanie vozidiel, záznamník jazdy, čističku vzduchu, vstupnú bezpečnostnú kartu, diaľkové ovládanie, základňovú stanicu mobilného telefónu, televíznu vežu a pod.

Varovanie o nízkom tlaku

Ak je tlak v pneumatikách nižší ako 175 kPa a rýchlosť po určitý čas vyššia ako 30 km/h, systém vyšle varovanie o nízkom tlaku, symbol príslušného kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď sa napájanie vozidla prepne z polohy OFF do polohy ON a tlak v pneumatikách je nižší ako 175 kPa, systém vyšle varovanie o nízkom tlaku, symbol príslušných kolies bliká, zobrazuje sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva svietiť.

Ak sa objaví varovanie o nízkom tlaku, čo najskôr nafúknite pneumatiku na 230 kPa. Po jazde vozidla rýchlosťou vyšší ako 30 km/h po určitý čas sa varovanie o nízkom tlaku automaticky zruší.

UPOZORNENIE

Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva a zhoršuje opotrebovanie pneumatík (vážne opotrebenie pneumatík môže spôsobiť riziko prasknutia), preto skontrolujte príčiny úniku vzduchu. V prípade potreby čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Varovanie pred vysokou teplotou

Ak je teplota pneumatík vyššia ako 85 °C a rýchlosť vyššia ako 30 km/h po dlhší čas, systém vyšle varovanie pred vysokou teplotou, príslušný symbol kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď sa vozidlo zapne z vypnutého stavu a teplota pneumatiky je vyššia ako 85 °C, systém vyšle varovanie pred vysokou teplotou, symbol príslušného kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak sa objaví varovanie pred vysokou teplotou po tom, čo teplota pneumatík klesne pod 80 °C, a vozidlo po určitý čas jazdí rýchlosťou vyššou ako 30 km/h, varovanie pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

⚠ UPOZORNENIE
Pri varovaní pred vysokou teplotou okamžite zastavte jazdu, aby pneumatiky prirodzene vychladli. Neochladzujte pneumatiky polievaním studenou vodou, pretože by ste ich mohli poškodiť a spôsobiť nehodu. V prípade potreby čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcií

■ Systém TPMS môže vyslať varovanie o systémovej chybe za nasledujúcich podmienok

1. Po výmene kolies (vrátane rezervného kolesa) nie je systém monitorovania tlaku v pneumatikách nastavený.
2. Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným montážou snehových reťazí, čo ovplyvňuje správne fungovanie TPMS.
3. Snímač tlaku v pneumatikách alebo iné komponenty boli poškodené, preto navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
4. TPMS nemusí správne fungovať kvôli rušeniu elektronickými zariadeniami (voliteľné vybavenie) nainštalovaným vo vozidle, čo môže viesť k falošnému alarmu.
5. Systém TPMS nemusí fungovať kvôli rádiovému rušeniu; môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi rovnakej frekvencie (433 MHz).

5-11. Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča DMS (Driver Monitoring System) využíva infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zbiera obraz jeho tváre (napríklad zívanie, zatvorené oči, prikyvovanie hlavou a pod.) a informácie o oblasti videnia v reálnom čase, čím hodnotí stav vodiča v reálnom čase. Kamera zachytáva len tvár vodiča, nie zvyšok vozidla. Zachytené údaje o tvári nebudú použité na osobnú identifikáciu a nebudú uložené. Systém sa zapína automaticky.

■ Hlavné funkcie

1. Určuje, či je vodič unavený, a to sledovaním výrazov tváre, zatvárania očí, frekvencie žmurkania a pod. Keď zistí, že je vodič unavený, na palubnej doske sa objaví vyskakovacie okno a spustí sa alarm.
2. Určuje, kam sa vodič pozerá a či je nesústredený, a to sledovaním jeho zorného poľa. Ak zistí, že je vodič nesústredený, na prístrojovej doske sa zobrazí vyskakovacie okno a spustí sa alarm.
3. Systém sa aktivuje štandardne vždy, keď sa vozidlo naštartuje, a dá sa manuálne vypnúť na zvukovej obrazovke. Po každom zapnutí systém vykoná samokontrolu. Ak je kamera zablokovaná alebo systém nefunguje správne, na prístrojovej doske sa zobrazí zodpovedajúca správa.

⚠ UPOZORNENIE

- Systém DMS možno nastaviť priamo v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti Audiosystém.
- Keď je aktivovaný systém monitorovania vodiča, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka "; ak systém monitorovania vodiča nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka „“. Navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum, aby ste si dohodli kontrolu a opravu.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h, systém monitorovania vodiča spustí alarm, keď zistí, že je vodič unavený.
- Pri rýchlosti vozidla vyššej ako 20 km/h spustí systém monitorovania vodiča alarm, ak zistí, že vodič je nesústredený alebo na upozornenia nereaguje.

⚠ VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je len pomocný nástroj. V každom prípade je vodič zodpovedný za bezpečnosť vozidla. Únava a nepozornosť počas jazdy sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

5-12. Systém asistencie pri parkovaní

Systém monitorovania parkovania (RVC)

Systém RVC zachytáva obraz zadnej časti vozidla prostredníctvom zadnej kamery a zobrazuje zadný pohľad a vodiacu čiaru pre jazdný pruh prostredníctvom audiosystému, čím zabezpečuje bezpečnosť a jednoduché parkovanie pre vodiča.

Spôsoby použitia

Posunutím riadiacej páky do polohy R sa dostanete na obrazovku RVC, kde sa zobrazuje monitor parkovacieho displeja a vodiace čiary jazdného pruhu. Vodiace čiary sa menia v závislosti od otáčania volantu a slúžia na predbežný odhad trasy cúvania.

⚠ UPOZORNENIE

- Použite vzdialenosť ako referenciu (napríklad na kopci).
- Pruhy pre šírku vozidla a predpovedné čiary sú širšie ako skutočné čiary.
- Pri čistení nečistôt a snehu z povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Ak sú pneumatiky vymenené za pneumatiky inej veľkosti, zobrazená predpovedná čiara sa líši od skutočnej čiary. Použite spätné zrkadlo alebo skontrolujte a zistite vzdialenosť od iných objektov v realite.

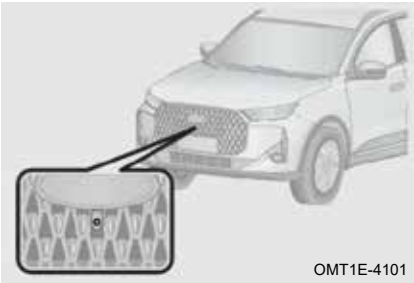
⚠ VAROVANIE

- Pri cúvaní sa uistite, že zadné dvere sú pevne zatvorené.
- Nikdy neodvádzajte pozornosť od okolitej premávky kvôli obrazom na displeji.
- Kvôli obmedzenému rozsahu monitorovania nie je možné pomocou RVC zobraziť spodnú časť a rohy nárazníka.
- Pri cúvaní vždy venujte osobitnú pozornosť deťom, malým zvieratám a predmetom v okolí, pretože kamera ich nemusí vždy zachytiť.
- Keďže zadná kamera používa širokouhlý objektív, vzdialenosť objektov zobrazených na RVC sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Nikdy neudierajte do objektívu. Je to presné zariadenie. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche alebo poškodeniu, ktoré môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou nestriekajte vodu do okolia kamery, v opačnom prípade sa voda dostane do objektívu a na objektíve skondenzuje, čo môže spôsobiť poruchu, požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Systém RVC je pohodlný, ale nenahrádza správne cúvanie. Pri cúvaní sa rozhliadnite, či je okolie bezpečné, a cúvajte pomaly.
- Objektív zadnej kamery môže obraz zväčšovať a deformovať, takže obraz na displeji je odlišný od skutočného objektu alebo nedokáže presne odrážať skutočný objekt, a existuje aj mŕtvy uhol a malé oneskorenie.

Systém panoramatického monitoru (AVM) (ak je súčasťou výbavy)

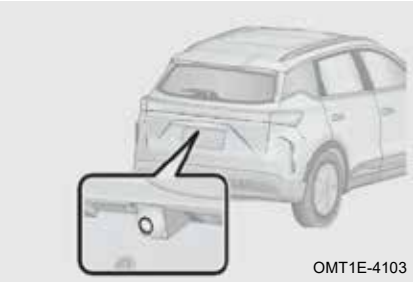
Systém AVM zhromažďuje snímky okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a zobrazuje okolie a vodiace čiary jazdných pruhov na audiosystéme, čím zabezpečuje bezpečnosť vodiča a uľahčuje mu parkovanie.

Rozloženie kamier



Umiestnenie prednej kamery: Umiestnená na prednej mriežke nárazníka.

Poloha kamery vľavo/vpravo: Nachádza sa v spodnej časti ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.



Poloha zadnej kamery: Nachádza sa v strednej časti nad zadnou registračnou značkou.

Spôsoby použitia

Zapnite napájanie vozidla a udržujte rýchlosť vozidla pod 20 km/h:

Metóda 1: Presuňte radiacu páku do polohy R pre vstup do systému AVM; presuňte radiacu páku z polohy R pre opustenie systému AVM;

Metóda 2: Stlačte tlačidlo "AVM" pre vstup do systému AVM; kliknite na tlačidlo „AVM“ pre opustenie systému AVM.

Metóda 3: Zapnite ľavú/pravú smerovku pre vstup do systému panoramatického monitora (je potrebné zapnúť panoramatický monitor a aktivovať smerovky v nastaveniach panoramatického monitora); Vypnite ľavú/pravú smerovku pre opustenie systému panoramatického monitora.

Metóda 4: Otočte volant pod veľkým uhlom, aby ste vstúpili do systému AVM (v nastaveniach AVM je potrebné zapnúť funkciu otočením volantu na aktiváciu panoramatického monitora).

Poznámka: Pri vypnutí motora alebo pri rýchlosti vyššej ako 30 km/h sa systém panoramatického displeja vypne.

PREČÍTAJTE SI

Systém AVM poskytuje pohodlnú asistenciu pri riadení, ale objekt na obrázku neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepú škvrnu. Panoramatická funkcia preto nenahrádza vodičovu kontrolu a úsudok. Vodič by mal venovať pozornosť svojmu okoliu a pri zapínaní/vypínaní a používaní tejto funkcie jazdiť bezpečne.

Prepínanie zobrazení

OMT1E-4105

Kliknite na tlačidlo "" a radiaca páka nie je v polohe R, ukončite z VM.

Kliknutím na tlačidlo "" vstúpite do nastavenia systému panoramatického monitora.

Kliknutím na tlačidlo "" prepnete na jednostranný + vtáčí pohľad.

Kliknutím na tlačidlo " " prepnete na 3D zobrazenie + zobrazenie z vtáčej perspektívy. Kliknutím na tlačidlo "" okolo vtáčej perspektívy vozidla prepnete na príslušné 3D zobrazenie.

Kliknutím na tlačidlo "" prepnete na širokouhlý pohľad spredu a novým kliknutím na tlačidlo prepnete na širokouhlý pohľad zozadu.

Kliknutím na tlačidlo "" prepnete na bočný pohľad na predné kolesá a novým kliknutím na tlačidlo prepnete na bočný pohľad na zadné kolesá.

PREČÍTAJTE SI

Systém AVM je veľmi užitočný na parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúčame oboznámiť sa s touto funkciou na otvorenom a pohodlnom mieste.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri čistení nečistôt a snehu z povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Na kameru AVM neumiestňujte žiadne predmety.
- Vzdialenosť objektu viditeľného z AVM sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Pred použitím AVM sa uistite, že ste vyklopili vonkajšie zrkadlá a pevne zatvorili zadné dvere.
- Systém AVM bol pred odchodom z továrne profesionálne skalibrovaný. Akékoľvek neodvolateľné odstránenie/inštalácie a zmeny polohy a uhla inštalácie kamery môžu ovplyvniť funkciu a účinnosť AVM.
- Systém AVM poskytuje pohodlnú asistenciu pri riadení, ale objekt na obrázku neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepú škvrnu. Panoramatická funkcia preto nenahrádza vodičovu kontrolu a úsudok. Vodič by mal venovať pozornosť svojmu okoliu a jazdiť bezpečne pri zapínaní/vypínaní a používaní tejto funkcie.

Nastavenie systému

OMT1E-4106

[Animácia spustenia AVM] Kliknutím na tlačidlo „AVM“ po prvýkrát vstúpite do AVM a uvidíte úvodnú obrazovku panoramatického zobrazenia.

[Aktivácia AVM smerovým svetlom] Pri zapnutí ľavej/pravej smerovky sa zobrazí 3D pohľad na ľavú/pravú zadnú časť vozidla.

[Panoráma aktivovaná v zákrute] Otočením o veľký uhol vstúpite do AVM.

[Automaticky zväčšený pohľad] Automaticky sa zobrazí zväčšený pohľad na základe vzdialenosti prekážky.

[Varovanie pri otváraní dverí] Zobrazuje stav strešného okna, dverí a zadných dverí.

[Zobrazenie trajektórie vozidla] Pri vstupe do AVM načítajte statické/dynamické vodiace čiary jazdného pruhu a stopy kolies.

[Zobrazenie parkovacieho senzora] Zobrazenie príslušných informácií o vzdialenosti radaru (červenej, žltej, zelenej oblasti).

[Priehľadná karoséria vozidla] Nastavte a zobrazte príslušné údaje o registračnom čísle vozidla na modeli vozidla.

[Obnoviť predvolené nastavenia] Obnoví predvolené nastavenia.

Parkovací radarový systém (ak je súčasťou výbavy)

Parkovací radarový systém je radarové detekčné zariadenie, ktoré pomocou radarových senzorov (ak sú súčasťou výbavy) deteguje prekážok pred alebo za vozidlom a vzdialenosti od nich. Vodič je upozornený prostredníctvom displeja audiosystému, zvukového alarmu a pod., aby mohol bezpečne a ľahko zaparkovať.

Spínač parkovacieho radarového systému (ak je súčasťou výbavy)

OMT1E-4110

Zapnite napájanie vozidla, kliknite na tlačidlo "" na zapnutie parkovacieho radarového systému; ak radiaca páka nie je v polohe R, kliknite znovu na tlačidlo „“ pre opustenie parkovacieho radarového systému.

Poznámka: Ak je parkovací radarový systém v prevádzke a rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h, parkovací radarový systém sa vypne; ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 15 km/h, je nutné znovu stlačiť tlačidlo „“, aby sa systém znovu aktivoval.

PREČÍTAJTE SI
Len modely s 8 senzormi sú vybavené prepínačom parkovacieho radarového systému.

Spôsoby použitia

V prípade modelov so 4 senzormi: Zapnite napájanie vozidla a presuňte radiacu páku do polohy R na aktiváciu parkovacieho radarového systému. Keď radarový senzor deteguje prekážku, audiosystém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červená, žltá, zelená oblasť) a zaznie varovný zvuk.

V prípade modelov s 8 senzormi: Zapnite napájanie vozidla, stlačte tlačidlo "" alebo presuňte radiacu páku na R, aby ste aktivovali parkovací radarový systém. Keď radarový senzor deteguje prekážku, audiosystém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červená, žltá, zelená oblasť) a vyšle zvukový signál.

Poznámka: Ak radarový senzor nefunguje správne, parkovací radarový systém pri zapnutí na 2 sekundy zapípa. Keď je parkovacia brzda alebo radiaca páka zapnutá v polohe P, varovný zvuk signalizujúci poruchu radarového senzora je potlačený.

PREČÍTAJTE SI

- Sledovaná vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým senzorom.
- Pri zapnutej parkovacej brzde alebo radiacej páke v polohe P s aktivovaným predným radarom, audiosystém zobrazí iba informácie o oblúku a z audiosystému nezaznie žiadny zvukový signál.
- V prípade modelov s 8 senzormi presuňte riadiacu páku do polohy R, aby sa aktivoval parkovací radarový systém (bez ohľadu na to, či bol radarový systém zapnutý pred presunutím riadiacej páky do polohy R), parkovací radarový systém funguje aj pri presune do iných pozícií.

UPOZORNENIE

- V prípade prekážok mimo dosahu detekcie radarové senzory nevydávajú varovný signál.
- Pri jazde majte na pamäti, že zadné radarové senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcií

■ Parkovací radarový systém nemusí fungovať normálne v nasledujúcich prípadoch

1. Keď je vozidlo na strmom svahu.
2. Pri jazde v kašovitom snehu alebo v daždi.
3. Nízke objekty, ako sú kamene a podobne, nemožno detegovať.
4. Objekty, ktoré sú vyššie ako nárazník, nemožno detegovať.
5. Tenké objekty ako drôty, ploty, laná a pod. nemožno detegovať.
6. Keď je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo je používaná anténa.
7. Ak sú povrchy radarových senzorov zamrznuté, nedetegujú žiadne prekážky.
8. Ak sú radarové senzory zakryté špinou, snehom alebo blatom, nemusia detegovať prekážky.
9. Objekty, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny (napr. mäkký sneh, bavlna, špongia), nemožno detegovať.
10. V hlučnom prostredí v blízkosti vozidla (napr. klaksóny vozidiel, motory motocyklov, vzduchové brzdy veľkých vozidiel alebo iné hlasné zvuky produkujúce ultrazvukové vlny).
11. Ak je prekážka detegovaná viacerými radarovými senzormi, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými senzormi a prekážkami sa súčasne zobrazia na audiosystéme a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarového senzora

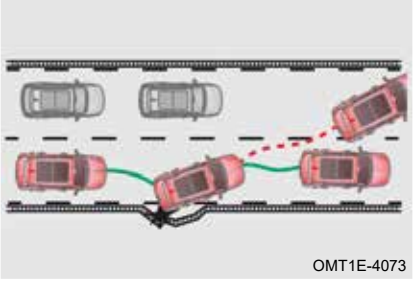
OMT1E-4111

Pri umývaní vozidla použite mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na odstránenie cudzích látok, ako je sneh, blato a prach, z povrchu radarového senzora.

Vysokotlakové vodné dýzy, ako sú vodné delá, alebo veľké vonkajšie sily môžu poškodiť radarové senzory. Radarové senzory nepoškodzujte, pretože to môže viesť k ich nesprávnej funkcii.

5-13. Systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii (MCB)

Systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii (MCB)


OMT1E-4073

Keď systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii zistí, že došlo ku kolízii vozidla, elektronický systém stabilizácie vykoná aktívne brzdenie a spomalí vozidlo, aby zabránil ďalšej kolízii. Počas brzdenia je možné udržať kontrolu nad vozidlom, čo ďalej zvyšuje bezpečnosť vodiča a okoloidúcich.

Obmedzenie funkcií

Za nasledujúcich podmienok nemusí systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii fungovať správne:

- Pri poruche systému airbagov.
- Pri poruche systému elektronického stabilizačného programu.
- Pri vypnutom elektronického stabilizačného programu.

5-14. Systém riadenia brzdnej sily

Elektronický stabilizačný program (ESP)

ESP udržiava stabilitu vozidla počas pretáčavosti alebo nedotáčavosti. Pri detekcii pretáčavosti alebo nedotáčavosti systém zabrzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP tiež rozširuje niektoré funkcie (napr. ABS a EBD, atď.), aby sa zabezpečila bočná stabilita počas jazdy vozidla.

OMT1E-4069

Zapnite napájanie vozidla, stlačte tlačidlo "" na vypnutie elektronického systému kontroly stability; stlačte tlačidlo „“ znova pre zapnutie elektronického systému kontroly stability.

PREČÍTAJTE SI

- Zapnutie/vypnutie ESP by malo byť nastavené v prístrojovej doske. Podrobnosti nájdete v časti Prístrojová doska
- ESP vydáva alarm po výmene náhradného kolesa, ktoré nie je plnohodnotné. Po návrate k normálnej veľkosti pneumatiky sa systém automaticky vráti do normálneho stavu po 1 km.

Kontrolka systému elektronickej stability (ESP)

Po vypnutí zostane žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zapnutá. Počas prevádzky bliká žltá kontrolka "" na prístrojovej doske.

V prípade poruchy žltá kontrolka "" na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

PREČÍTAJTE SI

Po výmene za náhradné koleso, ktoré nie je plnohodnotné, sa abnormálne spustí alarm elektronického systému kontroly stability. Po použití kolesa normálnej veľkosti a prejdení 1 km sa systém automaticky vráti do normálneho stavu.

VAROVANIE

- Ak ESP nefunguje správne, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Aj keď ESP funguje, nehoda môže nastať pri vysokej rýchlosti, v ostrých zákrutách alebo v nepriaznivých podmienkach na ceste.
- Funkcia ESP nezaručuje, že budete schopní prevziať kontrolu nad vozidlom, ak dôjde ku strate kontroly v rôznych extrémnych situáciách. Aj keď máte zapnuté ESP, vždy dodržiavajte zákony a predpisy, aby ste predišli nehodám.
- Funkcia asistencie vodiča sa z bezpečnostných dôvodov spolieha na ESP. Ak je systém ESP vypnutý, mnohé asistenčné funkcie vodiča nebudú dostupné a na prístrojovej doske sa môže objaviť kontrolka dočasnej poruchy, ktorá signalizuje, že funkcia nie je dostupná (nejde o poruchu systému asistencie vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie asistencie vodiča, zapnite opäť funkciu ESP a funkcia asistencie vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcií

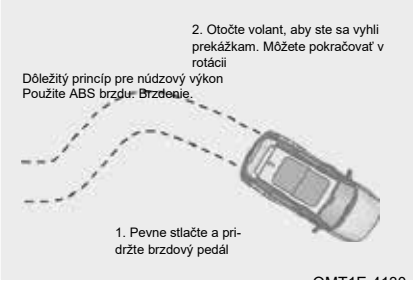
■ ESP musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok

1. Pri jazde so snehovými reťazami.
2. Pri štartovaní vozidla na testovacom zariadení.
3. Pri jazde po cestách s hlbokým snehom alebo po nespevnených cestách.

PREČÍTAJTE SI
Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde po piesku alebo štrku sa odporúča vypnúť systém ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS dokáže zabrániť zablokovaniu kolies pri nadmernom brzdení alebo brzdení na klzkých cestách, čím zabraňuje šmyku alebo bočnému driftu vozidla a zachováva stabilitu vozidla.



Systém ABS nefunguje pri bežnom brzdení a zapína sa iba pri náhlom brzdení (brzdový pedál pulzuje a vydáva zvuk, čím zabezpečuje brzdný výkon a ovládateľnosť, ak je dostatok priestoru, vozidlo sa môže vyhnúť prekážkam). V takom prípade nikdy neuvoľňujte brzdový pedál.

VAROVANIE
• Vždy jazdite opatrne a pri zatáčaní nezabudnite spomaliť. • Ak ABS nefunguje správne, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu. • Aj keď ABS poskytuje najlepší brzdný výkon, brzdná vzdialenosť sa výrazne líši v závislosti od podmienok na ceste. • ABS tiež nedokáže eliminovať riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti iného vozidla, brodenia, rýchlych zákrut alebo jazdy po zlých povrchoch vozovky, a nemôže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornou alebo nevhodnou jazdou. • ABS nemôže zaručiť, že brzdná dráha sa skráti v každej situácii. Ak je vozidlo vybavené snehovými reťazami, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom, môže mať vozidlo s ABS dlhšiu brzdnú vzdialenosť ako vozidlá bez ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

V prípade poruchy sa na prístrojovej doske rozsvieti žltá kontrolka "".

⚠ VAROVANIE
Ak svietia kontrolky ABS a brzdového systému súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečné miesto mimo hlavnej dopravnej tepny a okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcií

■ ABS vysiela zvukový signál za nasledujúcich podmienok

1. Odrazový zvuk brzdového pedála.
2. Zvuk nárazu medzi zavesením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdenia.
3. Prevádzkový zvuk motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
4. Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu systému EBD do brzdenia.
5. Keď sa vozidlo zapne alebo motor naštartuje, krátko sa ozve bzučanie, ktoré signalizuje, že systém vykonáva autotestovanie.

■ V nasledujúcich situáciách si vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred sebou

1. Pri jazde po nerovných cestách.
2. Pri jazde po cestách s výtlkmi alebo nerovným povrchom.
3. Pri jazde so snehovými reťazami.
4. Pri jazde po nespevnených, štrkových alebo zasnežených cestách.

⚠ UPOZORNENIE
Veľkosť pneumatík a opotrebenie dezénu majú významný vplyv na výkon ABS. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnakú veľkosť, nosnosť a konštrukciu ako pôvodné pneumatiky. Ak je pneumatika poškodená, odporúčame ju vymeniť v autorizovanom servise za pôvodný typ.

⚠ VAROVANIE
• Pri jazde v daždi správne kontrolujte rýchlosť vozidla. Pri pretáčaní alebo preklzu kolies systém ABS nebude schopný vozidlo ovládať. • Aj keď ABS pomáha ovládať vozidlo, musíte jazdiť opatrne, udržiavať rozumnú rýchlosť a udržiavať bezpečný odstup od vozidiel idúcich pred vami. Aj keď systém ABS funguje, existujú určité obmedzenia stability a efektivity riadenia vozidla.

Rozšírená funkcia (ak je súčasťou výbavy)

Rozloženie brzdnej sily (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje pomer rozloženia brzdnej sily medzi prednou a zadnou nápravou podľa rozdielu v axiálnom zaťažení spôsobenom brzdením, aby zlepšil účinnosť brzdenia. Okrem toho systém EBD spolupracuje so systémom ABS na zlepšení stability brzdenia. Pri brzdení v zákrute je možné upraviť brzdnú silu vnútorného a vonkajšieho kolesa na zlepšenie stability brzdenia.

Systém kontroly trakcie (TCS)

Pri rozjazde alebo prudkom zrýchľovaní môže systém TCS spôsobiť preklz hnacích kolies. Na klzkej, zasneženej alebo zľadovatenej ceste môžete stratiť kontrolu nad smerom jazdy, čo môže byť nebezpečné. Keď TCS zistí, že rýchlosť poháňaného kolesa je nižšia ako rýchlosť hnacieho kolesa (čo je príznak preklzu kolesa), vyšle signál na úpravu časovania zapaľovania, zníženie otvorenia plynu, podradenie alebo brzdenie kolies, aby kolesá už nepreklzávali.

Asistent rozjazdu do kopca (HAC)

HAC systém môže zabrániť pohybu vozidla dozadu pri štarte do kopca. Keď vozidlo zastaví, systém HAC používa senzor pozdĺžneho zrýchlenia na určenie, či je vozidlo na svahu. Keď vozidlo vychádza zo svahu alebo cúva do kopca, systém HAC sa automaticky aktivuje. Pri rozjazde po uvoľnení brzdového pedála systém udržiava predchádzajúci brzdový tlak približne 1-2 sekundy, aby vozidlo udržal na mieste. Ako sa zvyšuje krútiaci moment hnacieho momentu, brzdný tlak postupne klesá, čím sa zabraňuje nehodám spôsobeným cúvaním pri rozjazdu zo svahu.

Systém asistencie brzdenia (BAS)

Systém BAS sa používa na skrátenie brzdnej dráhy pri núdzovom brzdení. V núdzovej situácii vodič zvyčajne brzdí včas, ale všeobecne neaplikuje maximálnu brzdnú silu, čím brzdnú dráhu predlžuje. V tomto prípade sa aktivuje systém BAS: Keď vodič v núdzovej situácii rýchlo stlačí brzdový pedál s nedostatočnou silou, BAS rýchlo zvýši brzdový tlak na maximálnu úroveň, čím skracuje brzdnú dráhu rýchlejšie a efektívnejšie pomocou protiblokovacieho brzdového systému.

Ovládanie krútiaceho momentu (DTC)

Pri bežnej jazde, ak rýchlo pustíte plynový pedál alebo omylom prepnete radiacu páku na nižší prevodový stupeň, vozidlo vyvolá podobný brzdný efekt, najmä na klzkých cestách, keď sa kolesá zablokujú. V tomto prípade ESP požiada motor o zvýšenie krútiaceho momentu, čím obnoví rotáciu hnacích kolies a zlepší stabilitu riadenia.

Systém zásahu proti prevráteniu (RMI)

Systém RMI sa používa na zabránenie prevráteniu vozidla na ceste pri dynamickej jazde (napríklad pri zmene jazdného pruhu).

Funkcia asistencie rozjazdu (ak je súčasťou výbavy)

Krútiaci moment pri štarte vozidla sa zvýši, aby rozjazdy boli ľahšie.

5-15. Ochrana osobných údajov

Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobca zodpovedný za ochranu súkromia už pri návrhu (PbD) vášho vozidla.

Varovanie pred únavou a nesústredenosťou vodiča (DDAW)

Systém varovania pred únavou vodiča (DDAW) v našom vozidle sa používa na detekciu príznakov únavy vodiča. Robí to sledovaním viacerých parametrov v nedávnom časovom okne, vrátane pomeru času otvorených očí, frekvencie žmurkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu, zívania, ako aj parametrov vozidla ako rýchlosť, poloha prevodového stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém využíva tieto informácie na komplexné posúdenie únavy vodiča a v prípade potreby vydáva varovania.

⚠ UPOZORNENIE

Upozorňujeme, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú požadované predpismi, sú zhromažďované na okamžité spracovanie a nie sú ukladané. V súlade s predpismi bude systém DDAW aktivovaný automaticky. Zozbierané údaje sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a po použití sú okamžite vymazané. Všetky údaje sa spracovávajú vo vnútri vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)

Na implementáciu funkcie asistencie vodiča použije strana auta prednú, bočnú a zadnú kameru vozidla na zber obrazových dát o ceste počas jazdy alebo po parkovaní, obrazových dát o okolí vozidla, čím dokončí funkciu asistencie vodiča. Kamerové záznamy využívajú vonkajšie kamery vozidla na to, aby sa naučili rozpoznávať napr. jazdné pruhy, dopravné značky, parkovacie značky a semafory.

⚠ UPOZORNENIE

Upozorňujeme, že spracovanie dát v našom systéme je určené na okamžité použitie a analýzu. Žiadne spracované údaje neukladáme. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy, ako aj na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre asistenčnú službu na ceste, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné údaje a ďalšie potrebné informácie verejnému bezpečnostnému dispečingu (PSAP), ktorý je zriadená vládnym orgánom. Zber a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov a zahŕňa iba GPS, rýchlosť, smer pohybu vášho vozidla, čas začiatku eCallu, stav eCallu, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ jazdy a zaznamenané hlasové údaje.

⚠ UPOZORNENIE

Tieto údaje zhromažďujeme, aby sme splnili naše zákonné povinnosti stanovené v Predpisoch o bezpečnosti vozidiel.

6-1. Základné znalosti o núdzovom volaní vozidla

ECALL (ak je súčasťou výbavy)..... 194

Výstražné svetlá 194

Reflexná vesta..... 195

Výstražný trojuholník 195

Náradie pre rezervu (ak je súčasťou výbavy)..... 195

Náradie pre rezervu (náhradné koleso) (ak je súčasťou výbavy)..... 196

6-2. Núdzová manipulácia s vozidlom

Ak máte defekt (kvapalina na opravu pneumatík)..... 196

Ak dôjde k defektu pneumatiky počas jazdy (náhradné koleso)..... 196

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ... 203

Ak je batéria vybitá 204

Ak vaše vozidlo nedokáže normálne naštartovať 206

6-3. Ťaženie

Ťažné zariadenie (ak je súčasťou výbavy)..... 207

Odťah vozidla 208

Núdzové odtiahnutie..... 209

Montáž ťažného oka..... 210

6-4. Poistka

Poistková skrinka 211

Kontrola poistky..... 212

Výmena poistky 213

6-1. Základné znalosti o núdzovom volaní vozidla

ECALL (ak je súčasťou výbavy)

OMT1E-5000

ECALL je druh funkcie núdzového volania. Ak vozidlo utrpí určitý náraz (nafúknutie airbagu) alebo sa vodič či spolujazdec ocitne v núdzovej situácii a je potrebná záchrana, núdzové informácie možno stlačením tlačidla ručne odoslať do servisného centra, ktoré na základe získaných informácií vyhľadá polohu vozidla a okamžite poskytne záchranu.

Výstražné svetlá

OMT1E-5020

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá a zabránili sekundárnej nehode.

Stlačením výstražného svetla sa rozblikajú smerovky a súčasne bliká kontrolka smeroviek na prístrojovej doske; ďalším stlačením spínača sa smerové svetlá a kontrolka vypnú.

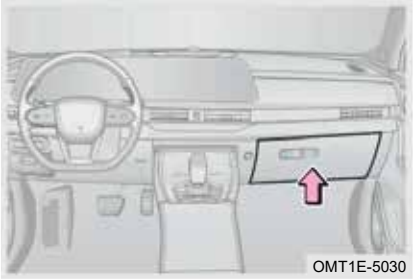
PREČÍTAJTE SI

- Výstražné svetlá môžu fungovať aj pri vypnutí napájania vozidla.
- Výstražné svetlá sa automaticky aktivujú, keď je aktivovaný airbag (SRS).

Funkcia núdzového brzdového alarmu

Pri núdzovom stlačení brzdového pedála pri vyššej rýchlosti začnú rýchlo blikať smerovky a kontrolka smeroviek na prístrojovej doske. Ak uvoľníte brzdový pedál, stlačíte výstražný vypínač alebo vypnete napájanie vozidla, smerovky a kontrolka smeroviek na prístrojovej doske prestanú blikať.

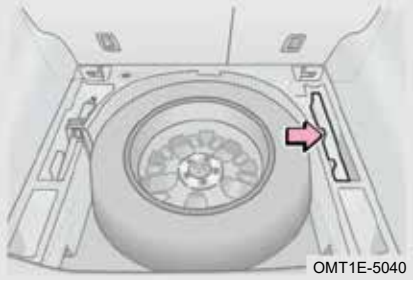
Reflexná vesta



Reflexná vesta je uložená v odkladacej schránke.

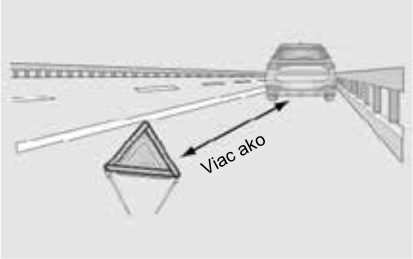
V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody noste reflexnú vestu, aby reflexný pruh smeroval von. Jeho reflexné vlastnosti môžu varovať ostatné vozidlá, aby sa vyhli sekundárnym nehodám.

Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je uložený v batožinovom priestore pod kobercom.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a podobne môžu reflexné vlastnosti varovného trojuholníka varovať ostatné vozidlá a zabrániť sekundárnym nehodám.

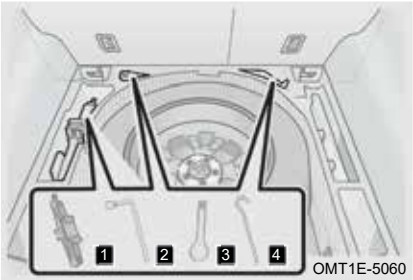


Umiestnite výstražný trojuholník na normálnej ceste viac ako 50 m za vozidlom.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník viac ako 150 m za vozidlo.

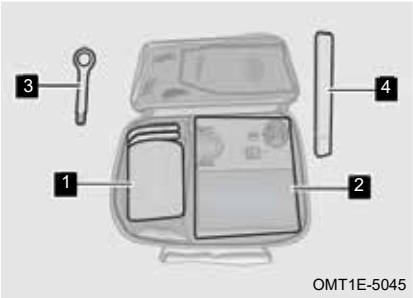
V prípade dažďa umiestnite výstražný trojuholník viac ako 150 m za vozidlo.

Náradie pre rezervu (ak je súčasťou výbavy)



1. Zdvihák
2. Kľúč na matice kolies
3. Oko pre ťaženie
4. Páčka zdviháku

Náradie pre rezervu (náhradné koleso) (ak je súčasťou výbavy)



Náradie pre rezervu je uložené v batožinovom priestore pod kobercom.

1 Kvapalina na opravu pneumatík

2. Hustilka

3 Ťažný hák.

4 Výstražný trojuholník.

PREČÍTAJTE SI

Niektoré modely sú vybavené meračom tlaku v pneumatikách, hasiacim prístrojom a lekárničkou.

6-2. Núdzové zaobchádzanie s vozidlom

Ak máte prázdnu pneumatiku (kvapalina na opravu pneumatík)

VAROVANIE

- Ak budete pokračovať v jazde s defektom a únikom vzduchu, môže to ľahko spôsobiť prasknutie pneumatiky a ohroziť bezpečnosť ľudí.
- Zabráňte kontaktu kvapaliny na opravu pneumatík s pokožkou alebo očami a uložte ju mimo dosahu detí.

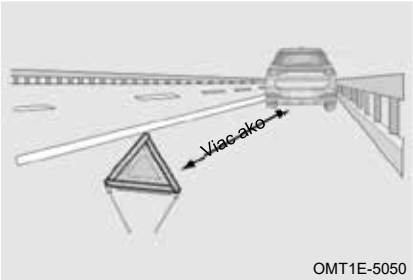
UPOZORNENIE

- Pred použitím kvapaliny na opravu pneumatík skontrolujte dátum spotreby na nádobe s kvapalinou, aby ste sa uistili, že je použitá v rámci tohto dátumu.
- Ak je šírka prerazenia pneumatiky menej ako 6 mm, odporúčame odstrániť predmet, ktorý pneumatiku prerazil, a pneumatiku opraviť. Ak je šírka prerazenia väčšia ako 6 mm alebo je pneumatika vážne poškodená, kontaktujte autorizované servisné centrum a nechajte pneumatiku včas vymeniť. V jazde nepokračujte.
- Ak počas opravy pneumatiky nie odstránený predmet, ktorý defekt spôsobil, bude pneumatika po oprave vydávať abnormálne zvuky, čo môže spôsobiť únik vzduchu pri jazdách na dlhé vzdialenosti.

PREČÍTAJTE SI

- Pri oprave pneumatiky sa snažte umiestniť miesto prerazenia čo najviac do hornej časti pneumatiky.
- Kvapalina na opravu pneumatík dokáže opraviť iba dezén pneumatiky.

Zaparkujte vozidlo na pevnej a rovnej vozovke, zaraďte polohu P a zíďte z rušnej cesty. Potom si nasaďte reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník. Zapnite výstražné svetlá, použite kvapalinu na opravu pneumatík a pumpu na dofukovanie pneumatík z náradia na opravu rezervnej pneumatiky:



OMT1E-5050

Krok 1: Zaparkujte vozidlo na bezpečnej ceste a umiestnite výstražný trojuholník.
Krok 2: Otvorte kryt náradia pre rezervu v batožinovom priestore a vyberte nádobku s kvapalinou na opravu pneumatík a pumpu.
Krok 3: Nalepte značku obmedzenia rýchlosti na nádržku s kvapalinou na opravu pneumatík na volante, aby vám pripomínala, že pri jazde nesmiete prekročiť rýchlosť 80 km/h.
Krok 4: Pripojte nádržku s kvapalinou na opravu pneumatík na koleso, odstráňte prachový krytku ventilu a pripojte plniacu hadicu na nádrži na opravu pneumatík k ventilu pneumatiky. Vytiahnite plniacu rúru z boku hustilky a pripojte ju k spojke vzduchovej rúrky na nádržke s kvapalinou na opravu pneumatík. Potom otočte nádržku s kvapalinou na opravu pneumatík a umiestnite ju do upínacej polohy na boku nafukovacej pumpy.
Krok 5: Vytiahnite zástrčku napájania nafukovacej pumpy a pripojte ju na 12 V napájací zdroj.
Krok 6: Skontrolujte, či je vozidlo zapnuté, zapnite spínač nafukovacej pumpy, aby sa pneumatika naplnila kvapalinou na opravu pneumatík, a počas opravy pneumatiky sledujte tlakomer. Keď ukazovateľ tlaku v pneumatikách nie je nižší ako 2,2 baru (počas približne 5 až 10 minút), vypnite napájanie hustilky a odpojte spojenie medzi hustilkou a napájaním vozidla.
Krok 7: Odpojte spojenie medzi nafukovacou hadicou a ventilom pneumatiky a všetky súčasti uložte.
Krok 8: Choďte vozidlom 3 až 10 km rýchlosťou najviac 80 km/h (približne 5 až 10 minút), aby sa opravná kvapalina v pneumatike rovnomerne rozložila a stuhla.
Krok 9: Zaparkujte vozidlo na bezpečnej ceste, umiestnite výstražný trojuholník a skontrolujte aktuálny tlak v pneumatikách detegovaný systémom monitorovania tlaku na multimediálnom displeji. Ak tlak v pneumatikách nie je nižší ako 2,2 bar, pokračujte v jazde. Ak tlak v pneumatikách nie je dostatočný, nafúknite pneumatiky pomocou hustilky a uistite sa, že tlak v pneumatikách nepresiahne 2,2 baru. Po jazde rýchlosťou 3 až 10 km/h (približne 5 až 10 minút) rýchlosťou nepresahujúcou 80 km/h skontrolujte tlak v pneumatikách. Ak tlak v pneumatikách stále nedosiahne 2,2 baru, znamená to, že pneumatika bola vážne poškodená alebo že oprava nebola úspešná. V takom prípade bezpečne zastavte vozidlo a zavolajte pomoc.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepracujte nepretržite dlhšie ako 10 minút.
- Ak čas nafukovania presiahne 10 minút a tlak v pneumatikách stále nedosiahne 2,0-2,5 baru, opravu okamžite zastavte a rýchlo kontaktujte autorizované servisné centrum a požiadajte ho o pomoc.
- Po oprave pneumatiky pomaly odskrutkujte spojovaciu trubicu, pretože tlak v opravnej kvapaline môže spôsobiť únik zvyškov kvapaliny na opravu pneumatík. Ak sa kvapalina na opravu pneumatík rozliala, vyčistite ju vodou. Kvapalina na opravu pneumatík nie je pre ľudské zdravie škodlivá.

⚠ VAROVANIE

- Toto zariadenie sa používa len na opravu pneumatík v núdzových situáciách. Ak je pneumatika úspešne opravená, čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum pneumatík. Po použití kvapaliny na opravu pneumatík sa vyhnite náhlemu zrýchľovaniu, núdzovému brzdeniu a rýchlemu zatáčaniu. Dojazdová vzdialenosť by nemala presiahnuť 10 km a rýchlosť vozidla by nemala prekročiť 80 km/h. Ak je poškodenie neopraviteľné, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum.
- V prípade defektu zaparkujte vozidlo čo najďalej od premávky, zapnite výstražné svetlá a v prípade potreby umiestnite výstražný trojuholník. Dodržiavajte príslušné predpisy.
- Ak je rez v pneumatike väčší ako 6 mm, tlak v pneumatikách je príliš nízky alebo tlak v pneumatikách je 0, pokračovanie v jazde spôsobí poškodenie pneumatiky a kolesa, čo výrazne zníži bezpečnosť jazdy. Hrozí nebezpečenstvo! Okamžite prerušte jazdu a kontaktujte najbližší autorizovaný servis.
- Neodstraňujte žiadne cudzie predmety (skrutky, železné klince a pod.), ktoré sa v pneumatike zasekli. Pri vonkajšej teplote vyššej ako -30 °C funguje kvapalina na opravu pneumatík normálne.
- Nafukovaciu pumpu nepoužívajte nepretržite dlhšie ako 10 minút, v opačnom prípade sa môže prehriať! Pred ďalším použitím dajte pumpu na niekoľko minút vychladnúť. Pumpa a hadica pumpy môžu byť pri nafukovaní veľmi horúce.
- Kvapalina na opravu pneumatík by mala byť uchovávaná mimo dosahu detí.
- Pri oprave pneumatiky informujte vodiča, aby bol opatrný a zabránil úniku kvapaliny na opravu pneumatík, ktorá zostala v pneumatike počas demontáže. Ak to nie je nevyhnutné, vyčistite zariadenie na demontáž pneumatík vodou a handrou.
- Kvapalina na opravu pneumatík, ktorá zostáva v pneumatike, nekoroduje pneumatiku ani náboj kolesa. Kvapalinu na opravu pneumatík v pneumatike očistite priamo vodou.

Ak dôjde k defektu pneumatiky počas jazdy (rezervné koleso)

Ak vám počas jazdy praskne pneumatika, postupne spomaľte, chyťte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste mimo cesty.

1. Prípravy pred výmenou prázdnej pneumatiky.

   Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

   Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdu a preraďte radiacu páku do polohy P (v prípade modelov s automatickou prevodovkou) alebo N (v prípade modelov s manuálnou prevodovkou).

   Krok 3: Vypnite napájanie vozidla a zapnite výstražné svetlá.

   Krok 4: Všetci vystúpte z vozidla, vozidlo odstavte a držte sa ďalej od premávky;

   Krok 5: Oblečte si reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 m – 150 m za vozidlom (v závislosti od aktuálnych podmienok).

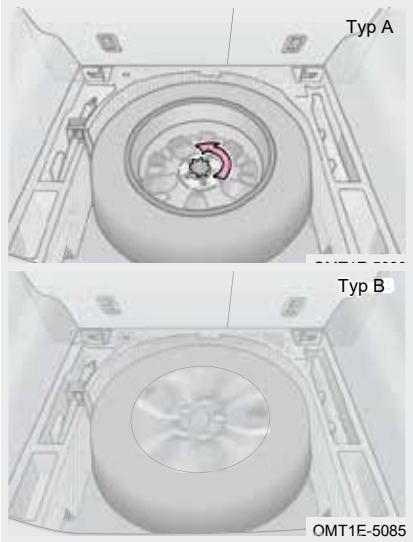
⚠ UPOZORNENIE

Nepokračujte v jazde s prázdnou pneumatikou. Aj krátka jazda môže prázdnu pneumatiku poškodiť natoľko, že sa nedá opraviť.

PREČÍTAJTE SI

Vozidlo je vybavené plnohodnotnými pneumatikami alebo menšími pneumatikami, spôsob výmeny je rovnaký pre oba typy pneumatík.

2. Odstráňte rezervu.



Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberček kufra a vyberte náradie pre rezervu.

Krok 2: Vyberte náhradné koleso z batožinového priestoru.

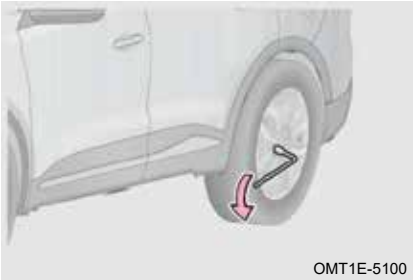
V prípade niektorých modelov je predná strana rezervy otočená smerom hore. Vytiahnite náhradné koleso priamo zo batožinového priestoru. Pozrite si samotné vozidlo.

3. Demontujte koleso s defektom.

OMT1E-5090

Krok 1: Vložte klin pod pneumatiku diagonálne oproti defektu, aby sa vozidlo nemohlo dať do pohybu.

Defekt	Poloha klinu
Predné ľavé koleso	Za zadným pravým kolesom
Predné pravé koleso	Za zadným ľavým kolesom
Zadné ľavé koleso	Za predným pravým kolesom
Zadné pravé koleso	Za predným ľavým kolesom


OMT1E-5100

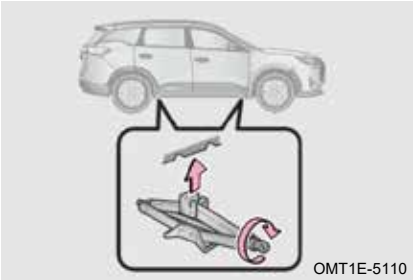
Krok 2: Na skrutky kolesa s prázdnou pneumatikou nasaďte kľúč, rukoväť umiestnite na ľavú stranu, uchopte koniec rukoväte kľúča a zatlačte ho dole, pričom každú skrutku prázdnej pneumatiky uvoľnite asi o pol otáčky;

UPOZORNENIE

Pri demontáži skrutiek kolesa pomocou kľúča na skrutky kolesá sa snažte čo najviac zabrániť tomu, aby bol kľúč na skrutky dobre nasadený, pretože v opačnom prípade sa skrutky môžu ľahko poškodiť.

VAROVANIE

Nevyťahujte skrutky úplne. V opačnom prípade môže dôjsť k vypadnutiu kolesa v dôsledku tlaku vozidla, čo môže spôsobiť zranenie.


OMT1E-5110

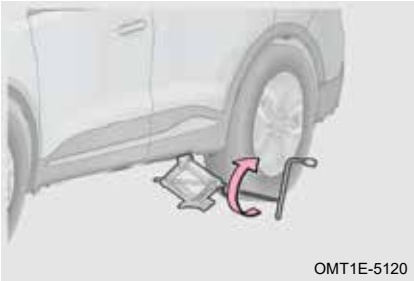
Krok 3: Položte zdvihák na pevný a rovný povrch, ručne otočte rukoväť zdviháka v smere hodinových ručičiek, aby zárez zdviháka dosadol na správny zdvíhací bod.

PREČÍTAJTE SI

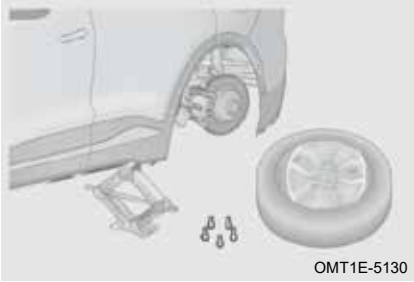
- Menovité zaťaženie zdviháku je 1 200 kg.
- Zdvihnite vozidlo do správnej výšky, v ktorej je možné pneumatiku vymeniť.

⚠ VAROVANIE

Nikdy nevstupujte pod zdvihnuté vozidlo, aby ste predišli zraneniu.


OMT1E-5120

Krok 4: Keď sa zárez zdviháka dotkne správneho bodu pre zdvíhanie, vložte do zdviháka páku a do páky kľúč na matice kolesa, a otáčajte kľúčom v smere hodinových ručičiek, aby ste vozidlo zdvihli.

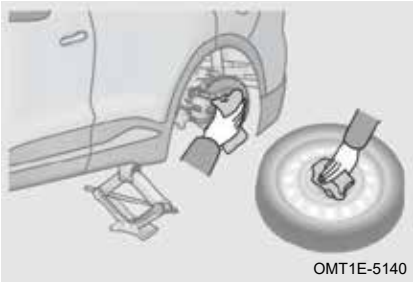

OMT1E-5130

Krok 5: Pomocou kľúča na matice kolies odskrutkujte matice defektnej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek a defektnú pneumatiku demontujte.

⚠ UPOZORNENIE

Položte defektnú pneumatiku na zem ráfikom hore, aby ste nepoškriabali povrch ráfika.

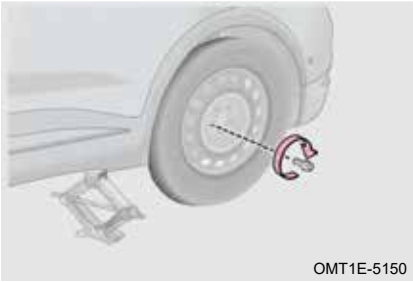
4. Namontujte rezervu.


OMT1E-5140

Krok 1: Odstráňte všetky prídavné diely z montážnej plochy. Uistite sa, že náboj kolesa pevne prilieha k povrchu kolesa, a namontujte náhradné koleso.

PREČÍTAJTE SI

Výmena náhradného kolesa, ktoré nie je plnohodnotnej veľkosti, spôsobí abnormálny výstražný signál systému elektronickej stability (ESP). Po prejdení 1 km s pneumatikou normálnej veľkosti sa systém vráti do normálneho stavu.


OMT1E-5150

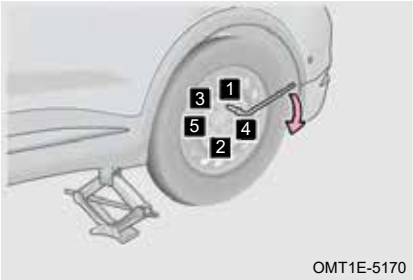
Krok 2: Pri montáži skrutiek kolies priskrutkujte všetky skrutky ručne v smere hodinových ručičiek. Potom vyrovnajte náhradné koleso a predbežne utiahnite všetky skrutky kolesa pomocou kľúča na skrutky kolesá.

UPOZORNENIE

Na skrutky kolies nenanášajte olej ani mazivo.

OMT1E-5160

Krok 3: Uistite sa, že všetky osoby okolo vozidla zostanú v bezpečnej vzdialenosti, nasuňte zdvihák na zdvíhaciu páku a kľúč na kolesá na zdvíhaciu páku a otáčajte kľúčom na skrutky kolies proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vozidlo spustili dole.



Krok 4: Pomocou kľúča na skrutky kolies utiahnite skrutky v poradí znázornenom na obrázku. Tento postup opakujte 2 až 3-krát, aby ste sa uistili, že skrutky kolies sú pevne utiahnuté.

Krok 5: Uložte prázdnu pneumatiku a odložte zdvihák, výstražný trojuholník a náradie pre rezervu na pôvodné miesto.

Krok 6: Ak tlak v rezervnom kolese nie je dostatočný, pomaly odíďte do najbližšieho autorizovaného servisného centra, kde nafúknete pneumatiku na správny tlak.

⚠ VAROVANIE

- Pri použití náhradného kolesa, ktoré nie je plnohodnotné, jazdite maximálnou rýchlosťou 80 km/h.
- Náhradné koleso, ktoré nie je plnohodnotné, sa nedá používať dlhodobo. Po výmene kolesa, ktoré nie je plnohodnotné, dotiahnite skrutky na M12:150 ± 12 N·m / M14: 180 ± 18 N·m. Pomaly choďte do najbližšieho autorizovaného servisného centra (- odporúčaná vzdialenosť: ≤ 80 km), kde koleso vymeňte za štandardné koleso. V opačnom prípade sa môžu skrutky uvoľniť a koleso môže vypadnúť.
- Pri jazde s rezervným kolesom, ktoré nie je plnohodnotné, je vozidlo nižšie ako pri jazde so štandardnými kolesami. Buďte opatrní pri jazde po nerovnom povrchu vozovky.
- Náhradné koleso je určené len na núdzové použitie a malo by sa používať len veľmi krátko. Nikdy by sa nemalo používať na dlhé cesty alebo dlhodobo.
- Pamätajte, že dodané menšie náhradné koleso je špeciálne navrhnuté pre použitie vo vašom vozidle. Nepoužívajte náhradné koleso na inom vozidle.
- Nepoužívajte viac ako jedno náhradné koleso naraz.
- Čo najskôr vymeňte náhradné koleso za štandardné.
- Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu, prudkému riadeniu, náhlemu brzdeniu a radeniu prevodov, ktoré spôsobujú náhle brzdenie motora.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny je blízko oblasti H alebo sa rozsvieti červená kontrolka na prístrojovej doske, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo dopravnej cesty.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdu a preraďte radiacu páku do polohy N (v prípade modelov s manuálnou prevodovkou) alebo P (v prípade modelov s automatickou prevodovkou).

Krok 3: Vypnite klimatizáciu (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).

Krok 4: Po niekoľkých minútach voľnobehu vypnite motor a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte úniky pary alebo chladiacej kvapaliny. Kapotu otvárajte len v prípade, že neuniká para alebo chladiaca kvapalina, v opačnom prípade môže dôjsť k popáleninám.

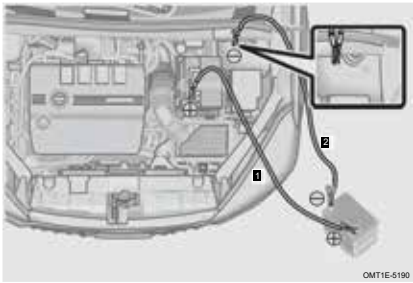
Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak sa príčina nepodarí určiť, kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa motor často prehrieva, okamžite navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, možno dočasne použiť vodu, ale čo najskôr navštívte autorizované servisné centrum, kde si nechajte chladiacu kvapalinu vymeniť.

Ak je batéria vybitá

Štartovanie pomocou štartovacích káblov



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla a pripojte štartovacie káble.

1. Jeden koniec kladného kábla pripojte k kladnému pólu (+) vybitej batérie a druhý koniec ku kladnému pólu (+) batérie záchranného vozidla.
2. Jeden koniec záporného kábla pripojte k zápornému pólu (-) záchranného vozidla a druhý koniec k nenalakovanej kovovej časti vozidla s vybitou batériou.

Krok 2: Naštartujte motor záchranného vozidla, mierne zvýšte otáčky motora a udržiavajte ich približne 5 minút, aby sa dočasne dobila vybitá batéria vozidla

Krok 3: Ak nefunkčné auto stále nenaštartuje, skontrolujte, či sú štartovacie káble správne zapojené, a potom nabite batériu.

Krok 4: Keď sa motor vozidla s vybitou batériou naštartuje, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí, než ste ich pripojili (najprv záporný kábel a potom kladný).

Poznámka: Štartovanie pomocou štartovacieho kábla sa používa iba v prípade modelov s konvenčnou batériou (12 V).

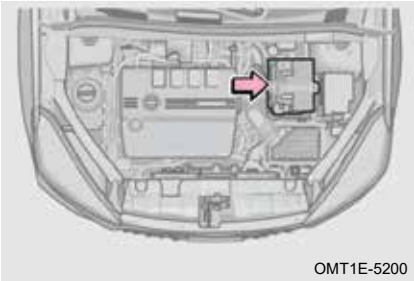
UPOZORNENIE

- Ak sa batéria často vybíja, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na vykonanie kontroly a opravy.
- Záporný pól batérie na záchrannom vozidle by nemal byť priamo pripojený k zápornému pólu vybitej batérie.
- Neštartujte so štartovacími káblami, pokiaľ si nie ste istí, že napätie batérie pri štartovaní pomocou štartovacích káblov je 12-13 V.
- Pri pripájaní a odpájaní štartovacích káblov postupujte opatrne, aby sa nezamotali do ventilátora, remeňa a pod.
- Uistite sa, že štartovacie káble sú správne pripojené a udržiavajte určitý odstup medzi svorkami, aby sa štartovacie káble nedotýkali navzájom ani iných kovových častí vozidla.
- Pred vypnutím napájania vozidla alebo jeho zamknutím sa uistite, že sú vypnuté elektrické spotrebiče, aby sa zabránilo tomu, vozidlo nebude možné normálne naštartovať kvôli strate energie z batérie.

VAROVANIE

- Používajte predpísané štartovacie káble.
- V blízkosti nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného poskytovateľa služieb.

Výmena batérie


OMT1E-5200

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla;

Krok 2: Otvorte kapotu.

Krok 3: Odpojte záporný (-) kábel batérie;

Krok 4: Odpojte kladný (+) kábel batérie.

Krok 5: Vytiahnite držiak na batériu a batériu.

Krok 6: Nainštalujte novú batériu s rovnakými špecifikáciami ako použitá batéria.

Krok 7: Nainštalujte novú batériu správnym spôsobom v opačnom poradí, v akom ste ju vybrali.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovou batériou. Nová batéria by mala mať rovnaké špecifikácie ako pôvodná batéria. Kvôli výmene batérií odporúčame kontaktovať autorizované servisné centrum.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Batéria obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a korozívna. Zaobchádzajte s ňou v súlade s miestnymi a environmentálnymi predpismi.

UPOZORNENIE

Pri vyberaní batérie sa uistite, že kovový nástroj sa nedotýka oboch pólov batérie ani kladného (+) pólu batérie a karosérie.

VAROVANIE

- Nenechávajte batériu v dosahu detí.
- V blízkosti nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Pri manipulácii s batériou vždy noste rukavice a ochranné okuliare, pretože batéria obsahuje jedovatú a korozívnu kyselinu. Batériu neopierajte.
- Ak sa kyselina dostane na pokožku alebo oblečenie, musí byť okamžite neutralizovaná alkalickou vodou (napr. mydlom) a potom opláchnutá čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- 48 V batéria (ak je súčasťou výbavy) je uložená v batožinovom priestore pod kobercom. Demontáž a výmenu by mali vykonávať pracovníci servisu. V prípade poruchy čo najskôr kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správny postup štartovania a skontrolujte, či máte dostatok paliva.

■ Otáčky štartéru sú príliš nízke, ale vozidlo sa nedá normálne naštartovať

Krok 1: Skontrolujte, či sú svorky batérie pevne utiahnuté a čisté.

Krok 2: Zapnite svetlá. Ak sú svetlá tlmené, znamená to, že je batéria slabá. Skúste naštartovať s pomocou štartovacích káblov.

Krok 3: Skúste motor naštartovať znova. Ak motor stále neštartuje normálne, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

■ Rýchlosť otáčok štartéra je normálna, ale vozidlo sa nedá normálne naštartovať

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla do režimu OFF alebo ACC a skúste motor naštartovať znova.

Krok 2: Ak motor stále nemôže normálne naštartovať, môže to byť spôsobené nadbytkom paliva vo valci v dôsledku opakovaného štartovania. Vypnite napájanie vozidla, po pár minútach sa pokúsite motor znovu naštartovať.

Krok 3: Skúste motor naštartovať znova. Ak motor stále neštartuje normálne, okamžite kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

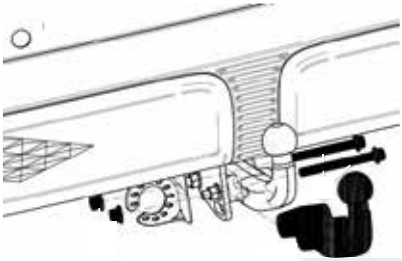
- Aby sa predišlo poškodeniu štartéra, štartovací čas by nemal presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak vozidlo ťažko štartuje alebo často zhasína, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

6-3. Odťah

Ťažný hák (ak je súčasťou výbavy)

Pri ťahaní prívesu používajte vhodný ťažný hák. Odporúčame použiť pôvodný ťažný hák. Pre hladké ťahanie musí byť použitý pôvodný otvor vyvŕtaný výrobcom vozidla. Pre viac informácií kontaktujte náš odborný servisný tím.

Miesto na pripevnenie ťažného háku


OMT1E-5200

Vertikálne zaťaženie:
maximálne 75 kg

PREČÍTAJTE SI

Pri ťahaní nepoužívajte nasledujúce bezpečnostné systémy (tieto systémy sa môžu automaticky vypnúť, ak je použitý pôvodný ťažný hák):

- Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM)
- Systém varovania pred krížovou premávkou vzadu (RCTA)
- Systém asistencie pri parkovaní (vzadu)

Pre podrobnosti o inštalácii kontaktujte autorizované servisné centrum.

Na odťah vozidla, ktoré nie je spôsobilé na cestu, sa dá použiť ťažný hák.

UPOZORNENIE

- Maximálne technicky prípustné zvislé zaťaženie oje prívesu na ťažnom háku je 75 kg. Môže sa použiť iba na zvislé zaťaženie ako nosič na bicykle a prídavný batožinový priestor. Nemôže byť použitý na ťahanie, preto spoločnosť nenesie zodpovednosť za iné dôsledky, ako je znížený výkon vozidla.
- Škody spôsobené ťahaním prívesu nie sú kryté zárukou.

VAROVANIE

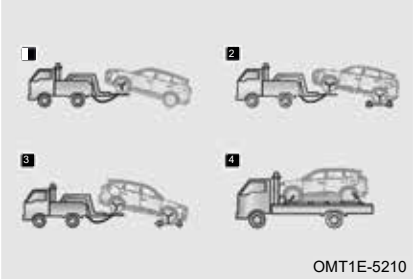
Pri ťahaní sa musí použiť pôvodný ťažný hák. Nepokúšajte sa používať iné typy ťažných hákov.

Ťahač

Pri ťažení sa musia dodržiavať štátne/provinčné a miestne zákony o ťažení.

Pred ťahaním vozidla uvoľnite parkovaciu brzdu (podrobnosti o uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy nájdete v časti Brzdový systém) a presuňte radiacu páku do polohy N.

Správne metódy ťahania



1 Pre vozidlá s pohonom predných kolies: Vozidlo ťahajte so zdvihákom kolies spredu a pevne ho upevnite.

2 Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných a všetkých kolies: Pri odťahu pomocou vozíka s kolesovým zdvihákom spredu použite pod zadné kolesá odťahový vozík a vozidlo pevne zabezpečte.

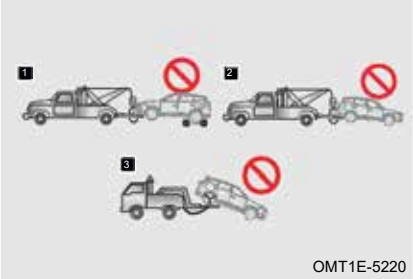
3 Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných a všetkých kolies: Pri ťahaní pomocou vozidla s kolesovým zdvihákom zozadu použite pod predné kolesá odťahový vozík a vozidlo pevne zabezpečte.

4 Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných a všetkých kolies: Pri odťahu pomocou nákladného vozidla s plošinou vozidlo pevne zabezpečte.

⚠ UPOZORNENIE

- Pre vozidlá s pohonom všetkých kolies sa odporúča používať nákladné auto s plošinou.
- Ak sú kolesá alebo náprava vozidla poškodené, použite nákladné auto s plošinou,
- Uistite sa, že medzi kolesami, ktoré nie sú zdvihnuté, a zemou je dostatočný odstup. V opačnom prípade sa nárazník a podvozok ťahaného vozidla počas ťahania poškodia.

Nesprávne metódy vlečenia



1 Vlečte pomocou popruhu typu slučka z prednej časti vozidla.

2 Odťahujte pomocou popruhu typu slučka zo zadnej časti vozidla, zatiaľ čo sú predné kolesá na zemi.

3 Odťahujte pomocou popruhu typu slučka zo zadnej časti vozidla, zatiaľ čo sú predné kolesá na zemi.

⚠ UPOZORNENIE

Nevyťahujte pomocou popruhom, aby nedošlo k poškodeniu karosérie.

Núdzové odtiahnutie

Ak počas odťahu nie je k dispozícii valník, vozidlo možno dočasne odtiahnuť pomocou ťažného háku. Toto by sa malo vykonávať len na ceste s tvrdým povrchom, na krátku vzdialenosť a pri nízkej rýchlosti.

Pri použití ťažného háku musí vodič byť v ťahanom vozidle, aby ovládal volant a brzdový pedál, a kolesá, pohon, náprava, systém riadenia a brzdový systém vozidla musia byť v dobrom stave.

Pred núdzovým odťahom uvoľnite parkovaciu brzdu (informácie o núdzovom uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy sú uvedené v časti Brzdový systém), preraďte radiacu páku do polohy N a prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/ON.

UPOZORNENIE

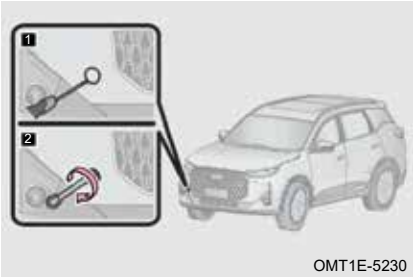
- Nevykonávajte núdzové ťahanie dlhodobo.
- Nikdy neťahajte ťažšie vozidlo ako toto, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Pripevnite ťažné lano, reťaz alebo páku k ťažnému oku vozidla.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s postupom pri odťahu, v opačnom prípade nemôžu odťah vykonávať.
- Ťahajte vozidlo čo najrovnejšie, neťahajte ho z boku, aby ste predišli poškodeniu.
- Ak motor nie je naštartovaný, asistenčný systém nebude fungovať, a preto bude brzdenie a riadenie náročnejšie než zvyčajne. Iďte opatrne.
- Na ťahanie modelu s automatickou prevodovkou sa dôrazne odporúča vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisného centra.
- Ak sa ťahané vozidlo stále nemôže pohnúť, neťahajte ďalej silou, aby ste predišli sekundárnemu poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisného zástupcu.

VAROVANIE

- Aby sa predišlo zraneniam, mali by osoby okrem vodiča pri ťahaní vozidla udržiavať dostatočný odstup od vodiča.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite náhlemu štartu alebo nepredvídateľným manévrom, pretože to môže spôsobiť nadmerné zaťaženie ťažného oka, lana, reťaze alebo páky. Oko, lano, reťaz alebo páka sa môžu zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážne zranenie osôb.

Montáž ťažného oka

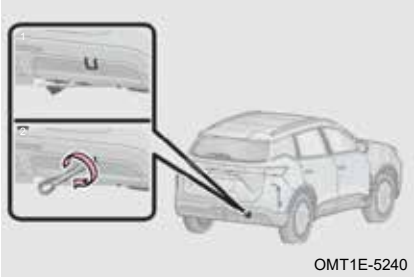
Predné ťažné oko



Krok 1: Na odstránenie krytu otvoru predného ťažného oka použite plochý skrutkovač koncom obaleným páskou.

Krok 2: Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko


OMT1E-5240

Krok 1: Na odstránenie krytu otvoru zadného ťažného oka použite plochý skrutkovač s koncom obaleným páskou.

Krok 2: Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte len predpísané ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Pri odťahu iďte pomaly a plynulo. Náraz spôsobený nadmerným napnutím môže vozidlo poškodiť.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč možno nasadiť len vtedy, ak je ťažné oko namontované na svojom mieste.

⚠ VAROVANIE

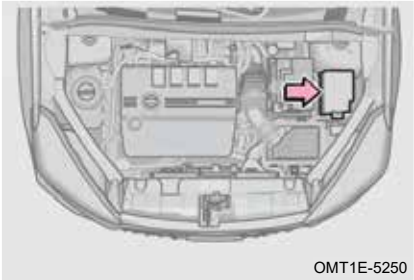
Uistite sa, že ťažné oko je pevne namontované. V opačnom prípade sa pri ťahaní môže uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu s následkom smrti alebo vážneho zranenia.

6-4. Poistka

Poistková skrinka

Poistky sa používajú na ochranu elektrických komponentov a obvodov pred skratom alebo preťažením. Ak sa poistka prepáli, chránené komponenty a systémy nebudú správne fungovať.

Predná poistková skrinka

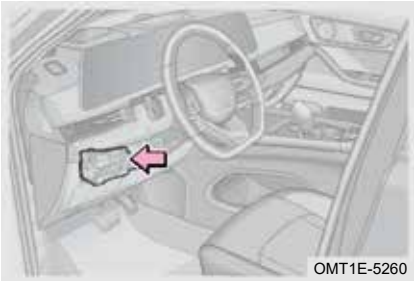

OMT1E-5250

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla;

Krok 2: Odpojte záporný kábel batérie;

Krok 3: Odstráňte kryt poistkovej skrinky v prednej priehradke, aby ste poistku skontrolovali alebo vymenili.

Poistková skrinka a reléová skrinka na prístrojovej doske



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla;

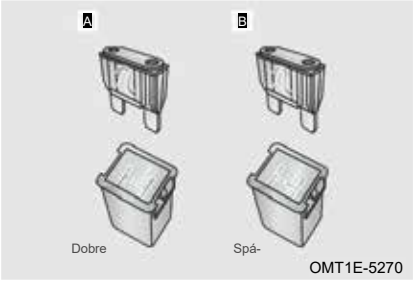
Krok 2: Odpojte záporný kábel batérie;

Krok 3: Odstráňte ľavý dolný kryt prístrojovej dosky, aby ste skontrolovali alebo vymenili poistku.

PREČÍTAJTE SI

- Podozrivé poistky skontrolujte podľa schémy poistky a reléovej skrinky.
- Poistková skrinka musí byť čistá, pri otváraní ju chráňte pred vlhkosťou, pretože vlhkosť môže elektrický systém poškodiť.
- Aby ste predišli poškodeniu vozidla, buďte opatrní pri demontáži/montáži spodnej ľavej ochrannej krytky prístrojovej dosky. V prípade potreby sa obráťte na autorizované servisné centrum.

Kontrola poistiek



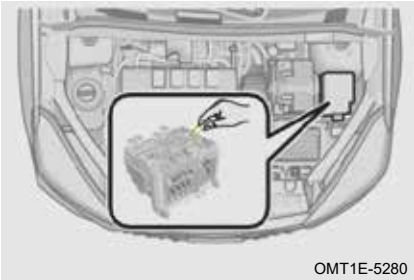
A Funkčná poistka.

B Prepálená poistka.

PREČÍTAJTE SI

Prepálené poistky treba vymeniť.

Výmena poistky


OMT1E-5280

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla;

Krok 2: Poistky skontrolujte podľa schémy poistkovej a reléovej skrinky.

Krok 3: Vyberte podozrivú poistku pomocou nástroja na vybratie poistky.

Krok 4: Skontrolujte, či je poistka prepálená. Ak si nie ste istí, či je poistka prepálená, vymeňte podozrivú poistku za náhradnú s rovnakým prúdom. Menovitý prúd je zobrazený na schéme vo vnútri krytu poistkovej skrinky.

⚠ UPOZORNENIE

- Neupravujte žiadne poistky ani poistkové skrinky.
- Použite len poistku s rovnakým prúdom ako použitá poistka. Nikdy nenahrádzajte poistku drôtom, a to ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade to môže viesť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 216
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 216
Bezpečnostná kontrola 217

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba 218
Kontrola hladiny oleja 219
Kontrola hladiny prevodového oleja 220
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny..... 220
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny..... 221
Kontrola chladiča a kondenzátora..... 222
Skontrolujte hnací remeň .. 222
Kontrola pneumatík 223
Smer otáčania pneumatík . 225
Kontrola batérie 225
Kontrola filtra klimatizácie.. 225
Kontrola kvapaliny do ostrekovača čelného skla 225
Kontrola stieracích líšt 226

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe.. 228
Plán údržby 229
Technické údaje 234

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: Jednou z nich je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhou možnosťou je plánovaná údržba, kontrola a opravy, ktoré musí vykonať autorizované servisné centrum.

Podrobnosti o pravidelnej údržbe, kontrolách a opravách nájdete v časti Pravidelná údržba v tejto časti. Pravidelná údržba vám môže pomôcť včas odhaliť a eliminovať potenciálne nebezpečenstvá, aby ste predišli poruchám. Pravidelná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby prísne dodržiavajte harmonogram údržby uvedený v príručke majiteľa, aby vaše vozidlo podávalo najlepší výkon, a dobré prevádzkové podmienky, čím sa účinne predĺžila životnosť vozidla.

Používajte odporúčané kvapaliny, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Len originálne diely a materiály môžu predĺžiť životnosť vášho vozidla. Originálne diely dodávame výhradne autorizovaným servisným centrám po celom svete. Preto je možné použiť iba originálne diely z autorizovaných servisných centier.

Autorizovaný servis ponúka profesionálne služby. Pri servise vášho vozidla majte na pamäti, že vaše autorizované servisné centrum najlepšie pozná vaše vozidlo a má k dispozícii profesionálnych technikov a originálne diely na poskytovanie najvyššej úrovne servisu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, kvapalina do posilňovača riadenia (ak je súčasťou výbavy), batérie a pneumatiky by mali byť likvidované iba kvalifikovanými firmami určenými na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami príslušného vybavenia a nemali by byť likvidované s domácim odpadom ani vypúšťané do mestských kanalizácií.

Servisné služby

Keď pôjdete do autorizovaného servisného centra, nezabudnite si priniesť všetky potrebné dokumenty. Nie všetky vykonané práce sú kryté zárukou. Pre podrobné informácie o nákladoch kontaktujte svojho servisného poradcu. Servisné záznamy o vašom vozidle si uchovávajte, pretože zvyčajne poskytujú informácie dôležité pre neskoršie riešenie problémov.

Pripravte si zoznam porúch vozidiel a konkrétnych servisných položiek. Ak ste mali nehodu alebo servisná položka nie je zahrnutá v servisných záznamoch, informujte svojho servisného poradcu.

Ak uvádzate veľa servisných položiek a potrebujete si vozidlo vyzdvihnúť v ten istý deň, prediskutujte poradie položiek podľa priority so svojím poradcom.

Bezpečnostná kontrola

Bezpečnostnú kontrolu je lepšie urobiť pred jazdou, pretože to môže zvýšiť bezpečnosť jazdy a umožniť vám užiť si radosť z jazdy.

⚠ VAROVANIE
Pri kontrole vozidla neštartujte motor.

Denná kontrola
Skontrolujte, či nie je poškriabaný lak, poškodený svetelný odtieň, naklonená karoséria, chýbajúce alebo uvoľnené skrutky kolies, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozku, či nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklo.
Skontrolujte, či sú hladiny motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, kvapaliny posilňovača riadenia (ak sú vybavené) a kvapaliny do ostrekovača čelného skla v norme.
Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napr. opotrebenie, nafúknutie, praskliny spôsobené vekom, mechanické poškodenie a pod.). Skontrolujte aj náhradné koleso.
Skontrolujte, či sú spony bezpečnostných pásov pevne upevnené. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo ošúchané.
Skontrolujte, či svetlá svietia normálne.
Skontrolujte, či sú ukazovatele na prístrojovej doske v norme.

Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla, vnútro kapoty (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zvyšky oleja na karosérii motora), interiér vozidla a batožinový priestor.
Skontrolujte montážne časti, potrubia, hadice a nádrže na netesnosti; skontrolujte, či batérie a káble nie sú skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či obvody nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené. skontrolujte, či z podvozku neuniká voda/olej.
Skontrolujte, či klimatizácia funguje správne.
Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.
Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky a náradie pre rezervu (napr. zdvihák, kľúč na matice kolies a pod.).

PREČÍTAJTE SI

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky môžu byť likvidované iba kvalifikovanými firmami určenými na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami týkajúcej sa ich likvidácie. Nie je dovolené ich likvidovať s domácim odpadom ani ich vypúšťať do verejnej kanalizácie.

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba

Pri vykonávaní údržby sami dodržiavajte správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

Táto časť obsahuje iba jednoduché pokyny na údržbu, ktoré môžu vykonávať zákazníci. Existuje však mnoho položiek, o ktoré sa musia postarať skúsení technici pomocou špeciálnych nástrojov.

UPOZORNENIE

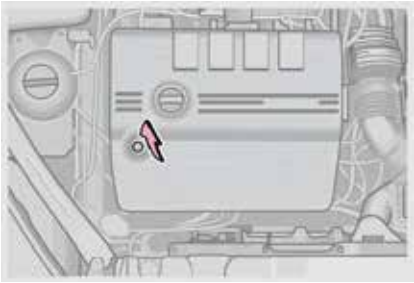
- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či ste pod ňou nezabudli žiadne náradie, handry a pod.
- Nejazdite vozidlom bez vzduchového filtra, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie motora.
- Doplňte tekutinu na správnu úroveň. Ak sa na karosériu vozidla vyleje nejaká tekutina, okamžite ju umyte vlhkou handričkou, aby ste nepoškodili lakovaný povrch.

VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny, aby ste predišli popáleninám.
- Držte ruky, oblečenie a náradie ďalej od pohonu motora a chladiaceho ventilátora, keď motor beží
- Nefajčte v blízkosti palivovej nádrže alebo batérie, pretože to môže spôsobiť iskry alebo otvorený oheň, čo môže spôsobiť požiar.
- V elektronickom zapaľovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto komponentov, keď motor beží alebo je vozidlo v režime ON.
- Motor, chladič, výfukové zvody a hlava valcov vozidla, ktoré práve zastavilo, sú veľmi horúce, preto sa ich nikdy nedotýkajte. Nedovoľte, aby sa oblečenie (napr. kravaty) zachytilo vo ventilátore a spôsobilo zranenie, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a bežať.

Kontrola hladiny oleja

Kontrola motorového oleja



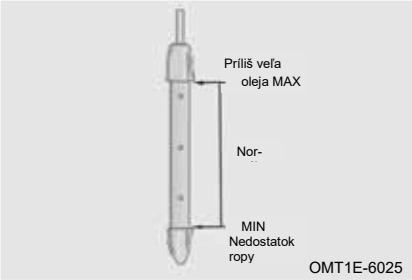
Keď je motor zastavený a ochladený, skontrolujte hladinu oleja mierkou.

Krok 1: Nechajte motor zohriať sa, potom zastavte vozidlo na rovnom povrchu. Počkajte približne 5 minút od vypnutia motora.

Krok 2: Otvorte kapotu, vyberte mierku a utrite ju čistou handričkou.

Krok 3: Mierku rovnomerne a pomaly zasuňte až na dno.

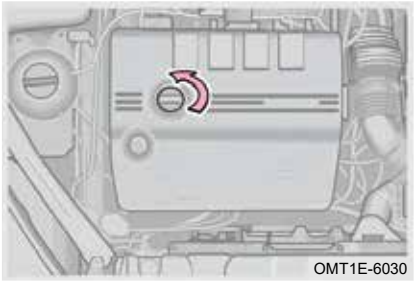
Krok 4: Nechajte vozidlo stáť približne 3 sekundy, vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.



Pod mierku položte handričku, aby ste zabránili rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja hneď po zahriatí motora, ale počkajte, kým sa olej vráti na dno motora.

Dopĺňanie motorového oleja



Krok 1: Otočte uzáver plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho otvorili.

Krok 2: Pomocou lievika pridajte malé množstvo motorového oleja niekoľkokrát a opäť skontrolujte hladinu oleja mierkou.

Krok 3: Ak je hladina v správnom rozmedzí, otočte uzáverom plniaceho otvoru motorového oleja v smere hodinových ručičiek, aby ste ho zatvorili

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Nevyhadzujte použitý motorový olej a filter do domáceho odpadu, kanalizácie ani na zem. V opačnom prípade dôjde k vážnemu znečisteniu životného prostredia. Likvidujte ho v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi.

UPOZORNENIE

- Nepreplňujte olej, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.
- Používajte len odporúčaný motorový olej. V opačnom prípade budete znášať všetky priame aj nepriame straty.
- Ak sa pri tankovaní náhodou rozleje olej na povrch motora, vyčistite rozliaty olej handričkou alebo inými nástrojmi pred utiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja nemožno po odstránení nasadiť hore nohami, aby sa predišlo nesprávnemu odhadu spôsobenému spätným tokom oleja a aby sa zabránilo tomu, aby olej, ktorý prešiel tesniacim krúžkom, sám pretekal po opätovnom zložení, čo by mohlo vytvárať dojem úniku oleja z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.

Kontrola hladiny prevodového oleja

Kontrolu, dopĺňanie a výmenu prevodového oleja by mali vykonávať odborníci. Kontaktujte autorizované servisné centrum.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

OMT1E-6040

Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami "MIN" a "MAX". Ak je hladina na alebo pod značkou "MIN", brzdovú kvapalinu doplňte.

UPOZORNENIE

- Keďže brzdová kvapalina má vysokú schopnosť absorbovať vodu, nenechávajte uzáver nádržky na brzdovú kvapalinu otvorený dlhší čas.
- Používajte iba odporúčanú brzdovú kvapalinu, pretože v opačnom prípade budete znášať všetky priame aj nepriame straty.
- Ak sa na lakovaný povrch karosérie vozidla vyleje brzdová kvapalina, vyčistite ju vlhkou špongiou alebo umyte vodou, aby ste zabránili skorodovaniu dielov alebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVANIE

Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami. Ak sa vám brzdová kvapalina dostane do očí alebo kontaminuje pokožku, okamžite opláchnite zasiahnutú oblasť dostatočným množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola chladiacej kvapaliny

OMT1E-6050

Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami "MIN" a "MAX". Ak je hladina na alebo pod hranicou "MIN", chladiacu kvapalinu doplňte.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď je motor studený, otvorte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny a chladiacu kvapalinu doplňte až po značku "MAX".

Krok 2: Naštartuj motor a nechaj ho bežať, kým nedosiahne normálnu teplotu. Vždy sledujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke. Ak hladina klesne pod hranicu "MIN", doplňte chladiacu kvapalinu na správnu úroveň, kým hladina chladiva neprestane ďalej klesať.

Krok 3: Po vychladnutí vypnite motor a skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna. V opačnom prípade vyššie uvedené kroky opakujte, kým nebude hladina normálna.

Krok 4: Vráťte kryt nádržky chladiacej kvapaliny na miesto.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak hladina chladiacej kvapaliny klesne príliš rýchlo, skontrolujte, či nedochádza k úniku z chladiča, hadice alebo vodného čerpadla.
- Používajte len odporúčané chladiace kvapaliny. V opačnom prípade budete znášať všetky priame aj nepriame straty.

⚠ VAROVANIE

- Keď je motor horúci, chladiaci systém je pod vysokým tlakom. V takom prípade neotvárajte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny, pretože by vám unikajúca para mohla spôsobiť popáleniny.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte pri dopĺňaní obzvlášť opatrní, aby sa nedostala na časti vozidla, na pokožku alebo na zem. Ak chladiaca kvapalina náhodou zasiahne na pokožku alebo oči, postihnuté miesto umyte dostatočným množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po dlhšej prevádzke vozidla sa predná plocha kondenzátora a chladiča môže upchať hmyzom, listami a inými predmetmi, čo môže ovplyvniť výkon klimatizácie a chladiaceho systému. To môže viesť k nesprávnej prevádzke klimatizácie a prehrievaniu chladiaceho systému. Je potrebné čistiť chladič aj kondenzátor súčasne.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistite fúkaním stlačeného vzduchu zozadu dopredu cez chladič, keď je motor vypnutý a ochladený.

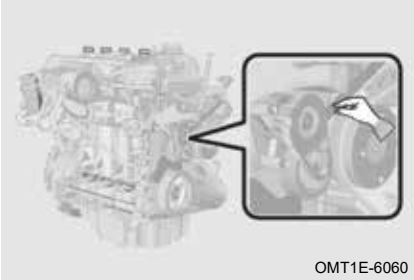
Chladič: Povrch chladiča sa odporúča čistiť každý rok. Keď je motor vypnutý a vychladnutý, použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúkanie hmyzu, lístia a podobne. Tlak vzduchu a vody by nemal presiahnuť 150 kPa. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodenie rebier chladiča.

⚠ UPOZORNENIE

- Materiál rebra chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na chladenie chladiacej kvapaliny. Nečistite rebrá kefou, pretože by ste ich mohli poškodiť, čo ovplyvní chladiaci efekt.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, keď je motor horúci, v opačnom prípade vás môže vysokoteplotná para popáliť. Čistite chladič, keď je motor vypnutý a ochladnutý.

Skontrolujte pohonný remeň

Pohonný remeň sa po určitom čase natiahne a jeho napnutie nebude dostatočné, čo môže poškodiť vozidlo. Potrebné je pravidelne kontrolovať napnutie remeňa.


OMT1E-6060

Krok 1: Vypnite napájanie vozidla;

Krok 2: Otáčajte remeň prstami, aby ste skontrolovali uhol jeho otáčania.

Krok 3: Ak je uhol otáčania väčší ako 90°, navštívte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Pri kontrole napnutia pohonného remeňa vypnite motor a nechajte ho vychladnúť, aby ste udržali remeň motora v pokoji.

Kontrola pneumatík

OMT1E-6070

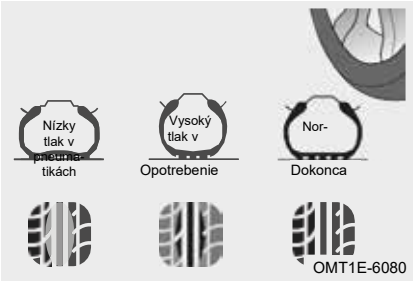
Skontrolujte dezén pneumatiky na známky opotrebenia. Keď opotrebenie dezénu dosiahne svoj limit, dezén bude v rovnakej rovine ako opotrebovací pás. Ak sa to stane, znamená to, že výkon a bezpečnosť pneumatiky sú výrazne znížené a je potrebné ju vymeniť.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Nikdy nevyhadzujte pneumatiky bezohľadne. Treba s nimi nakladať v súlade s miestnymi environmentálnymi predpismi.

■ Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. Nedodržanie týchto opatrení môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia.

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré boli použité na inom vozidle.
2. Nepoužívajte pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením dezénu.
3. Nepoužívajte pneumatiky, pokiaľ neviete, ako boli predtým používané.
4. Nemiešajte pneumatiky od rôznych výrobcov, modelov ani s rôznymi vzormi dezénu.
5. Nemiešajte pneumatiky rôznych dizajnov (napríklad radiálne, diagonálne alebo pásové pneumatiky).
6. Rýchlomer je ovplyvnený veľkosťou pneumatík. Ak je veľkosť pneumatiky odlišná od pôvodnej, nezobrazí sa presná rýchlosť a môže dôjsť k nehode, pričom škody spôsobené takouto nehodou nie sú kryté zárukou.



Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe paliva, skracuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla. Preto by ste mali jazdiť s správnym tlakom v pneumatikách (návod na tlak v pneumatikách nájdete na štítku tlaku na B-stĺpiku na strane vodiča). Ak je tlak v studených pneumatikách vyšší ako špecifikovaná hodnota alebo ak sa použije ekonomický tlak v pneumatikách, komfort jazdy sa podľa toho zníži. Prispôsobte si ho podľa svojich potrieb.

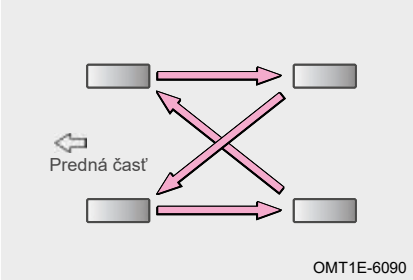
■ Uistite sa, že tlak v pneumatikách je správny. V opačnom prípade môžu nastať nasledujúce situácie, ktoré môžu viesť vážnemu zraneniu alebo smrti

1. Nadmerné opotrebenie.
2. Zlé ovládanie.
3. Nerovnomerné opotrebenie.
4. Zlé utesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolies alebo oddelenie pneumatiky.
6. Možnosť prasknutia pneumatiky v dôsledku prehriatia.
7. Vyššia pravdepodobnosť poškodenia pneumatík v dôsledku zlých podmienok na cestách.

⚠ UPOZORNENIE

- Je normálne, že tlak v pneumatikách stúpa po určitom čase jazdy.
- Ak je potrebné pneumatiku často nafukovať, navštívte čo najskôr autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.
- Ak pneumatika často uniká alebo sa nedá správne opraviť kvôli porezaniu či inému poškodeniu, je potrebné ju vymeniť.
- Skontrolujte tlak v studených pneumatikách pomocou merača tlaku. Vizuálna kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku v pneumatike.
- Ak počas jazdy uniká vzduch, v jazde nepokračujte. Aj krátka jazda môže pneumatiku poškodiť natoľko, že ju už nie je možné opraviť.
- Uistite sa, že ventily pneumatík sú správne namontované. V opačnom prípade by sa do ventilu mohla dostať špina a spôsobiť upchatie. Ak ste krytky stratili, čo najskôr nainštalujte nové.

Rotácia pneumatík



Na kompenzáciu opotrebenia pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame striedať všetky štyri pneumatiky každých 10 000 km (optimálny interval je 5 000 až 7 000 km). Cyklus rotácie pneumatík sa môže líšiť v závislosti od jazdných návykov vodiča a podmienok na ceste.

PREČÍTAJTE SI

Rotáciu pneumatík by mali vykonávať profesionáli, preto kontaktujte autorizované servisné centrum.

Kontrola batérie

Konvenčná batéria (12 V): Skontrolujte a uistite sa, že svorky batérie nie sú skorodované a že nie sú viditeľné žiadne uvoľnené spoje, vonkajšie praskliny alebo uvoľnené upevňovacie svorky.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie zabraňuje vstupu prachu von cez ventilačné otvory počas dlhšej jazdy a môže sa po dlhšom používaní upchať. Ak je účinnosť klimatizácie výrazne znížená, skontrolujte filter a v prípade potreby ho vymeňte.

PREČÍTAJTE SI

- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonať profesionáli, preto kontaktujte autorizované servisné centrum.
- Použitie klimatizácie bez filtra môže viesť k zníženiu ochrany proti prachu, čo ovplyvní jej účinnosť.
- Klimatizačný systém na niektorých modeloch dokáže dosiahnuť ochranu N95, a to v závislosti od konkrétneho vozidla.

Kontrola kvapaliny do ostrekovača čelného skla

Ak z dýzy neprúdi do ostrekovača žiadna kvapalina, zastavte ostrekovače a skontrolujte, či je potrebné kvapalinu doplniť. Ak ostrekovače po doplnení kvapaliny nefungujú správne, kontaktujte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte do kvapaliny do ostrekovačov nemrznúcu zmes, pretože by mohla poškodiť lakovaný povrch karosérie.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovačov pri teplotách pod bodom mrazu. V opačnom prípade voda zamrzne a dôjde k poškodeniu ostrekovača.
- Objem nádržky kvapaliny do ostrekovačov čelného skla je 4,5 l; pri nízkej hladine kvapaliny do ostrekovačov sa môže spustiť alarm (ak je súčasťou výbavy), overte si to v prípade konkrétneho vozidla.

Kontrola stieračov

Drsnosť stierača skontrolujte tak, že prstom prejdete po jeho hrane. Stierače nebudú fungovať efektívne, ak sú príliš tvrdé.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stierače na odstránenie námrazy alebo ľadu z čelného skla.
- Ak sú na čelnom skle preliačiny spôsobené lietajúcimi kameňmi, vykonajte včasnú údržbu.
- V zime sa pred použitím uistite, že stierače nie sú primrznuté na sklo, aby ste ich nepoškodili.
- Olej, silikón a palivo môžu spôsobiť poruchy stieračov, preto sa odporúča čistiť stierače kvapalinou do ostrekovačov.
- Pri zdvíhaní stieračov na údržbu treba správne uchopiť stredový konektor stierača. V prípade niektorých modelov je potrebné prepnúť do režimu údržby (podrobnosti sú uvedené v časti Systém stieračov).

Údržba stieračov

1. Pri umývaní vozidla nepoužívajte vysokotlakový vodný prúd na priame umývanie stieračov, pretože by to mohlo ich poškodiť.
2. Aby sa predišlo šmuhám, odporúča sa pravidelne čistiť stierače raz týždenne čističom na sklo.
3. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča meniť stierače 1 až 2-krát ročne. Stierače je možné zakúpiť v autorizovanom servise.
4. Po umytí vozidla v automatickej umývačke opláchnite čelné sklo a lišty čistou vodou, aby ste odstránili zvyšky voskovej vrstvy.
5. Nepoužívajte stierače, keď je čelné sklo suché. Tým by sa sklo mohlo poškriabať, čo by mohlo viesť k trvalému poškodeniu stieračov.
6. Nečistite čelné sklo benzínom, odlakovačom na nechty, riedidlom alebo podobnými tekutinami, ktoré môžu stierače poškodiť.

7. Na čelné a zadné sklo nepoužívajte sklenené povlaky ani hydrofóbne prostriedky. Hydrofóbna vrstva sa po použití pomaly odlupuje, čo vedie k nerovnomernému treniu čelného skla a abnormálnemu hluku spôsobenému vibráciami stieračov.
8. Ak je povrch čelného skla zamrznutý alebo pokrytý námrazou, alebo ak sa na povrchu skla nachádza suchá špina, hmyz, nálepky či iné pevné častice, včas ho vyčistite vlhkou handrou. Nepoužívajte suchú handričku ani špinu a pod. priamo neodstraňujte stieračmi, v opačnom prípade dôjde k poškodeniu skla a stieračov.

Používanie stieračov

1. Neotáčajte ramenom stierača manuálne, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu ramena.
2. Ak je na čelnom skle sneh, lístie, konáre a iné predmety, musia byť pred použitím stieračov odstránené.
3. Kvapalina do ostrekovačov by mala byť doplnená včas. Používajte kvapalinu uvedenú v tejto príručke a nepoužívajte vodu z kohútika.
4. V chladnom počasí stierače vždy pred použitím skontrolujte, či nie sú zamrznuté na čelnom skle. V opačnom prípade ich vždy pred použitím rozmrazte. Použite vyhrievanie a ventilátor klimatizácie na odmrazovanie. Nelejte horúcu vodu priamo na lišty, pretože by ste mohli rozbiť čelné sklo alebo zdeformovať stierače.

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe po prvých 15 000 km (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)		
Kontrolné predmety	1	Skontrolujte mazací systém, chladiaci systém a palivový systém z hľadiska únikov.
	2	Vymeňte motorový olej a olejový filter.
	3	Skontrolujte hladinu a farbu prevodového oleja. V prípade potreby ho doplňte.
	4	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je to potrebné, doplňte chladiacu kvapalinu alebo upravte jej koncentráciu.
	5	Skontroluj, či je prevodovka tesná.
	6	Skontrolujte manžetu tyče riadenia z hľadiska jej poškodenia.
	7	Skontrolujte, či nie je poškodená manžeta hriadeľa PTO.
	8	Skontrolujte úniky brzdovej kvapaliny a poškodenie brzdových hadíc.
	9	Skontrolujte, či brzdové valce fungujú normálne.
	10	Skontrolujte, či tlak v pneumatikách zodpovedá špecifikáciám.
	11	Skontrolujte napnutie remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. Ak je to potrebné, napnutie upravte.
	12	Skontrolujte pánty a držiaky kapoty.
	13	Skontrolujte tesnosť klimatizačného systému.
	14	Skontrolujte stav inštalácie manžety kĺbového hriadeľa riadenia a skontrolujte, či nie je poškodená.
	15	Skontrolujte, či prevodovka preraďuje plynule.
	16	Skontrolujte, či spojovacie skrutky medzi podvozkom a karosériou vozidla nie sú uvoľnené.
	17	Skontrolujte, či bezpečnostné pásy fungujú správne.
	18	Skontrolujte stav motora, parametre elektronického vstrekovania a emisie na voľnobehu.
	19	Na testovacej jazde skontrolujte, či mechanizmy fungujú správne.

Plán údržby

Plán údržby uvádza údržbové položky vozidla, ktoré je potrebné vykonať. Pre údržbu podľa počtu prejdených kilometrov v pláne údržby kontaktujte autorizované servisné stredisko.

I: Skontrolujte, upravte, vyčistite alebo v prípade potreby vymeňte; R: Vymeniť.

Údržba Položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém merania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty predných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadného stierača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaci efekt		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizačný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie		Odporúča sa ju meniť každé 2 roky alebo po prejdených 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod mrazu chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa ju meniť každé štyri roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa ju meniť každé dva roky alebo po 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvapaline		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Údržba Položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hladina motorového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prevodový olej (7DCT)		Vymieňajte každých 60 000 km.									
Hladina prevodového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prevodový olej (ZF Friedrichshafen AG 4WD)		Bezúdržbový									
Olej zadného koncového pohonu (ZF Friedrichshafen AG 4WD)		Bezúdržbový									
Prevodový olej (SDS 4WD)		Bezúdržbový									
Olej zadného koncového pohonu (SDS 4WD)		Bezúdržbový									
Prevodový olej (Fu Zhen 4WD)		Výmena každých 60 000 km									
Olej na zadný záverečný pohon (Fu Zhen 4WD)		Výmena každých 60 000 km									
Prevodový olej (Borg Warner 4WD)		Výmena každých 150 000 km (normálna prevádzka) Výmena každých 45 000 km (sťažená prevádzka)									
Olej zadného koncového pohonu (Borg Warner 4WD)		Výmena každých 150 000 km (normálna prevádzka) Výmena každých 45 000 km (zaťažená prevádzka)									
Zadný koncový prevod – kvapalina pre zariadenie pre prenos krútiaceho momentu (Borg Warner 4WD)		Výmena každých 60 000 km									
Palivový filter		Vonkajší palivový filter: Výmena každých 30 000 km; vnútorný palivový filter: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhľadajte príčinu poruchy)									
Napätie batérie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlmič nárazov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Údržba Položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hnací hriadeľ a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uťahovací moment skrutky podvozka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súkolie riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stĺpik riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riadiaca tyč, gule a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhľad pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dezén pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v rezervnom kolese		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uťahovací moment skrutky kolesa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotácia pneumatík		Odporúča sa vykonávať rotáciu pneumatík každých 15 000 – 20 000 km.									
Zapaľovacia sviečka		Vymieňajte každých 75 000 km.									
Brzdová doska		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový kotúč		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter		Odporúča sa ju meniť každý rok alebo po prejdení 15 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hnací remeň		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kryt prevodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súvisiace potrubie kvapaliny (napr. riadenie, brzdy, palivo a pod.) a Káblový zväzok		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Údržba Položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Uhlíkový filter výparov (ak je súčasťou výbavy)	Vymieňajte každé 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Rozvodová reťaz	Bezúdržbová (okrem poruchy).										
Batéria	Bezúdržbová (okrem poruchy).										
Škrtiaca klapka	Odporúča sa kontrolovať každých 15 000 km.										
Geometria všetkých štyroch kolies	Každých 30 000 km skontrolujte geometriu štyroch kolies a v prípade potreby urobte úpravu.										
Gumová rúra na extrakciu palivových pár	Odporúča sa ju meniť každých desať rokov alebo po prejdení 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Palivová hadica	V prípade výrobkov vyrobených z obyčajnej gumy (napr. NBR+PVC/CSM, atď.) sa výmena odporúča každých 5 rokov alebo po 200 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). V prípade výrobkov vyrobených z fluórovanej gumy sa výmena odporúča každých 10 rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa včas vymeniť vyššie uvedené hadice, ktoré môžu spôsobiť funkčnú poruchu, napr. prasknutie.										

PREČÍTAJTE SI

- Frekvencia plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabuľke je minimálna. V závislosti od podmienok na ceste, počasia, atmosféry a používania vozidla však môže byť potrebné robiť ich častejšie. Tieto podmienky sa môžu líšiť podľa krajiny. Preto môžu vo vašej krajine platiť špeciálne požiadavky. Odporúčame vám opýtať sa autorizovaného servisného centra na aktuálny plán údržby týkajúci sa vášho vozidla.
- Na špeciálne oblasti sa môžu vzťahovať špeciálne požiadavky na údržbu. Odporúčame overiť si v autorizovanej dielni konkrétne servisné špecifikácie týkajúce sa vášho vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali meniť častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Ak je vozidlo prevádzkované v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*, kontrola by sa mala vykonať každých 5 000 km alebo každých 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr).
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo každých 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo používa v nasledujúcich prípadoch:
  - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
  - Horské oblasti.
  - Oblasti s extrémne nízkymi a vysokými teplotami.
  - Dlhodobá jazda po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh a pod.).
  - Dlhodobá jazda po horských cestách, do kopca/z kopca.
  - Častá jazda na krátke vzdialenosti
  - V mnohých prípadoch jazda pri vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustej premávke na mestských cestách.
  - Keď sa používa ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves a podobne.
- Vzduchový filter a filter klimatizácie by sa mali častejšie meniť, ak sa vozidlo používa v drsných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

* Príklady náročných podmienok jazdy:

- Jazda v extrémne chladnom a horúcom počasí (len pre motorový olej, hladinu motorového oleja, riadiaci systém a odpruženie).
- Časté jazdy na krátke vzdialenosti (len pre motorový olej, hladinu motorového oleja, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravové manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubne).
- Jazda po štrkovej ceste (len pre vzduchový filter, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravy, manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubne, vzduchový filter pre klimatizačný systém).
- Jazda po nerovných a/alebo blatistých cestách (len pre brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravové manžety a časti nápravových hriadeľov, brzdové doštičky a bubne, vzduchové filtre klimatizácie).
- Jazda v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (len pre palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné manžety nápravy a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubne), skontrolujte brzdové potrubie a funkčnosť parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a zavesenia).

⚠ UPOZORNENIE

- V pobrežných oblastiach (len pre palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravové puzdrá a spoje nápravových hriadeľov, brzdové obloženia a bubny, kontrolu brzdových línií a kontrolu parkovacieho a servisného brzdového systému, riadenia a zavesenia).

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácie	Popredajná údržba
Prevodový olej (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Chladiaca kvapalina (SQRF4J16F/SQRF4J16C)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,5 l
Prevodová kvapalina (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Castrol SAF PD	0,4± 0,02 l
Prevodový olej (Fu Zhen 4WD)	FUCHS TITAN EG 3202	0,335 l ~ 0,38 l *
Prevodový olej (SDS 4WD)	Castrol 75W-90	0,43 ± 0,03 l
Prevodový olej (Borg Warner 4WD)	Prevodový olej s dlhou životnosťou Sinopec SAE80W-90	0,31 ± 0,03 l
Kvapalina pre zadný koncový prevod (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 l
Kvapalina pre zadný koncový prevod (Fu Zhen 4WD)	Castrol SAF CARBON MOD	0,55 ± 0,05 l
Kvapalina pre zadný koncový prevod (SDS 4WD)	Castrol BOT799	1 ± 0,03 l
Kvapalina pre zadný koncový prevod (Borg Warner 4WD)	Long Life Gear Oil Sinopec SAE80W-90	0,44 ± 0,03 l
Kvapalina pre zadný koncový prevod – zariadenie na prevod krútiaceho momentu (BorgWarner4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 l
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina brzdovej kvapaliny v nádrži je medzi MIN a MAX

Zapaľovacia sviečka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	550 ± 15 g
Olej kompresora	PAG	120 ± 10 g

* : Ak sa potvrdí, že nedochádza k úniku, doplňte do prevodovky rovnaké množstvo oleja, aké bolo vypustené.

PREČÍTAJTE SI
Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO2 0,000275 t.

Názov kvapaliny	Špecifikácie		Popredajná údržba (- Obdobie údržby ≤10 000 km)	Popredajná údržba (- obdobie údržby 10 000 – 16 500 km)
Olej (200 barov) (SQRF4J16/B)	Okolitá teplota ≥ -30 ℃	SM 5W-30 SN 5W-3 SP 5W-30 SM alebo vyššie 0W-30	4,0 ± 0,2 l (vymeniť súčasne olej a olejový filter)	4,5 ± 0,2 l (vymeniť súčasne olej a olejový filter)
	Okolitá teplota ＜ -30℃	bo vyššie 0W - 30		
Olej (350 barov) (SQRF4J16C/ D/F)	Okolitá teplota ≥ -30 ℃	SM 5W-30 SN 5W-3 SP 5W-30 SM alebo vyššie 0W 30 C5 0W-20		
	Okolitá teplota ＜ -30℃	SM alebo vyššie 0W 30 C5 0W-20		

⚠ UPOZORNENIE

- Množstvo náplne sa rovná množstvu vypustenému, ak z automatickej prevodovky neuniká olej. Opýtajte sa autorizovaného servisného centra na podrobnosti.
- Môžu sa používať iba originálne diely a kvapaliny, v opačnom prípade budú vaše práva na reklamáciu ovplyvnené.
- Na motorový olej a prevodovú kvapalinu používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisným centrom.
- Vyššie uvedené množstvo náplne je len približné. Presné množstvo náplne by malo vychádzať zo skutočných rozmerov vozidla.

ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítkov

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 238

Štítok s údajmi o vozidle 238

Číslo motora 239

Okienko mikrovlnového spojenia (ak je súčasťou výbavy) 239

8-2. Špecifikácie vozidla

Rozmery vozidla 240

Typ vozidla 241

Hmotnosť vozidla 241

Výkon vozidla 242

Výkon motora 242

Palivový systém 243

Systém zavesenia kolies ... 243

Systém zatáčania 244

Brzdový systém 244

Geometria kolies 245

Kolesá a pneumatiky 245

Batéria 246

Špecifikácie žiaroviek 246

Rozsah merania celkových rozmerov vozidla, okrem nasledujúcich súčastí 247

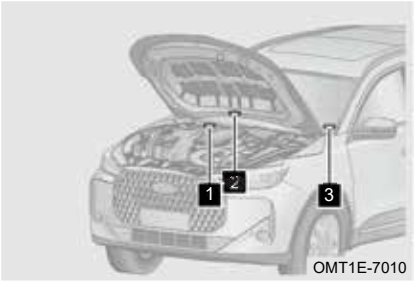
Vaše práva 248

Kontaktujte nás 248

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) na skutočnom vozidle



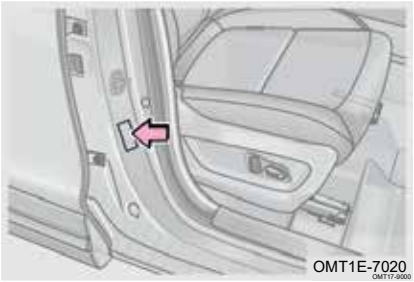
1 Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyrazené v pravom dolnom rohu krytu odkvapkávacej misky motorového priestoru.

2 Štítok identifikačného čísla vozidla (VIN) sa nachádza na kapote, ako je znázornené na obrázku.

3 Štítok identifikačného čísla vozidla (VIN) sa nachádza v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky vodiča a je viditeľný zvonku cez čelné sklo.

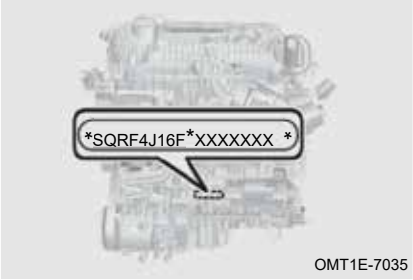
⚠ UPOZORNENIE
Je zakázané zakrývať, maľovať, zvárať, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla (VIN) a oblasti okolo neho.

Štítok s údajmi o vozidle



Štítok s údajmi o vozidle sa nachádza na pravom vonkajšom paneli, ako je znázornené na obrázku.

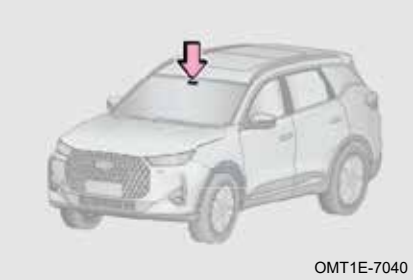
Číslo motora



OMT1E-7035

Číslo motora sa nachádza na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Okienko mikrovlnového spojenia (ak je súčasťou výbavy)


OMT1E-7040

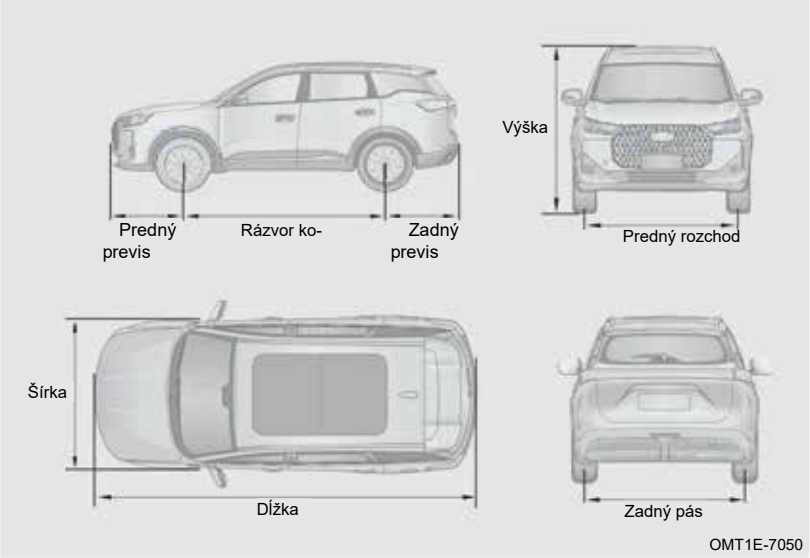
Okienko mikrovlnového spojenia sa nachádza na pravej strane zadnej časti čelného skla vo vnútri spätného zrkadla, kde sa používa na bezdrôtový prenos RF signálu a inštaláciu elektronickej identifikácie vozidla.

PREČÍTAJTE SI

Niektoré modely sú vybavené funkciou elektronického výberu mýta (ETC). Pre informácie o tom, ako túto funkciu aktivovať, kontaktujte autorizované servisné centrum.
.

8-2. Špecifikácie vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4513	4558
	Šírka (mm)	1862	
	Výška (mm)	1696	
Rázvor kolies (mm)		2670	
Rozchod	Predný (mm)	1570	
	Zadný (mm)	1570	
Previs	Predný (mm)	910	930
	Zadný (mm)	930	953

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2/4 × pohon predných kolies, riadenie predných kolies, priečny predný motor, 2 priestory, 5 dverí, 5 sedadiel, integrálna karoséria, ľavostranné riadenie
Model motora	SQRF4J16C/SQRF4J16F
Typ motora	Vertikálny, štvorvalcový radový motor, vodou chladený, štvortaktný, dvojitý vačkový hriadeľ, preplňovanie turbodúchadlom, medzichladič
Typ palivového systému	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	730DHC/DHB

Hmotnosť vozidla

Model vozidla		1,6T+2WD	1,6T+AWD
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1482	1568
Hmotnosť nápravy vozidla	Predná náprava (kg)	863	893
	Zadná náprava (kg)	619	675
Maximálna celková hmotnosť vozidla podľa výrobcu (kg)		1887	1967
Maximálna celková hmotnosť nápravy	Predná náprava (kg)	982	1023
	Zadná náprava (kg)	905	944
Počet sedadiel (vrátane vodiča) (osôb)		5	

⚠ VAROVANIE

Dodržiavajte zaťaženie vozidla uvedené v prevádzkových pokynoch a neprekračujte povolenú celkovú hmotnosť vozidla. V opačnom prípade sa môže zmeniť brzdný a jazdný výkon vozidla a môže dôjsť k zraneniu či nehode.

Výkon vozidla

Model vozidla			1,6T+2WD	1,6T+AWD
Prekonanie prekážok	Minimálna svetlá výška (mm)		169/153	174/155
	Minimálny polomer otáčania (m)	Otočenie doľava (m)	10,9	
		Otočenie doprava (m)	10,97	
	Nájazdový uhol (°)		20,4/19,8	20,7/20,1
	Uhol nájazdu (°)		25,9/20,6	26,9/21,4
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)		185/190/192	
	Maximálna stúpavosť (%)		40	

Výkon motora

Model motora	SQRF4J16C	SQRF4J16F
Priemer valca (mm)	77	77
Zdvih piestu (mm)	85,8	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598	1598
Kompresný pomer	9,9:1	9,9:1
Maximálny čistý výkon (kW)	136,5 (vysoký výkon) 110 (nízky výkon)	108
Maximálna čistý výkon Otáčky (ot/min)	5500	5 500
Maximálny čistý krútiaci moment (N·m)	275	275
Maximálny čistý krútiaci moment Otáčky (ot/min)	2000–3800 (nízky výkon) 2000–4000 (vysoký výkon)	1750–2750

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivovej nádrže	51/57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

PREČÍTAJTE SI

- Palivo E10 je vo všeobecnosti kompatibilné s palivom E5 a zvyčajne nespôsobuje poškodenie automobilových produktov.
- Vozidlá s katalyzátormi môžu používať iba bezolovnatý benzín. Aby sa predišlo nehodám spôsobeným tankovaním nesprávnym typom paliva, palivová rúra je vybavená hrdlom a na tankovanie je možné použiť iba štandardnú pištoľ pre bezolovnatý benzín.

UPOZORNENIE

- Používajte len odporúčaný typ paliva.
- Benzín s nižším množstvom než je požadovaný môže poškodiť motor a takéto poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí, že trojcestný katalyzátor stratí účinnosť a výfukový systém zlyhá.
- Ak omylom natankujete olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď je to len malé množstvo), katalyzátor sa natrvalo poškodí. Ak náhodou natankujete olovnatý benzín, okamžite vyhľadajte autorizované servisné centrum na kontrolu a opravu.

Systém zavesenia kolies

Predné zavesenie kolies	Nezávislé zavesenie Macpherson, výška nenastaviteľná, s protišmykovým stabilizátorom, kužeľovitá vinutá pružina, dvojito nastaviteľný tlmič
Zadné zavesenie kolies	Nezávislé zavesenie multi-link, výška nenastaviteľná, s protišmykovou stabilizačnou tyčou, kužeľovitá vinutá pružina, dvojito nastaviteľný tlmič

Systém zatáčania

Typ posilňovača riadenia		Elektrický posilňovač
Priemer volantu (mm)		380
Typ prevodovky riadenia		Hrebeňové riadenie
Rozsah nastavenia volantu	Hore-dole (°)	± 1,8
	Dopredu-dozadu (mm)	+30, -10

Brzdový systém

Nožná brzda	Predné koleso	Kotúčová brzda
	Zadné koleso	Kotúčová brzda
Posilňovač brzd		Podtlakový posilňovač
Parkovacia brzda		Elektrické parkovacia brzda zadných kolies
Primeraný rozsah voľného pohybu brzdového pedála		≤ 25 mm
Primeraný rozsah použitia brzdového trecieho páru		Hrúbka nového predného brzdového kotúča: 25 mm, medza použitia: 23 mm Hrúbka nového trecieho materiálu predného brzdového kotúča: 10 mm, medza použitia: 2 mm Hrúbka nového zadného brzdového kotúča: 10 mm, medza použitia: 8 mm Nová hrúbka zadného brzdového kotúča : 9 mm, medza použitia: 2 mm

⚠ VAROVANIE

- Pri veľkých zaťaženiach je potrebné pri výmene brzdových doštičiek tiež vymeniť brzdovú kvapalinu.
- Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny sa uistite, že je absolútne čistá. Ak sa špina dostane do brzdového systému, môže to mať za následok zníženie brzdného výkonu.

Geometria kolies

Predné koleso	Odklon predného kolesa	-25′ ± 45′
	Uhol naklonenia čapu	4°28′ ± 60′
	Uhol sklonu čapu	13°43′ ± 60′
	Zbiehavosť predných kolies	5′ ± 5′ (jedna strana)
Zadné koleso	Odklon zadného kolesa	-42′ ± 30′
	Zbiehavosť zadných kolies	5′ ± 10′ (jedna strana)

Koleso a pneumatika

Model pneumatiky		225/60R18; 225/55R19; T125/80 D17	
Model ráfika		18x7J*2; 19X7J*2; 17×4T*1	
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez zaťaženia)	Predné koleso	220 ± 10	
	Zadné koleso	220 ± 10	
	Náhradné koleso	420*1	300*2
Uťahovací moment skrutky kolies		M12: 150 ± 12 N·m M14: 180 ± 18 Nm	
Požiadavky na dynamické vyváženie kolies v prípade vozidiel s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 100 km/h		Prípustná zostávajúca vyvážená hmotnosť: Strana upínacieho vyvažovacieho bloku ≤ 8 g, strana pastového vyvažovacieho bloku ≤ 10 g	

*1: Náhradné koleso, ktoré nemá plnú veľkosť.

*2: Plnohodnotné náhradné koleso.

PREČÍTAJTE SI

Tlak v pneumatikách uvedený v tabuľke platí pre studené pneumatiky. Keď sa pneumatika zahreje, tlak sa mierne zvýši, ale nie je potrebné ho znižovať.

⚠ UPOZORNENIE
• Tlak v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac, pričom tlak v pneumatikách je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach. • Aby ste ľahšie zistili stanovenú hodnotu tlaku v pneumatikách, na prahu dverí vodiča je nalepená nálepka s označením špecifikovanej hodnoty tlaku v studených pneumatikách.

Batéria

Model batérie	12 V 70 Ah

Špecifikácie žiaroviek

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Odporúčania na výmenu
Svetlomety	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Zadné hmlové svetlo	P21W	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Svetlá na denné svietenie	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Predné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Zadné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Zastavovacie svetlo	P21W	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Tretie brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Cúvacie svetlo	W16W	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Predná smerovka	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Bočná smerovka	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Zadná smerovka	PY21W	Vymenené autorizovaným servisným centrom
Osvetlenie registračnej značky	LED	Vymenené autorizovaným servisným centrom

Rozsah meraní celkových rozmerov vozidla s výnimkou nasledujúcich súčastí

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú funkciu zaťaženia a ich rozmery sú 50 mm alebo menej ako predná alebo zadná časť vozidla, pričom polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší ako 5 mm:

— Stierače a ostrekovače

— Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla

— Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

— Protišmykové gumové bloky a ekvivalentné zariadenia

— Vonkajšia slnečná clona

— Colná plomba a jej ochranné zariadenie

— Zariadenie na upevnenie pláštenky a jeho ochranné zariadenie

— Zámkové zariadenie, pánt, rukoväť, ovládač, spínač

— Stúpadlo (alebo rebrík), stúpadlo pre nastupovanie do vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.

— Zadná emblémová doska s LOGOM

— Odnímateľný príves alebo ťažné zariadenie

— Výfukové potrubie

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do šírky vozidla

— Zariadenia na nepriamy výhľad

— Zastávková doska školského autobusu v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia nemajú funkciu zaťaženia a ich veľkosť na jednej strane nepresahuje bočnú stranu vozidla o viac ako 50 mm a polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší ako 5 mm:

— Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla

— Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

— Protišmykové gumové bloky a ekvivalentné zariadenia

— Colná pečať a jej ochranné zariadenie

— Zariadenie na upevnenie pláštenky a jeho ochranné zariadenie

— Miestna odtoková drážka: Odkazuje na odtokovú drážku používanú na odvádzanie dažďovej vody nad dverami vodiča (alebo oknom) a dverami spolujazdca, na oboch stranách čelného skla

— Flexibilná vystupujúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode

— Vysúvateľný schodík, schodík na nástup/výstup z autobusu, zdvíhacia plošina a ekvivalentné zariadenia, ktoré sú v zasunutom stave
— Zámkové zariadenie, pánt, rukoväť, ovládač, spínač
— Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatiky
— Kontrolka tlaku v pneumatikách
— Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad kontaktným bodom medzi pneumatikou a zemou
— Zariadenie pre pomoc pri cúvaní
— Výfukové potrubie

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do výšky vozidla

Mäkká časť antény

Zariadenia bez záťažových funkcií:

— Sacie potrubie
— Zariadenia na nepriamy výhľad
— Zberné zariadenie elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)
— Odnímateľné alebo sklopné zadné vzduchové vedenia vozidla, ktorého dĺžka pri rozložení a zložení nepresahuje 2000 mm resp. 200 mm
— Zadné čelo, nájazdový/výjazdový uhol a ekvivalent s horizontálnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm pri zasunutí
— Zadný rebrík

Vaše práva

v závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa svojich osobných údajov: právo namietať alebo odvolať súhlas, právo pristupovať, aktualizovať a opravovať nepresnosti vo vašich osobných údajoch, právo obmedziť alebo vymazať vaše osobné údaje, právo prijímať vaše osobné údaje a žiadať ich prevod inej organizácii, ak je to technicky možné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť na miestny úrad ochrany údajov.

Kontakt

Ak by ste sa chceli opýtať, pridať komentár alebo uplatniť svoje práva ako subjekt údajov, neváhajte nás kontaktovať na privacy@mychery.com. To platí, ak máte sídlo v Európskom hospodárskom priestore a Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a snažíme sa odpovedať vám do jedného mesiaca alebo v časovom limite stanovenom platným miestnym zákonom o ochrane súkromia, a to po overení vašej identity.

Ak sa domnievate, že sme vaše sťažnosti alebo obavy dostatočne neriešili, máte právo podať sťažnosť príslušnému orgánu na ochranu údajov.

A

Adaptívny systém riadenia motora 121
Airbag (SRS) 138
Ak dôjde k prepichnutiu pneumatiky počas jazdy 199
Ak je batéria slabá..... 204
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká..... 203
Ak máte defekt (kvapalina na opravu pneumatík) 196
Ak sa vaše vozidlo nedá normálne naštartovať 206
Ako čítať túto príručku..... 2
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vášho vozidla..... 6
Aktivácia a deaktivácia airbagu pre spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)..... 58
Automatická prevodovka..... 122
Automatické odhmlievanie (ak je súčasťou výbavy)..... 100
Automatický núdzový brzdový systém (AEB)/Systém varovania pred čelnou kolíziou (FCW)174
Automatický parkovací systém (-automatické brzdenie; AUTO HOLD)..... 135
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 216

B

Batéria..... 246
Bezdrôtové nabíjanie (ak je súčasťou výbavy)102
Bezkľúčový vstup 67
Bezpečnostná kontrola..... 7, 217
Bezpečnostný pás..... 46
Bežná údržba 218
Brzdový systém..... 244

C

Činnosti spojené s parkovaním..... 8

D

Diaľkové ovládanie okien, funkcie 77
Diaľkové ovládanie strešného okna, funkcie 82
Diaľkové štartovania pomocou inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)..... 71
Detská poistka..... 74
Detské zádržné systémy..... 52

E

ECALL (ak je súčasťou výbavy). 194

Efektívny dojazd..... 66
Elektrická zásuvka 106
Elektrický uzáver palivovej nádrže 114
Elektricky ovládané okná. 76
Elektricky ovládané zadné dvere (ak sú súčasťou výbavy)..... 109
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)..... 132
Elektrický posilňovač riadenia (EPS)..... 131
Elektronická kontrola stability (ESP)..... 187

F

Filter na častice benzínu (GPF) (ak je súčasťou výbavy)..... 121
Funkcia osvetlenia pri odchode.... 38
Funkcia pamäti sedadla (ak je súčasťou vybavenia)..... 45
Funkcia prevoňania (ak je súčasťou výbavy)..... 101
Funkcia regulácie rýchlosti (SCF)..... 157
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy) 88

G

Geometria kolies 245

H

Head-up displej (HUD) 173
Hmotnosť vozidla..... 241
Horný držiak 55

CH

Chladenie skrinky v lakťovej opierke na prídavnom paneli (ak je súčasťou výbavy) 100

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)238
Informácie o prvej údržbe 228
Inštalácia detských zádržných systémov 56
Inštalácia ťažného oka 210
Inteligentná aktívna kontrola rýchlosti (ak je súčasťou výbavy) 158
Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) (ak je súčasťou výbavy) 40
Inteligentný kľúč 63
Inteligentný systém regulácie rýchlosti (ak je súčasťou výbavy) 158
Inteligentný systém včasného pohonu všetkých kolies (AWD) (ak je súčasťou výbavy) 125
Inteligentný systém vyhýbania sa (IES) 162

J

Jazda po ceste pokrytej ľadom a snehom 14
Jazda v teréne..... 11
Jazda cez vodu 12

K

Klaksón 28
Klimatizácia. 93
Kolesá a pneumatiky..... 245
Kontaktujte nás 248
Kontrola batérie..... 225
Kontrola filtra klimatizácie 225
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 220
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 221
Kontrola hladiny oleja..... 219
Kontrola hladiny prevodového oleja..... 220
Kontrola hnacieho remeňa 222
Kontrola chladiča a kondenzátora 222
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 225
Kontrola pneumatík 223
Kontrola poistky..... 212
Kontrola stieracích líšt..... 226
Kontrola výfukového systému 10
Kontrolka Prevádzka/Porucha..... 22

M

Mechanický spínač dverí..... 73

N

Náradie pre rezervu 196
Nastavenia audiosystému..... 83
Nastavenia volantu..... 28
Normálne štartovanie a vypnutie.119
Nosič 106
Núdzové otvorenie zadných dverí114
Núdzový ťahanie 209
Nožná brzda..... 137

O

Obrazový register 2
Obsah 7
Odporúčané detské zádržné systémy 54
Odťah vozidla 209
Ochrana proti zaseknutiu okien, funkcia (ak je súčasťou výbavy) ... 78
Ochrany proti zaseknutiu strešného okna..... 82
Opravy a údržba 218
Osvetlenie interiéru..... 37
Otváranie/zatváranie kapoty..... 108
Ovládanie stieračov 32
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby kybernetickej podpory..... 17

250

P

Palivový systém 243
Panoramatické strešné okno (ak je súčasťou výbavy) 79
Panoramatický monitor (AVM) (ak je súčasťou výbavy) 181
Parkovací radarový systém (ak je súčasťou výbavy) 185
Parkovanie na svahu..... 9
Plán údržby 229
Po naštartovaní motora 8
Podtlakový posilňovač 136
Poistková skrinka..... 211
Pokyny na zahmlievanie svetiel.... 40
Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je súčasťou výbavy) ... 165
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 189
Prevádzka klimatizácie v režime chladenia 98
Prevádzka klimatizácie v režime vykurovania 98
Pred naštartovaním motora 7
Predné sedadlo 42
Predný USB port..... 107
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)..... 51
Prehľad prístrojovej dosky 20
Počas jazdy 8
Pri jazde po klzkých povrchoch 12

R

Reflexná vesta 195
Register..... 2
Režim jazdy (AWD)..... 126
Rotácia pneumatík 225
Rozmery vozidla..... 240
Rozšírená funkcia (ak je súčasťou výbavy) 190
Manuálne ovládané zadné dvere 109

S

Sedadlá v druhom rade 44
Skrátená ponuka 84
Slnečné clony a kozmetické zrkadlá 108
Spínač ENGINE START STOP . 118
Správny spôsob sedenia 42
Symboly používané v príručke 3
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) (ak je súčasťou výbavy)..... 152
Systém asistencie pri dodržiavaní obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy)..... 151
Systém brzdenia pri krížovej premávke vzadu (- RCTB) (ak je súčasťou vybavenia)..... 172
Systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii (MCB) 187
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)..... 169
Systém imobilizéra 70
Systém kontroly jazdy z kopca (HDC) 162
Systém monitorovania parkovania (RVC)..... 180
Systém monitorovania vodiča (DMS) 179
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 177
Systém pripomienky opustenia jazdného pruhu (DAI) 174
Systém udržiavania pruhu (LKA) (ak je súčasťou výbavy). .. 167
Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW)..... 172
Systém varovania pred krížovou premávkou vzadu (RCTA)..... 171
Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy)..... 164
Systém varovania pri otvorených dverách (DOW)..... 171
Systém zastavenia a štartovania motora na voľnobehu (ak je súčasťou výbavy) 149

251

Systém zatáčania 244
Systém zavesenia kolies 243
Špecifikácie žiaroviek 246
Štartovanie a vypínania
v núdzovej situácii 120
Štítok s údajmi o vozidle..... 238

T

Ťažný hák..... 207
Technické údaje 234
Telefónne prepojenie
(ak je súčasťou výbavy) 89
Tipy na jazdu v zime 14
Tlačidlo audiosystému..... 88
Typ vozidla 241

U

Úložný priestor 104
Upozornenie týkajúce sa
kybernetickej bezpečnosti pri likvidácii alebo opätovnom predaji..... 17

V

Vaše práva..... 248
Vonkajšie osvetlenie 35
Vonkajšie spätné zrkadlo 30
Vnútorné spätné zrkadlo 29
Vzduchové výstupy /Ovládanie
prúdenia vzduchu..... 99
Vyhľadávanie vozidla pomocou
inteligentného kľúča 71
Výkon motora 242
Výkon vozidla 242
Výmena lišty stierača 34
Výmena poistky..... 213
Výstražné svetlá..... 194
Výstražný trojuholník..... 195

Z

Zabezpečenie vozidiel..... 69
Zábeh nového vozidla..... 5
Zadný USB port..... 107
Zimné pneumatiky..... 15
Zobrazenie audiosystému 83
Žalúzie v batožinovom priestore
(ak sú súčasťou výbavy) 105

Tento dokument obsahuje informácie, ktoré predstavujú obchodné tajomstvo spoločnosti Astana Motors Slovakia s. r. o. a sú určené výlučne adresátovi, ktorému bol dokument doručený. Akékoľvek šírenie, zverejňovanie alebo využívanie informácií alebo údajov uvedených v tomto dokumente (vrátane označení chránených právami duševného vlastníctva) je možné len po predchádzajúcom písomnom súhlase zástupcu spoločnosti.